

JAARPLAN 2024

GRENsverleggend Samenwerken



UITVOERING
VAN HET
GEMEENSCHAPPELIJK
WERKPROGRAMMA
2021-2024



SECRETARIAAT-GENERAAL
SECRETARIAT GÉNÉRAL

Colofon

Verantwoordelijke uitgever:

De heer Frans Weekers

Secretariaat-generaal van de Benelux Unie

Regentschapsstraat 39 BE-1000 Brussel

Tel. +32 (0)2 519 38 11

Lay-out en redactie:

Directie Beleid van het Secretariaat-generaal van de Benelux Unie

Coördinatie:

Strategische Coördinatie van het Secretariaat-generaal van de Benelux Unie

Datum: Januari 2024

Deze publicatie is beschermd door auteursrecht.

VISIE-MISSIE-WAARDEN	4
VOORWOORD	6
PRIORITEITEN VAN HET BELGISCHE VOorzITTERSCHAP	8
1. VEILIGHEID	10
1.1. SAMENWERKING IN DE VEILIGHEIDSKETEN	10
1.2. CRISISBEHEER	12
1.3. ASIEL EN MIGRATIE	13
1.4. JUSTITIE	14
1.5. OVERIGE	15
2. INTERNE MARKT EN ECONOMIE	16
2.1. CONCURRENTIEVERMOGEN EN WEERBAARHEID	16
2.2. DUURZAAM TRANSPORT	18
2.3. ARBEIDSMOBILITEIT EN WERKGELEGENHEID	19
2.4. GRENDOverschrijdende TOEGANG TOT MEDIA	20
2.5. DIGITALE AGENDA	20
2.6. OVERIGE	21
3. DUURZAME ONTWIKKELING EN ENERGIE	22
3.1. WINDENERGIE	22
3.2. WATERSTOF	23
3.3. PENTA-SAMENWERKING	24
3.4. ELEKTRICITEITSMARKTONTWERP EN GASPAKKET	24
3.5. CIRCULAIRE ECONOMIE	25
3.6. ENERGIETRANSITIE EN INNOVATIE	26
3.7. KLIMAAT EN KLIMAATADAPTATIE	26
3.8. DUURZAME EN GEDIVERSIFIEERDE LANDBOUW	27
3.9. VOEDSELVEILIGHEID EN DIERGEZONDHEID	28
3.10. NATUUR EN BIODIVERSITEIT	29
3.11. LUCHTKWALITEIT	29
4. GRENDOverschrijdende SAMENWERKING	30
4.1. VERDRAG ROND SOCIALE FRAUDE EN FATSOENLIJKE ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	30
4.2. SAMENWERKING OP FISCAAL GEBIED	31
4.3. GRENDOverschrijdende INVORDERING VAN SOCIALE ZEKERHEIDSVORDERINGEN	32
4.4. GEZONDSHEIDSZORG	32
4.5. BEKENDHEID EN INZET JURIDISCH INSTRUMENTARIUM	33
4.6. TERRITORIALE GRENDOverschrijdende SAMENWERKING (BGTS)	33
4.7. BUURTALENONDERWIJS	33
5. INTERREGIONALE BETREKKINGEN	34
5.1. Noordrijn-Westfalen (NRW)	34
5.2. Noordse Raad	35
5.3. Baltische staten	36
5.4. Grande Région	36
5.5. Hauts-de-France	36

VISIE-MISSIE-WAARDEN

VISIE

Het Secretariaat-generaal is de spil van de samenwerking binnen de Benelux Unie. De Benelux Unie is een pionier in grensoverschrijdende samenwerking, een model voor regionale integratie en een proeftuin voor Europese samenwerking, als voorloper op Europees beleid én als aanvulling ervan.

MISSIE

We werken aan de versterking van de interne markt, aan de totstandkoming van van een duurzame toekomst en aan een veiligere samenleving door het uitvoeren van projecten met zichtbare en tastbare meerwaarde voor de burgers, bedrijven en publieke instellingen van de Benelux.

WAARDEN

We zijn onpartijdig en meertalig en doen ons werk geëngageerd, resultaatgericht, vakkundig, integer en met teamspirit.

BENELUX - KERNCIJFERS



ALGEMEEN

BEVOLKING

29.664.912

6,6 %

van de EU-bevolking

BBP/INWONER

48.238 €

9,9 %

van de EU-economie

LANDOPPERVLAKTE

70.640 km²

1,7 %

van de EU-oppervlakte



ARBEIDSMOBILITEIT

GRENSARBEIDERS

369.803

24,7 %

van het totaal aantal grensarbeiders in de EU



SOCIALE ZEKERHEID

ARBEIDSMARKT

4,4 %

werkloosheidsgraad

UITGAVEN SOCIALE ZEKERHEID *

32,3 %

van het Benelux-BBP



GOEDERENVERVOER

OVER DE WEG

5,9 %

van het EU-totaal

OVER HET SPOOR *

3,6 %

van het EU-totaal

BINNENVAART

41,0 %

van het EU-totaal

ZEEVAART

25,4 %

van het EU-totaal

LUCHTVAART

33,1 %

van het EU-totaal



ENERGIE

ENERGIEPRODUCTIE

7,4 %

van het EU-totaal

ENERGIEVERBRUIK

8,7 %

van het EU-totaal

HERNIEUWBARE ENERGIE

28 %

van de Benelux-productie

HERNIEUWBARE ENERGIE

12,6 %

van de Benelux-consumptie



FRAUDEPREVENTIE

BTW-FRAUDE *

6,7 miljard euro

7,3 %

van het EU-totaal



KENNISECONOMIE

UITGAVEN R & D

2,5 %

van het Benelux-BBP

UITGAVEN ONDERWIJS *

5,7 %

van het Benelux-BBP



BROEIKASGASSEN

UITSTOOT

9,0 %

van het EU-totaal

Cijfers van 2021

(* cijfers van 2020)

V OORWOORD

In 2024 zal de Benelux Unie haar werkzaamheden inrichten op basis van vier inhoudelijke pijlers, die onder meer terug te voeren zijn op het Benelux-Verdrag: Veiligheid, Interne markt en Economie, Duurzame ontwikkeling en energie en Grensoverschrijdende samenwerking. Daarbij worden projecten uit voorgaande jaren en het huidige meerjarenwerkprogramma voortgezet, maar wordt er ook een aantal nieuwe onderwerpen aangeboord. Op basis van politieke en hoogambtelijke verkenningen, of gedreven door actuele ontwikkelingen, worden kansen voor oplossingen in Benelux-verband geïdentificeerd. Bij voorkeur waar een concrete oplossing via de inzet van het Benelux-instrumentarium mogelijk blijkt.

Bijzondere aandacht geniet het gedeeltelijk samenvallen van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie (in de eerste helft van 2024) met het Belgische voorzitterschap van het Benelux-Comité van Ministers (over geheel 2024). Dit biedt een uitgelezen kans om de Benelux- en Europese agenda's op elkaar af te stemmen en elkaar daar te versterken waar mogelijk. De Benelux wordt immers vaak ingezet waar een Europese oplossing nog niet in het verschiep ligt. Eveneens biedt de Benelux mogelijkheden om Europees beleid en Europese regelgeving gezamenlijk en als één Europese regio te implementeren.

