



MOMENTS FORTS DE LA COOPÉRATION BENELUX EN 2017 SOUS PRÉSIDENTICE NÉERLANDAISE



La présidence néerlandaise s'est attachée à atteindre des résultats concrets ayant un impact sur la vie quotidienne des citoyens et des entreprises. Deux thèmes transversaux ont été privilégiés : une région économique durable, où l'attention s'est portée sur l'économie et le travail sans frontières, l'économie circulaire, le transport et la logistique, et la protection et la sécurité sans frontières, avec un accent plus marqué sur la fraude transfrontalière, les rulings fiscaux et la coordination de la gestion des crises et les inspections nucléaires.



STIMULER UNE RÉGION ÉCONOMIQUE DURABLE

- Une **enquête Benelux** a révélé que la création d'un marché unique du commerce de détail pourrait déboucher en 2025 sur 95.000 nouveaux emplois et 36.000 nouvelles entreprises dans le secteur. A la suite de cette étude, on continue à identifier les entraves dans le cadre des **restrictions territoriales de l'offre** (qui se traduisent par un écart de prix pour un produit déterminé en fonction du pays où il se trouve).
- Les pays du Benelux ont signé une **décision Benelux** qui actualise les règles existantes sur le package frontalier. Le **package frontalier**, c'est faire paître temporairement des animaux, des bovins en l'occurrence, dans une prairie située de l'autre côté de la frontière. Ce cas de figure se présente souvent dans les régions frontalières, nombreuses dans le Benelux. Jusqu'il y a peu, seul l'agriculteur dont l'exploitation se trouvait elle-même aussi dans une commune frontalière pouvait introduire une demande de package frontalier. Cette nouvelle décision Benelux élargit les règles prévues à cet égard.
- Les pays du Benelux ont signé une **décision Benelux** qui confère un nouveau mandat de cinq ans à la commission transfrontalière qui rassemble tous les partenaires responsables de la gestion commune du parc naturel transfrontalier '**De Zoom-Kalmthoutse Heide**'.
- Les communes de Lanaken et Maastricht et les provinces du Limbourg belge et néerlandais ont élaboré des **normes communes en matière de bruit pour la zone frontalière d'activité économique Albertknoop**. En Flandre comme aux Pays-Bas, des normes de bruits individuelles et différentes s'appliquent pour chaque entreprise. Le problème a été résolu grâce à une **décision Benelux**.
- Les ministres compétents des trois pays ont signé une **déclaration politique** visant à faciliter, pour les conducteurs de véhicules électriques, les recharges et leur paiement dans un pays voisin. Cette déclaration stimule une **électromobilité sans frontières dans la région Benelux**, où se trouvent au moins un quart de toutes les hybrides rechargeables et des véhicules intégralement électriques, et presque un tiers des bornes de recharge de l'Union européenne.
- Des hauts fonctionnaires des administrations douanières des pays du Benelux et de l'Inde, ont signé une **déclaration d'intention** visant le **lancement d'un projet pilote sur l'échange électronique de données douanières et de certification**. Le but de ce projet est d'échanger électroniquement à terme des certificats qui certifient la qualité et la sécurité des produits alimentaires et agricoles.



GARANTIR UNE PROTECTION ET UNE SÉCURITÉ SANS FRONTIÈRES

- Les pays du Benelux ont effectué de part et d'autre des frontières des **contrôles routiers** lors desquels des inspecteurs routiers néerlandais, luxembourgeois et belges peuvent franchir la frontière en vertu du Traité de Liège. 9 contrôles conjoints Benelux ont eu lieu depuis lors sur un total de 658 véhicules dont 265 ont été trouvés en infraction. Par ailleurs, 5 **semaines de contrôles** sont intervenues dans le cadre plus large d'Euro Contrôle Route sur un total de 161.588 véhicules, dont 36.919 (22,84 %) ont été trouvés en infraction. Le constat qu'1 poids lourd/ autocar sur 4 contrevient notamment aux temps de repos et de conduite démontre la nécessité de poursuivre de tels contrôles.

