

AANBEVELING
van het Benelux Comité van Ministers
inzake samenwerking betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

M (2015) 10

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder g), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie,

Overwegende dat richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen¹ een gemeenschappelijk kader en minimumeisen vaststelt voor de uitrol van een permanent netwerk van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, waaronder oplaadpunten voor elektrische voertuigen en tankpunten voor aardgas en waterstof, teneinde de olieafhankelijkheid van vervoersmiddelen zo gering mogelijk te maken en duurzame mobiliteit te stimuleren,

Overwegende dat artikel 3, lid 4, van bovengenoemde richtlijn vereist dat de lidstaten waar nodig samenwerken door middel van overleg of gezamenlijke beleidskaders om tot coherente en gecoördineerde maatregelen voor de verwezenlijking van de doelstellingen van die richtlijn te komen,

Overwegende dat het wenselijk is een kader te scheppen met het oog op dergelijke samenwerking binnen de Benelux,

Beveelt aan:

¹ PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1.

Artikel 1

1. De Benelux-landen wordt gevraagd om onderling kennis en goede praktijken uit te wisselen betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen op hun grondgebied overeenkomstig richtlijn 2014/94/EU en door middel van overleg te streven naar de aansluiting van elkaars desbetreffende infrastructuur binnen het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V).

2. De in het eerste lid bedoelde samenwerking vindt plaats vóór het moment waarop de Benelux-landen de Europese Commissie in 2016 in kennis stellen van hun nationale beleidskaders overeenkomstig artikel 3, lid 7, van richtlijn 2014/94/EU, alsook telkens vóór het verstrijken van de door die richtlijn gestelde termijnen voor de uitrol van de infrastructuur tegen 2020, 2025 en 2030.

3. Bij de in het eerste lid bedoelde samenwerking wordt voorts bijzondere aandacht besteed aan onder andere de volgende onderwerpen:

- a) Grensoverschrijdende aspecten van de uitrol van de infrastructuur en eventuele grensoverschrijdende samenwerking ter zake;
- b) Eventuele initiatieven in de Benelux-landen, indien van toepassing, betreffende concessieverlening voor de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, met het oog op een gecoördineerde ontwikkeling van duurzame infrastructuur, in het bijzonder bij grensoverschrijdende trajecten en grensoverschrijdende knelpunten, overeenkomstig verordening nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van besluit nr. 661/2010/EU² en verordening nr. 1316/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, tot wijziging van verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van verordeningen (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010³;
- c) Interoperabiliteit en informatie-uitwisseling tussen systemen en met de burger, mede in geval van grensoverschrijdende reistrajecten.

Artikel 2

1. Ten behoeve van de in artikel 1 bedoelde samenwerking komen de bevoegde autoriteiten uit elk Benelux-land bijeen in de werkgroep Alternatief Vervoer – Elektrisch Vervoer (VE-TER-AV-EV) als bedoeld in artikel 12, onder b), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, die bevoegd is voor de bevordering van de elektrische en alternatieve mobiliteit.

De werkzaamheden van de bovengenoemde werkgroep VE-TER-AV-EV richten zich op de samenwerking betreffende elektriciteitsvoorziening (inclusief walstroom), aardgasvoorziening (in de vorm van samengeperst gas – CNG; in vloeibare vorm – LNG) en waterstofvoorziening.

² PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1.

³ PB L 348 van 20.12.2013, blz. 129.

2. De bovengenoemde werkgroep VE-TER-AV-EV rapporteert aan de Benelux Raad samengesteld in functie van de interne bevoegdheidsverdeling in de Benelux-landen ter zake van de uitrol van de in richtlijn 2014/94/EU bedoelde infrastructuur.

3. De Benelux Raad doet zo nodig dienstige voorstellen aan het Benelux Comité van Ministers.

Artikel 3

Deze aanbeveling treedt in werking op de datum van ondertekening.

Gedaan te Brussel, op 19 oktober 2015.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by several loops and a final vertical stroke.