De Benelux-samenwerking bestaat in 2024 tachtig jaar. Dit zal aanleiding zijn voor het ontplooiën van een aantal activiteiten en festiviteiten in 2024 en voor de instelling van een formele en jaarlijks terugkerende Benelux-dag op 5 september, die onder meer de verbindende culturele aspecten van onze drie landen in de verf zal zetten.

De bestuurlijke en maatschappelijke uitdagingen in de Benelux-landen zijn groot en de afgelopen jaren steeds complexer van aard geworden door de vaak allesomvattende en grensoverschrijdende verschijningsvormen van de problematiek. Denk hierbij aan klimaat en milieu, volksgezondheid en veiligheid. Dergelijke complexe problemen vragen om een samenhangende aanpak die taakvelden overstijgt. In dat kader heeft het Secretariaat-generaal getracht in dit jaarplan zoveel mogelijk acties van samenhang te voorzien door clusterings aan te brengen.

Op het vlak van veiligheid staat de implementatie en uitvoering van het nieuwe Benelux-Politieverdrag centraal. Een internationale integrale aanpak wordt concreet uitgewerkt. Nu het Verdrag de politiesamenwerking de meest vooruitstrevende van heel Europa heeft gemaakt, zal worden bezien of dit ook voor andere fases van de strafrechtketen mogelijk zal blijken. Daarnaast zal de Benelux streven naar een grensoverschrijdende aanpak van georganiseerde criminaliteit. Daarbij zal niet enkel worden gekeken naar de betrokken overheidspartijen, maar worden ook relevante private partijen uit samengebracht en gemobiliseerd. Inzake migratie zullen de Benelux-landen onder meer gezamenlijk gevolg geven aan de oproep van de EU-terugkeercoördinator door te werken aan een meer uniforme aanpak en structurele samenwerking.

Op het terrein van duurzaamheid en energie wordt de Noordzee steeds meer gezien als de toekomstige 'groene energiecentrale' van Europa. Daarnaast ligt op de bodem van de Noordzee kritische Europese infrastructuur die onderzees via de Benelux-landen Europa binnenkomt en liggen drie van de vier belangrijkste Europese havens in de Noordzee-delta van de Benelux. Tegelijk is de Noordzee een kostbaar, maar kwetsbaar natuurgebied. Het Secretariaat-generaal ziet de noodzaak van een meer integrale benadering met betrekking tot de projecten rond de Noordzee; van omgevingseisen voor windmolenparken tot regulering voor nautische drones, en zal het komende jaar hiertoe initiatieven ontplooiën. Daarbij helpt dat de Benelux-samenwerking dé spil is van de NSEC- en Penta-samenwerkingsverbanden.

Op het vlak van de interne markt en de economie worden in dit jaarplan activiteiten ontwikkeld die een antwoord zullen geven op onder meer de volgende vragen: Hoe kan de Benelux zijn rol als aanjager van versterking van de interne markt voortzetten en hoe kan een impuls worden gegeven aan het wegnemen van onnodige belemmeringen die burgers en bedrijven in de praktijk ervaren? Hoe kunnen ontwikkelingen op het gebied van nieuwe technologieën en kunstmatige intelligentie worden gereguleerd, met aandacht voor het versterken van de weerbaarheid en concurrentiekracht? Hoe kan de energietransitie worden bevorderd, de landbouw worden verduurzaamd en de omgeving worden vergroend, met tegelijk oog voor de strategische autonomie van de Benelux en de Europese Unie? Al deze vraagstukken hebben op de een of andere manier een plek gekregen in dit jaarplan.

Gezamenlijk zetten we er de schouders onder om de ambities uit dit jaarplan tot concrete en tastbare resultaten te doen leiden.

Het College van Secretarissen-generaal.



V.l.n.r. Michel-Etienne Tilemans (BE), Frans Weekers (NL) en Jean-Claude Meyer (LU)

PRIORITEITEN VAN HET BELGISCHE VOORZITTERSCHAP

In 2024 zal België tegelijk het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie en het voorzitterschap van de Benelux Unie opnemen. De rol van de Benelux als voorloper of laboratorium van de Europese Unie is in het verleden al herhaaldelijk aangetoond en het voorzitterschap zal aandacht besteden aan de mogelijkheden om de interactie tussen de Benelux-landen en de Europese Unie te versterken, op zowel wetgevend als niet-wetgevend vlak.

Het Belgische voorzitterschap zal alles in het werk stellen om het meerjarenplan 2025-2028 voor de Benelux op te stellen en ervoor te zorgen dat het wordt afgestemd op de volgende strategische agenda van de Europese Unie.

In overeenstemming met het Benelux-Verdrag zal het Belgische voorzitterschap zich focussen op de interne markt, duurzame ontwikkeling en veiligheid (justitie en binnenlandse zaken). Het zal er ook op toezien dat de inspanningen op het gebied van samenwerking met de buurlanden van de Benelux en hun regio's worden voortgezet.

INTERNE MARKT:

België zal alles in het werk stellen om de ondertekening van het Benelux-Verdrag ter verbetering en versterking van de grensoverschrijdende samenwerking inzake de bestrijding van sociale fraude en inzake de bescherming van de gezondheid en de veiligheid op het werk en van fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden te kunnen waarmaken.

Het Belgische voorzitterschap wenst bij te dragen aan de verdere uitbouw en interoperabiliteit van de interne markt, met bijzondere aandacht voor kleine en middelgrote ondernemingen alsook voor de digitale economie. Wat de grensoverschrijdende fiscale samenwerking betreft, zal bijzondere aandacht worden besteed aan het verkleinen van de btw-kloof en zal ook worden gestreefd naar een Benelux-aanpak inzake territoriale beperkingen op leveringen in de detailhandel.

Om de vrijheid van verkeer en vestiging van Europese burgers te verbeteren, zal het Belgische voorzitterschap andere Europese landen actief aanmoedigen om toe te treden tot het Verdrag tussen de Benelux-landen en de Baltische staten over de automatische erkenning van diploma's van het hoger onderwijs.

De ontwikkeling van een "digital twin", een model voor grensoverschrijdend beheer van wegennetwerken, zal worden voortgezet om bij te dragen aan de dubbele uitdaging van decarbonisering en digitalisering.

DUURZAME ONTWIKKELING:

Het Belgische voorzitterschap zal ervoor zorgen dat de Benelux zich blijft inzetten voor een duurzame en rechtvaardige economie en samenleving die niemand in de kou laat staan, met bijzondere aandacht voor de energietransitie, de circulaire economie, aanpassing aan klimaatverandering en veerkracht. Er wordt gestreefd naar de uitwerking van een waterstofnetwerk. Daarnaast zal prioriteit worden gegeven aan de energiewinning op zee, duurzame landbouw, het verminderen van CO₂-emissies en het verder uitrollen van een elektrisch oplaadnetwerk.