- Une nouvelle décision Benelux permet aux services d'inspection pour le transport routier des pays du Benelux d'**échanger des données** sur l'utilisation du tachygraphe et le respect des temps de repos et de conduite par les entreprises de transport. Ce faisant, ils disposent de données des pays voisins pour établir les profils de risque qui sont obligatoires en vertu de la législation européenne sur le transport, et les entreprises présentant un indice de risque élevé seront l'objet de contrôles plus fréquents et plus ciblés.
- Une **décision Benelux** a été signée dans le cadre de la **numérisation de la lettre de voiture** afin de donner le coup d'envoi à un projet pilote. Nos pays prennent ainsi les devants dans le domaine de l'étude de la fiabilité de la lettre de voiture électronique, dans l'optique de son utilisation à des fins de contrôle par l'administration.
- Dans une **déclaration d'intention Benelux**, les ministres de la Santé publique des pays du Benelux se sont engagés à collaborer ensemble en vue de prévenir et **combattre la fraude transfrontalière dans le secteur des soins de santé**. Ceci afin de protéger au maximum les citoyens contre, entre autres, les agissements de prestataires de soins déjà sanctionnés dans un des pays mais qui poursuivent leurs activités 'illégalés' de l'autre côté de la frontière. Mais aussi pour endiguer l'impact financier de ces fraudes sur le budget de la santé dans les trois pays.
- Les ministres de l'énergie de la Belgique, des Pays-Bas, du Luxembourg, de la France, de l'Allemagne, de l'Autriche et de la Suisse, qui travaillent ensemble dans ladite concertation énergétique Penta, ont signé un **protocole d'accord sur la planification d'urgence et la gestion des crises dans le secteur de l'électricité**. Ainsi, les pays prennent des mesures supplémentaires afin d'être mieux préparés pour les situations de crise, comme une soudaine importante panne de courant dans l'un des pays voisins.
- Différents services d'inspection belges/wallons ainsi que l'inspection du travail et des mines au Luxembourg ont contrôlé, dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale, 24 entreprises actives dans l'industrie de la viande. Ces **contrôles** ont eu lieu tant en Belgique qu'au Grand-Duché de Luxembourg. L'inspection découle de la coopération Benelux dans le cadre de laquelle les trois pays **luttent ensemble contre le dumping social et les sociétés fictives**.
- En novembre fut organisée la **semaine Benelux de la sécurité**. Pendant cette semaine, un contrôle conjoint du dumping social dans l'industrie de la viande a été réalisé, de même qu'un contrôle du transport routier international. Pour lutter contre le tourisme de la drogue, une action policière et douanière de grande ampleur a été organisée dans le Benelux et en France. En outre, l'accent a été mis sur le renforcement de la lutte commune contre la traite des êtres humains, l'amélioration de la protection de la gouvernance (locale) contre les phénomènes d'insécurité et l'engagement commun en faveur d'une cybersécurité accrue.
- Le gouvernement de la république d'Azerbaïdjan et les gouvernements des Etats du Benelux ont procédé à la signature d'un **accord** relatif à la **suppression de l'obligation du visa pour les titulaires de passeports de service**.
- Des hauts représentants du Benelux ont signé un **accord** qui a pour objectif de **renforcer la protection des marques au Benelux** et rendre leurs enregistrements plus faciles et plus accessibles. Cet accord vise à adapter la réglementation actuelle Benelux de la propriété intellectuelle (droit des marques) à une nouvelle directive européenne en la matière. Cela favorisera la croissance et la compétitivité des petites et moyennes entreprises dont les marques sont protégées au Benelux.



COOPÉRATION POLITIQUE BENELUX

- Le 19 juin, les premiers ministres du Benelux et des 4 pays de Visegrad se sont rencontrés à Varsovie et il y a eu le 21 juin à La Haye une rencontre avec les premiers ministres des pays nordiques et des Etats baltes. Il fut question entre autres du Brexit et de l'**avenir de la coopération européenne**.
- Le ministre-président Mark Rutte a reçu le 8 novembre à La Haye le Premier ministre du Luxembourg Xavier Bettel et le Premier ministre de Belgique Charles Michel pour le Sommet Benelux. Ce Sommet s'est tenu pour la cinquième fois. Le thème du sommet était '**le Benelux, à l'avant-garde de la durabilité et de l'innovation**'.
- Fin novembre, les premiers ministres des trois pays ont effectué une visite commune au **Mali**, au cours de laquelle ils se sont entretenus avec le président. Cette visite est intervenue à la veille du cinquième sommet UA-UE.