SAMENWERKING OP HET VLAK VAN JUSTITIE EN BINNENLANDSE ZAKEN:

België zal zorgen voor de uitvoering van het nieuwe Benelux-Politieverdrag en het sluiten van uitvoeringsovereenkomsten die nog nodig zijn om het te voltooien.

Inzake veiligheid zullen de prioriteiten liggen bij de strijd tegen de internationale georganiseerde criminaliteit, de grensoverschrijdende tenuitvoerlegging van sancties en de versterking van samenwerking tussen de crisiscentra. De gezondheidsaspecten van grensoverschrijdende risico's zullen bijzondere aandacht krijgen. België pleit voor de ontwikkeling van een globale en integrale aanpak van de strijd tegen de georganiseerde misdaad, in overeenstemming met zijn Europese prioriteiten op dit gebied.

Volgend op de goedkeuring van het Europees Asiel- en Migratiepact wordt aandacht besteed aan de operationalisering van dit Pact dat vanaf het tweede semester van 2024 zal plaatsvinden. Er wordt daarbij in Benelux-verband verder gebouwd op de voorbereidingen die in het eerste semester tijdens het Belgische voorzitterschap van de Raad op de rails zullen worden gezet.

Een andere prioriteit van het Belgische Benelux-voorzitterschap betreft de kwestie van de terugkeer van vreemdelingen die een veiligheidsprobleem vormen, wat hoog op de agenda van de Europese Commissie staat. Deze problematiek vergt een specifieke aanpak en de Benelux wil hieraan bijdragen, in lijn met de roadmap van de terugkeercoördinator van de Europese Unie.

Tot slot zal 2024 een gelegenheid zijn om de Benelux-samenwerking en de voordelen ervan voor burgers en bedrijven onder de aandacht te brengen. In dit verband, en als aanvulling op de inspanningen om de communicatie en de zichtbaarheid van de verwezenlijkingen te versterken, zal op 5 september 2024, de dag waarop de 80ste verjaardag van de douanesamenwerking wordt gevierd, een Benelux-dag worden georganiseerd. Deze dag zal elk jaar worden gevierd om de acties van de Benelux onder de aandacht te brengen. In 2024 viert ook het Benelux-Gerechtshof zijn 50ste verjaardag.



1. VEILIGHEID

1.1. SAMENWERKING IN DE VEILIGHEIDSKETEN



VLAGGENSCHIPPROJECT

POLITIEVERDRAG

De Benelux-landen gaan uitvoering geven aan het nieuwe Politieverdrag door onder meer optimaal gebruik te maken van de nieuwe mogelijkheden tot samenwerking, het organiseren van specifieke gemeenschappelijke opleidingen gericht op de uitvoering van het nieuwe Verdrag, het verstrekken van informatie via diverse kanalen en het maken van afspraken over een zogeheten tweede tranche van mogelijke akkoorden die nodig zijn voor de toepassing op de volgende terreinen: grensoverschrijdend opsporen, directe raadpleging van de politiedatabanken van de andere partij (*hit/no hit*) en directe raadpleging van de bevolkings- en andere overheidsregisters van partijen.

- In Benelux-verband zal, met voorrang, worden geïnventariseerd welke bevoegdheden en bijbehorende nationale voorwaarden beschikbaar zijn voor grensoverschrijdende opsporingsambtenaren bij de uitoefening van alle vormen van grensoverschrijdende inzet die het nieuwe Politieverdrag kent om te bewerkstelligen dat de operationele uitvoering van de (nieuwe) mogelijkheden die het Verdrag biedt binnen heldere en kenbare kaders plaatsvindt.
- Daarnaast zal de Benelux inventariseren of het een rol kan spelen bij het vormgeven van de samenwerking in de strafrechtelijke executiefase, die in het Verdrag zelf niet als zodanig wordt geadresseerd. Bij die laatste kan onder meer worden voortgebouwd op de bestaande samenwerking van openbaar aanklagers in de Euregio Maas-Rijn binnen het Bureau voor Euregionale Samenwerking, door meer dergelijke samenwerkingen in en rond het Benelux-gebied op te zetten.
- De Benelux-samenwerking zal bijdragen aan de bestrijding van grensoverschrijdende criminaliteit. De Benelux-landen worden geconfronteerd met een steeds gewelddadigere en beter georganiseerde internationale drugshandel. Het Secretariaat-generaal zal relevante Benelux-partners samenbrengen, waaronder de betrokken overheden, die gezamenlijk kunnen bijdragen aan de aanpak van internationale drugshandel. Hierbij zal bijzondere aandacht worden gegeven aan het versterken van de publiek-private samenwerking op dit gebied en aan de integrale aanpak. Het doel van het samenbrengen van de Benelux-partners is om bij te dragen aan de verdere ontwikkeling van een brede integrale aanpak over de grenzen heen. De focus wordt gericht op de volgende punten:

- ↳ de organisatie van een bijeenkomst over de integrale aanpak in 2024, voortbouwend op hetgeen reeds in 2023 onder Nederlands voorzitterschap in gang werd gezet;
 - ↳ de bestrijding van grensoverschrijdende drugsgerelateerde criminaliteit, door voortzetten van de samenwerking, om de verzending van drugs via post- en koeriersdiensten te belemmeren.
- Het Secretariaat-generaal blijft in het kader van de verdere ontwikkeling van de grensoverschrijdende integrale aanpak de Hazeldonk-samenwerking faciliteren in de gezamenlijke strijd tegen de internationale drugshandel, door activiteiten tussen strategische en operationele leidinggevendenden, justitie en de gerechtelijke politie in de Benelux en Frankrijk te stimuleren en te ondersteunen.
- De aanbevelingen rond de veiligheid bij sportevenementen, in het bijzonder bij voetbalwedstrijden, zullen worden gefinaliseerd, met inbegrip van de conclusies met betrekking tot het informatiedelingsplatform en de overdraagbaarheid van stadionverboden.
- Het Secretariaat-generaal zal de operationele en thematische politiesamenwerking op een aantal gebieden ondersteunen, met name door de werkzaamheden te blijven ondersteunen waarbij zowel meldkamers als opsporingsambtenaren worden betrokken, waarbij de cybercriminaliteit gezamenlijk wordt bestreden (bijvoorbeeld forensisch computeronderzoek, *Open Source Intelligence*) en waarbij nieuwe vormen van samenwerking worden opgestart. Verder zal de Benelux dit jaar aandacht besteden aan een verdieping van de samenwerking op het terrein van zogeheten strategische goederen.
- De Benelux-landen zullen bekijken of er een risicoanalyse kan worden verricht naar de impact van de georganiseerde criminaliteit op de internationale verkeersstromen via *General Aviation*, waarvoor tevens nauwere samenwerking met de aangrenzende Duitse deelstaten en met Noord-Frankrijk wordt gezocht.



1.2. CRISISBEHEER

- Teneinde beter het hoofd te kunnen bieden aan toekomstige crises, zullen binnen de Benelux activiteiten worden ontplooid die betrekking hebben op de gehele risicocyclus. Deze omvat immers niet slechts het beheer van crises als dusdanig, maar eveneens de identificatie van risico's, crisisparaatheid alsook evaluatie en herstel.
- De informatie-uitwisseling tussen de crisiscentra wordt op verschillende niveaus versterkt door:
 - ✓ communicatietests tussen de verantwoordelijke eenheden (telefoon, e-mail en video) om het beheer, de overdracht en de verspreiding van informatie buiten of tijdens noodsituaties te optimaliseren;
 - ✓ discussies over actuele onderwerpen in het kader van werkgroepen;
 - ✓ de organisatie van werkbezoeken van technische operatoren aan de respectieve crisiscentra;
 - ✓ strategische uitwisselingen tussen de directeurs van de crisiscentra.
- De Benelux-samenwerking zal zich richten op de verduidelijking en eventueel de optimalisering van de informatie-uitwisseling, de afstemming en de regelingen voor wederzijdse bijstand bij ernstige ongevallen of rampen, waaronder overstromingen. Vanaf de tweede helft van 2024 zal er hieromtrent een overleg plaatsvinden, naast de bestaande maatregelen op Europees niveau, met name in het kader van de UCPM (het mechanisme voor civiele bescherming van de EU).
- De dialoog binnen het netwerk van directeurs-generaal van Europese crisiscentra wordt voortgezet door het (mede-)organiseren van een bijeenkomst in Brussel in de eerste helft van 2024.
- Er wordt in de tweede helft van 2024 een conferentie georganiseerd over crisisbeheer.
- Het Secretariaat-generaal zal nagaan in hoeverre de drie landen in dit kader kunnen samenwerken en praktische informatie kunnen uitwisselen om het Sendai-raamwerk van de Verenigde Naties voor rampenrisicovermindering "2015-2030" te realiseren.



1.3. ASIEL EN MIGRATIE

- In EU-verband nemen de Benelux-landen deel aan discussies en onderhandelingen over Europees migratiebeleid. Een van de belangrijkste elementen van deze besprekingen is het Asiel- en Migratiepact, dat een gemeenschappelijke aanpak van migratiebeheer binnen en buiten de EU beoogt. Het resultaat van de Europese hervormingen zal daarom van invloed zijn op de acties en het beleid van de Benelux op het gebied van migratie.
- Het Benelux-beleid inzake het sluiten van overnameovereenkomsten, eventueel in combinatie met visumvrijstellingsovereenkomsten met derde landen, wordt voortgezet met het oog op verbetering van de terugkeersamenwerking door middel van het tekenen van nieuwe overeenkomsten.
- Parallel hieraan voeren de Benelux-landen ook besprekingen over een toekomstige meer proactieve overname-aanpak waarbij wordt gekeken naar de inzet van alternatieve juridische middelen. Het streven is om nieuwe wegen te verkennen en effectievere oplossingen te vinden gericht op betere samenwerking met derde landen wat bijdraagt aan het beheren van migratiestromen en het bestrijden van illegale immigratie.
- Terugkeer van vreemdelingen die een veiligheidsprobleem vormen, vergt een specifieke aanpak en staat hoog op de agenda van de Europese Commissie. De Benelux-landen wensen hierin een bijdrage te leveren door gevolg te geven aan de oproep van de EU-terugkeercoördinator om dit onderwerp samen met de andere EU-lidstaten verder uit te diepen en te komen tot een meer uniforme aanpak en structurele samenwerking.



1.4. JUSTITIE

- De grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over *pre-employment screening* (PES) wordt verder verbeterd door de uitvoering van de Benelux-ministeriële verklaring van 6 juni 2019. Hierbij wordt ook Duitsland betrokken. Het betreft hier onder meer de implementatie van de nieuwe EU-verordening over ECRIS-TCN (het Europees Strafregister Informatiesysteem).
- Er wordt onderzocht hoe de grensoverschrijdende tenuitvoerlegging van sancties en maatregelen kan worden verbeterd, met de nadruk op de grensoverschrijdende ontneming van criminele vermogens, het optimaliseren van de uitwisseling van DNA van veroordeelde personen en de grensoverschrijdende tenuitvoerlegging van rijverboden.
- Met betrekking tot de strijd tegen mensenhandel worden enerzijds de gevolgen onderzocht van de herziening van Richtlijn 2011/36/EU van het Europees Parlement en de Raad van 5 april 2011 inzake de voorkoming van mensenhandel en worden anderzijds nieuwe technologieën (sociale media) gebruikt om in contact te komen met slachtoffers en om daders te identificeren en te analyseren.



1.5. OVERIGE

- Het Secretariaat-generaal zal de relevante overheden en kennisinstellingen bij elkaar brengen om kennis en *best practices* te delen voor een aanpak rond kennisveiligheid en te kijken hoe te werken naar een meer gelijke benadering van de nationale inzet rond kennisveiligheid.
- Inspectiediensten bevoegd voor de controle van het wegvervoer van personen en goederen: voor deze controlediensten, op basis van het Verdrag van Luik betreffende het wegvervoer van 3/10/2014, wordt binnen de werkgroep opnieuw werk gemaakt van gezamenlijke grensoverschrijdende controles, waarbij de verdere uitbouw van (digitale) gegevensuitwisseling de aandacht geniet.
- Vuurwerk: de landen implementeren de Benelux-Beschikking omtrent de invoering van een zogeheten *pyro pass* en de Benelux-Beschikking omtrent de oneigenlijke aanwending van pyrotechnische artikelen. De landen convergeren hun wetgeving rond opleidingsvereisten voor professionele aanstekers conform Aanbeveling M (2020) 15. Dit alles in goede samenwerking met de Europese Commissie in het kader van de evaluatie van de Europese Pyrorichtlijn (2013/29/EU). Om de illegale handel tegen te gaan wordt ingezet op gelijktijdige controles door de betrokken politiediensten aan beide zijden van de grenzen.
- Verder zal worden gekeken naar samenwerking en mogelijke regelgeving op het gebied van veilig gebruik van nautische drones en autonome schepen in het Noordzeegebied, onder meer met het oog op bescherming van de kwetsbare infrastructuur in de Noordzee.
- Bij het maken van EU-regelgeving wordt vaak meer aandacht geschonken aan de beleidsaspecten, dan aan de uitvoeringsaspecten. De EU als geheel zou baat hebben bij meer zichtbaarheid en aanwezigheid van nationale agentschappen en uitvoeringsdiensten in Brussel, zodat meer belang wordt gehecht aan de uitvoering van EU-wetgeving. Als eerste stap om dit doel te bereiken, zal het Secretariaat-generaal samen met Nederland, en met deelname van België, Luxemburg en andere Europese landen, in 2024 de European *Month of Implementation* organiseren, waarbij bestaande netwerken van nationale uitvoeringsinstanties op het gebied van Justitie en Binnenlandse Zaken zo nodig op het Benelux-huis bijeen zullen komen.



2. INTERNE MARKT EN ECONOMIE

2.1. CONCURRENTIEVERMOGEN EN WEERBAARHEID

- De Benelux-landen bouwen voort op het strategisch overleg met als uiteindelijk doel een sterkere, veerkrachtigere en meer duurzame interne markt die gefundeerd is op de principes van harmonisatie en wederzijdse erkenning, efficiënte toepassing en handhaving en het structureel afstemmen van gemeenschappelijke prioriteiten inzake concurrentievermogen. De ambitie is om een gezamenlijk signaal af te geven ter invulling van het nieuwe werkprogramma van de Europese Commissie, dat ook verankerd wordt in het Benelux-meerjarenplan 2025-2028. Afhankelijk van de voortgang van de Europese agenda en indien opportuun kunnen in dit overleg tevens actuele EU-dossiers worden besproken zoals de *Net Zero Industry Act* en *product liability*. De inzet hierbij is gericht op het verankeren van politiek eigenaarschap om op alle relevante beleidsterreinen concrete stappen te zetten ter versterking van de interne markt en voor het wegnemen van ongerechtvaardigde belemmeringen. Verder zal bijzondere aandacht voor bij- en omscholingsmogelijkheden voor zowel werkenden als werkzoekenden het concurrentievermogen van de Benelux versterken.
- De Benelux-landen zullen bijzondere aandacht besteden aan de regels inzake staatssteun en er tegelijkertijd voor zorgen dat het concurrentievermogen, de concurrentiebeginselen en de cohesie in de interne markt behouden blijven. Een langetermijnaanpak is noodzakelijk en verdient de voorkeur.
- De Benelux zal bezien hoe het beste gevolg kan worden gegeven aan het verslag op hoog niveau over de toekomst van de interne markt (verslag *Letta*), dat in het voorjaar van 2024 aan de Europese Raad zal worden voorgelegd.
- Bijzondere aandacht is er voor micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (MKB/KMO) door de administratieve lasten in Benelux-verband te proberen te verlagen. Hierbij wordt aangesloten bij het zogeheten *SME-relief package* van de EU, dat steunt op vier pijlers: administratieve lasten, financiering, de *skills*-agenda en betalingsachterstanden.
- Grensoverschrijdende detailhandel wordt verder gefaciliteerd door het Informatiepunt detailhandel voor de Benelux en Noordrijn-Westfalen. Bovendien wordt het thema territoriale leveringsbeperkingen wederom onder de aandacht van de EU gebracht door de Benelux en wordt ter ondersteuning hiervan parallel hieraan een Benelux-aanpak onderzocht.
- Ten slotte wordt er op het vlak van productveiligheid verder gewerkt aan het inzetten van een Benelux-instrument rond productveiligheid (cadmium en lood in porselein), waarbij de Benelux-landen vooruitlopen op EU-regelgeving.
- Intellectuele eigendom: naar aanleiding van het voorstel tot aanpassing van het huidige EU-modellenrecht (COM 2022/667) worden voorbereidingen getroffen voor de herziening van het Benelux-Verdrag inzake intellectuele eigendom.



KENNISECONOMIE

UITGAVEN R & D

2,5 %

van het Benelux-BBP

UITGAVEN ONDERWIJS *

5,7 %

van het Benelux-BBP

2.2. DUURZAAM TRANSPORT

VLAGGENSCHIPPROJECT

BENELUX-MOBILITEITSVISIE

Transport heeft verschillende belangrijke maatschappelijke functies, en is specifiek voor de Benelux van groot economisch belang. De Benelux moet een logistieke voorloper blijven, gericht op een modern, multimodaal en datagedreven transportsysteem. Tevens worden de Benelux-landen en regio's geconfronteerd met een grote verduurzamingsopgave. Deze uitdagingen vragen om een kader waarin beleid wordt gestructureerd en de hoofdlijnen voor toekomstige acties worden uitgezet. De Benelux-landen zullen, onder begeleiding van het Secretariaat-generaal, een 'Benelux-visie voor grensoverschrijdende mobiliteit' opstellen. Dit strategisch kader zal dienen als basis voor het hoofdstuk mobiliteit in het Benelux-meerjarenplan 2025-2028. De focus van het Benelux-kader zal verder liggen op de grensoverschrijdende en internationale component. De verschillende langetermijnvisies die binnen de Benelux-landen en regio's gepubliceerd zijn, zullen als eerste inspiratiebron dienen.



- De Benelux-Fietsverklaring, de *Roadmap* fietsstimulering met Noordrijn-Westfalen (NRW) en de Europese Fietsverklaring, die al door zestien Europese landen werd getekend onder impuls van de Benelux, getuigen van de politieke ambitie die aan deze vervoersmodus wordt gegeven. Het internationale congres *Velo-city 2024* zal in juni 2024 in Gent plaatsvinden. Het Secretariaat-generaal zal voor dit evenement in Benelux-verband extra bekendheid genereren met het oog op bewustmaking van burgers, bedrijven en overheden. Tevens zal in overleg met de fietsindustriebonden uit de drie landen een sectordag worden georganiseerd.
- In het kader van het ACTIVE-programma worden wereldwijd *capacity building*-workshops georganiseerd met het oog op het versterken van fietsinfrastructuur en beleid. De Benelux-landen streven ernaar om hier samen gevolg aan te geven.
- Indien de Benelux-tour (wielerronde, voorheen Eneco-tour) in 2025 alle drie de landen aandoet, zal het Secretariaat-generaal, tijdens de voorbereiding van deze tour gedurende 2024, sponsorschap overwegen waarmee een grotere publieksbekendheid van de Unie wordt beoogd.
- Er bestaan mogelijkheden tot samenwerking in de aanloop naar de ministeriële conferentie Fietsbeleid die Vlaanderen zal organiseren tijdens het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

- Tot slot zal het specifieke onderwerp van fietsveiligheidsbeleid in 2024 meer aandacht krijgen.
- Maten en gewichten: de mogelijkheid voor de drie landen om een richtlijn, verordening of een andere al dan niet wetgevende handeling van de EU toe te passen, wordt regelmatig benoemd. Het Secretariaat-generaal stelt voor in de Benelux te werken aan de uitvoering van de herziening van de Richtlijn Maten en Gewichten van zware bedrijfsvoertuigen (96/53/EG), zodra deze is voltooid.
- Alternatieve brandstoffen/elektrisch vervoer: De Benelux-landen zullen verder zorgen voor grensoverschrijdende connectiviteit door informatie uit te wisselen over het beleid en de stimuleringsmaatregelen die zijn ingevoerd voor de aanleg van infrastructuur voor zwaar vervoer. Er worden ook inspanningen geleverd om de levering van statische en dynamische gegevens, onder andere met betrekking tot laadinfrastructuur, en de ontwikkeling en implementatie van nationale beleidskaders, te coördineren. Een aanbeveling rond het tegengaan van de export van verontreinigde brandstoffen naar derde landen, met name West-Afrika zal worden voorbereid. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het *United Nations Environment Programme* (UNEP) en de Europese Commissie.
- Drones: de Benelux-landen zullen gemeenschappelijke kwesties identificeren die verband houden met de technische vereisten van UAS (*Unmanned Aircraft Systems*), kwalificaties van piloten op afstand, operationele procedures van UAS en de operationele omgeving van UAS en werken aan doeltreffende oplossingen om veilige UAS-operaties in de Benelux te vergemakkelijken.
- Rond elektrisch vliegen zal een werkgroep bijeen worden geroepen om het onderwerp in Benelux-verband verder te verkennen.
- Hyperloop: voortbouwend op de Benelux-Hyperloop-studie wordt in de werkgroep verkend op welke manier de ontwikkeling van een grensoverschrijdend proeftraject verder kan worden ondersteund.
- Digitale vrachtbrief: toewerkend naar de verplichte invoering van EU-brede acceptatie van een digitale vrachtbrief in 2026, werkt de Benelux de huidige proef uit in overleg met de sector.
- Grote delen van de weginfrastructuur in de Benelux zijn toe aan onderhoud of vervanging. Bovendien behoeven digitalisering en decarbonisering grootschalige innovatie die gediend is bij opschaling en samenwerking over grenzen heen. Daarom willen de wegbeheerders van de Benelux komen tot een nadere data-uitwisseling in verschillende domeinen. Een 'Digital Twin' voor wegbeheerders kan hierbij een zeer nuttig hulpmiddel zijn. Dit betreft het maken van een dynamisch model van de grensoverschrijdende hoofdcorridors binnen de Benelux-weginfrastructuur. Bijzondere aandacht gaat onder andere uit naar *Digitaal Asset Management*, zoals uitwisseling van onderhoudswerkzaamheden voor *asset management*-beslissingen en de uitrol van nieuwe *assets* zoals laadinfrastructuur en truckparkings, maar ook naar het bestuderen van de noodzakelijke informatieuitwisseling ten behoeve van CCAM (*Connected, Cooperative and Automated Mobility*). Onder beheer van het Benelux-Secretariaat-generaal en met financiële bijdragen van de betrokken landen, wordt de studie *Digital Twin* begin 2024 opgeleverd. Hierin wordt een overzicht gegeven van de verschillende mogelijkheden van een testversie voor de Benelux *Digital Twin* voor wegbeheerders, alsook een inschatting van de kosten en een gedetailleerd tijdsplan voor de ontwikkeling van de testversie.
- Erkenning van zero-emissiebestelwagens op het gehele Benelux-grondgebied: de consequenties voor veiligheid en de aansluiting bij andere (Europese) regelgeving zoals die voor de tachograaf worden eerst in kaart gebracht voordat een besluit kan worden genomen. Het Secretariaat-generaal zal daarnaast een verkenning initiëren over de mogelijkheid tot het zetten van stappen door de drie landen in de richting van gezamenlijke standaarden voor en gemeenschappelijke informatievoorziening over milieu- en zero-emissiezones.
- Het Benelux-project 'Mobility as a Service', dat ook een sterke betrokkenheid van Noordrijn-Westfalen kent, zal in een licht gewijzigde vorm verdergaan. De werkgroep kiest ervoor om vooralsnog in de aankomende tweede fase de nadruk te leggen op informatie-uitwisseling en het delen van *best practices*. Onderwerpen die hierbij aan bod zouden kunnen komen zijn data-structuren, *ticketing* en de financiële afwerking hiervan en open standaarden. Tevens zullen de vorderingen van verschillende lopende grensoverschrijdende projecten worden gedeeld, waarbij werkbezoeken in dat kader mogelijk zijn.

- Light Electric Vehicles (LEV's): Elektrificatie van het vervoer is eveneens zichtbaar in toepassingen op de 'klassieke' fiets, bakfiets, step en scooter. Echter, een Europees kader ontbreekt geheel of gedeeltelijk bij deze nieuwe 'Lichte Elektrische Voertuigen' (LEV's). Het Nederlands Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft daarom een kader opgesteld op welke wijze LEV's te categoriseren zijn, om vervolgens waar nodig nationale wetgeving op te stellen. De Benelux zal een voorstel uitwerken om te kijken of het mogelijk is om te komen tot een gezamenlijk Benelux-kader voor LEV's.



GOEDERENVERVOER

OVER DE WEG

5,9 %

van het EU-totaal

OVER HET SPOOR *

3,6 %

van het EU-totaal

BINNENVAART

41,0 %

van het EU-totaal

ZEEVAART

25,4 %

van het EU-totaal

2.3. ARBEIDSMOBILITEIT EN WERKGELEGENHEID

- De Benelux zal verder inzetten op de mobiliteit van werknemers en werkzoekenden, met inbegrip van de mobiliteit van vaardigheden. In dit kader zal het Secretariaat-generaal opnieuw het thema van de erkenning van beroepskwalificaties verkennen, met respect voor de EU-bevoegdheden en Europese Richtlijnen voor beroepskwalificaties en voortbouwend op de beschikkingen die de Benelux Unie in 2015 en 2018 heeft aangenomen in het kader van de automatische wederzijdse academische erkenning van diploma's van het hoger onderwijs.
- Bovendien wordt in het kader van de Benelux-samenwerking verkend welke huidige en toekomstige beroepskwalificaties wederzijds kunnen worden erkend. Hierbij wordt met name gekeken naar de behoeften van micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (MKB/KMO) en naar het thema energietransitie.
- Het Verdrag over de automatische wederzijdse erkenning van hogeronderwijsdiploma's, initieel getekend door de Benelux-landen en de Baltische staten in 2021, staat van meet af aan open voor toetreding van andere landen uit de Europese Hogeronderwijsruimte en zal in 2024 in werking treden. De betrokken landen en partners zullen zich blijven inspannen, met ondersteuning door het Secretariaat-generaal, om het Verdrag te *promoten* en om andere landen tot het Verdrag te laten toetreden.
- De mogelijkheid tot het opzetten van een vereenvoudigd erkenningsmechanisme op Benelux-niveau voor bepaalde diploma's van het secundair onderwijs die toegang geven tot het hoger onderwijs zal worden onderzocht.
- Passende informatie zal blijvend worden verstrekt aan grensarbeiders, door het reeds bestaande webportaal met informatie over de van toepassing zijnde regelgeving te actualiseren en te moderniseren en door middel van thematische digitale brochures. Er wordt ingezet op coherent beleid rond telewerken/thuiswerken, door de initiatieven die op bilateraal, OESO- en Europees niveau worden genomen op het gebied van sociale zekerheid en belastingen, op de voet te volgen.

2.4. GRENDOVERSCHRIJDENDE TOEGANG TOT MEDIA

- Er wordt onderzocht hoe de Benelux de komende jaren een rol zou kunnen spelen rond dit onderwerp.

2.5. DIGITALE AGENDA

- De digitale agenda is een strategische focus geworden in het werk van de Benelux met een meerzijdige impact op vele werkgebieden. Er zal in 2024 daarom een strategisch overleg op hoog niveau over digitale aangelegenheden worden opgezet.
- Kunstmatige intelligentie (AI): De *AI ACT (Artificial Intelligence)* treedt ten vroegste in 2025 in werking. Op de (deel)onderwerpen waar de verordening de implementatie aan de lidstaten overlaat, zullen de Benelux-landen zorgen voor uitwisseling en samenwerking bij de voorbereiding van de implementatie van de *AI-Act*, met name door mogelijke wegen te analyseren om tot gemeenschappelijke richtsnoeren of zelfs kaders te komen. De nadruk zal hierbij liggen op standaardisering en transparantie over gebruikte algoritmes. Als eerste stap zullen de lidstaten hun ter zake bevoegde autoriteiten moeten aanwijzen en zullen ze toezicht houden op de marktwerking van bedrijven die AI inzetten. Gezien de snelle ontwikkelingen rond AI zetten de lidstaten zich in voor versterking van het ethisch gebruik van AI en voor versterking van de samenwerking tussen de AI-clusters in en rondom de Benelux, waaronder met de Noordse en Baltische landen. Daarnaast wordt er een evenement van de Benelux met onder meer de Baltische en Noordse landen georganiseerd.
- Het Secretariaat-generaal organiseert een themadag rond Digitale Vaardigheden en Digitale Inclusie met als doel een uitwisseling van *best practices* en het verkennen van eventuele gezamenlijke acties, met name rond de validatie van verkregen vaardigheden, bijvoorbeeld door middel van vaardigheidsbadges, microreferenties of certificeringen anderszins.
- Op de Europese agenda springt het voorstel van de Europese Commissie voor een verordening (*Interoperable Europe Act*) tot vaststelling van maatregelen om te zorgen voor een hoog niveau van interoperabiliteit van de publieke sector in de hele Unie, in het oog. Deze verordening moet zorgen voor meer toegankelijke en interoperabele grensoverschrijdende overheidsdiensten door betere samenwerking tussen administraties op het gebied van gegevensuitwisseling en IT-oplossingen. Een gemeenschappelijk signaal van de drie Benelux-landen wordt geambieerd. Concreet zou kunnen worden gericht op de samenwerking rond concrete gebruiksscenario's voor nieuw te ontwikkelen overheidssoftware (zogenoemde *use cases*).
- Strategisch overleg telecom: op het gebied van telecom zal in februari 2024 een *high level*-strategisch overleg worden georganiseerd.
- De ontwikkeling van het gigabitnetwerk, met name als onderdeel van Europa's *digital decade*-actieprogramma, dat ervoor moet zorgen dat alle Europese huishoudens tegen 2030 gedekt zijn door een gigabitnetwerk, is een belangrijk gegeven voor de Benelux.

- In het licht van de toegenomen digitale transformatie in het dagelijks leven van de burgers van de Benelux, zijn de bescherming van de online-identiteit en gegevensbeveiliging prioritaire onderwerpen geworden. De Benelux is goed gepositioneerd om samen te werken aan concrete oplossingen, waaronder apps voor leeftijds- of identiteitsverificatie, om fenomenen zoals online intimidatie of fraude aan te pakken.
- 5G: Onder meer met het oog op de op termijn verwachte markttoetreding van de zelfrijdende auto dient de naadloze overpak van onder meer het 5G-signaal op de grens tijdig te zijn gerealiseerd. In goede samenwerking met de sector en de Europese Commissie worden aanvullende pilotprojecten geïnitieerd en barrières weggenomen.
- E-invoicing: voor de uitvoering van de aanbeveling betreffende de grensoverschrijdende coördinatie van elektronische facturering bij overheidsopdrachten, zal een (halve) studiedag worden georganiseerd. De achterliggende doelstelling is een groter gebruik van onder meer het netwerk Peppol voor de verzending en ontvangst van zogeheten *B2G*-(*business to government*) en ook *B2B*-(*business to business*) elektronische facturen en andere gestructureerde documenten die via Peppol kunnen worden uitgewisseld.
- Digitale archivering: de Benelux zal inzetten op harmonisatie van praktijken uit de drie landen, op knowhow en op vaardigheden op het gebied van de archivering van digitale gegevens op korte, middellange en zeer lange termijn. Daarbij wordt gekeken naar de kansen op het gebied van de gedeelde archivering van gegevens van de Benelux-instellingen en convergentie van de inspanningen om praktijken te delen en te standaardiseren (CEN-norm voor digitale archivering, gezamenlijke jurisprudentiebewaking). Kansen liggen hiervoor daarnaast op het gebied van de *European Blockchain Services Infrastructure* (EBSI) in relatie tot archivering en op het gebied van het delen van nationaal erfgoed uit archieven (bv. diplomatieke verdragen die elektronisch worden ondertekend).

2.6. OVERIGE

- Ruimtevaart: de Benelux-landen stellen een aanbeveling op om de *space clusters* in de drie landen betere toegang tot en kennis over elkaar te bieden. Hiertoe wordt tevens een evenement georganiseerd. Waar mogelijk werken de drie landen binnen het *European Space Agency* nauwer samen op bestaande en komende ruimtevaartprogramma's, waarbij ze elkaar aanvullen op elkaars sterktes.
- Einstein-telescoop: Het Secretariaat-generaal volgt de voorbereiding van de kandidatuur van Nederland, België en Noordrijn-Westfalen voor het toegewezen krijgen van de Einstein-telescoop nauw op de voet en faciliteert het project indien opportuun.



3. DUURZAME ONTWIKKELING EN ENERGIE

3.1. WINDENERGIE



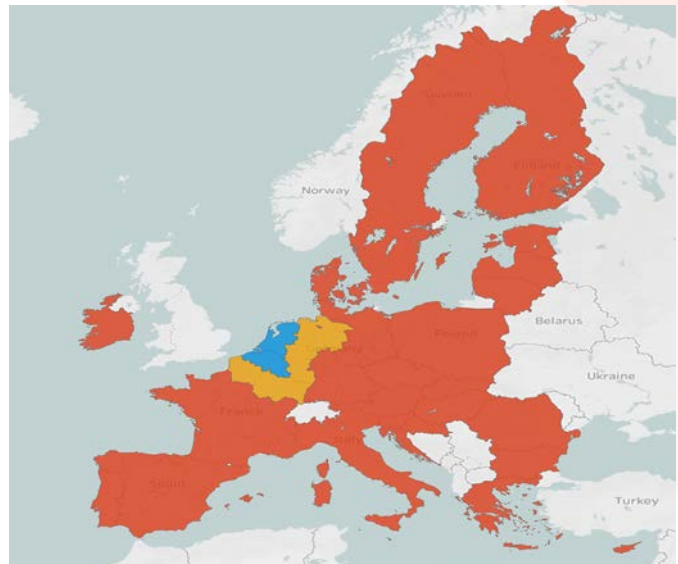
VLAGGENSCHIPPROJECT

NOORDZEESAMENWERKING

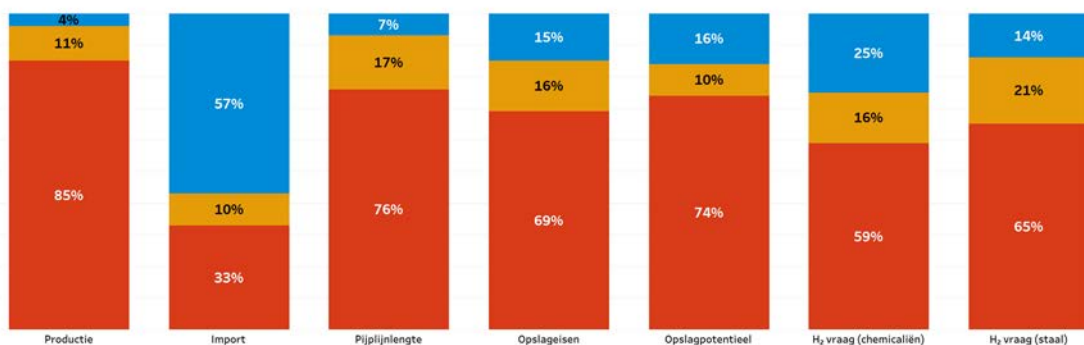
- Obstakels voor gezamenlijke en hybride *offshore* energieprojecten zullen worden weggenomen en er wordt werk gemaakt van een gestructureerde dialoog met de toeleveringsketen. Dit houdt onder meer het beter afstemmen van off- en onshore-planning in en het beter benutten van de mogelijkheden tot coördinatie met andere gebruikers van de Noordzee (*Greater North Sea Basin Initiative*).
- België zal in 2024, samen met Nederland en Frankrijk het *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI) verder uitbouwen door de samenwerking met Natuur, Leefmilieu, Maritieme Ruimtelijke Planning en Visserij te versterken. Geplande evenementen voor 2024 zijn: een DG-overleg en een ministeriële meeting van het GNSBI in 2024 in België. Het Benelux-Secretariaat zal hierbij betrokken worden door België. Ondanks zijn gebrek aan toegang tot de Noordzee zal Luxemburg deze besprekingen met grote belangstelling volgen, en er zullen regelmatig besprekingen plaatsvinden om na te gaan hoe Luxemburg kan deelnemen.
- Het Secretariaat-generaal zal aanjager zijn van een gezamenlijke studie over vermogensnormen voor offshore-windturbines en de specificaties van schepen voor het vervoer van de onderdelen daarvan in de Benelux. Het pareto optimum in windturbineontwerpen dient ook rekening te houden met de schepen die nodig zijn voor de bouw van windmolenparken. Ook die laatste moeten worden betrokken bij het vaststellen van de normen die een optimale balans vinden tussen de belangen van verschillende partijen in de waardeketen van de windturbine-industrie.
- Innovatie in een sector die nog steeds in ontwikkeling is, maar ook reeds volwassen, dient over te gaan tot standaardisatie. Hierdoor kunnen de bedrijven en organisaties in de windturbine-industrie overeenstemming bereiken over gemeenschappelijke normen en standaarden voor bijvoorbeeld ontwerp, productie en recycling en ook training van personeel. Het gebruik van gestandaardiseerde normen kan leiden tot een efficiëntere waardeketen, minder afval en minder verspilling van grondstoffen en energie en stimuleren van biodiversiteit in en op zee. Dit kan bijdragen aan een meer duurzame en verantwoorde productie van windturbines en aan het verminderen van de negatieve impact van de industrie op het milieu. Standaardisatie kan ook bijdragen aan een betere recycling van windturbines door het vereenvoudigen van het recyclingproces en het verbeteren van de efficiëntie en het verrijken van de biodiversiteit. Tevens kan worden onderzocht hoe, indachtig de wijze van registratie van mobiele boorplatforms, eenzelfde methode kan worden ontwikkeld voor drijvende offshore-windmolenparken.

3.2. WATERSTOF

- Voortbouwend op de resultaten van de Benelux-studie rond waterstof, die zich ook richtte op de Franse en Duitse buurregio's van de Benelux, wordt ingezet op de positionering van de Benelux als draaischijf in de toekomstige EU-waterstofeconomie, met daarbij een grote rol voor de zeehavens. Meer specifiek draait het dan enerzijds om de gecoördineerde invoer van hernieuwbare waterstof en zijn derivaten en anderzijds om de certificering van groene waterstof en om het faciliteren van grensoverschrijdende waterstofinfrastructuur. Ook in het licht van het Belgische EU-voorzitterschap werken de Benelux-landen aan een positiebepaling op het vlak van certificering. Op Pentalateraal niveau wordt intensief gewerkt aan de EU-voorstellen rond het creëren van een interne markt voor waterstof.
- Afhankelijk van de voortgang wordt ook het wetgevende pakket voor een interne markt voor waterstof meegenomen in dit proces (gemeenschappelijke interne markt voor hernieuwbare gassen en waterstof).



Waterstofwaardeketen in 2030
(Aandeel vraag/aanbod)



Waterstofwaardeketen in 2030



3.3. PENTA-SAMENWERKING



- Het momentum in de energietransitie wordt behouden door het bundelen van voorzitterschappen van regionale energiesamenwerking. De Benelux fungeert als wieg en aanjager van nieuwe samenwerking en projecten, zowel onshore als offshore. De regionale energiesamenwerking zal worden ingezet als hefboom voor het EU-voorzitterschap en het nieuwe werkprogramma van de Europese Commissie.
- Penta zal worden verstevigd niet enkel als energie- maar ook als elektriciteitsamenwerking. Het gaat daarbij om het concretiseren van systeemintegratie, het verhogen van risicoparaatheid en het verbeteren van analyses over de voorzieningszekerheid in het algemeen en ter voorbereiding van de winter in het bijzonder. Verder zal de mogelijkheid om reserves, flexibiliteit en back-up grensoverschrijdend in te zetten worden onderzocht.
- Gas: leveringszekerheid is essentieel voor een goed functionerende gasmarkt. In de taakgroep L-gas wordt de conversie van L- naar H-gas verder begeleid met behoud van leveringszekerheid. Via de *L-gas-Risk Group* voldoen de betrokken landen aan hun periodieke rapportering aan de Europese Commissie over nationale en regionale leveringszekerheid.
- Geplande evenementen voor 2024 zijn: een DG-vergadering in het eerste kwartaal, tweemaandelijks vergaderingen van structurele coördinatoren en een DG-vergadering in de zomer en een ministeriële vergadering in december in de marge van de EU TTE-Raad (Transport, Telecommunicatie en Energie).

3.4. ELEKTRICITEITSMARKTONTWERP EN GASPAKKET

- In het kader van het Pentalateraal Energieforum (Visie 2050 en flexibiliteitsstudie) valt een vernieuwde gezamenlijke visie van de EU-energiemarkt te verwachten. Het Secretariaat-generaal zal het werk van de drie Benelux-landen en in pentalateraal verband op dit vlak ondersteunen.

3.5. CIRCULAIRE ECONOMIE

- Recht op reparatie: het Secretariaat-generaal zal onderzoeken hoe initiatieven die bijdragen tot betere informatie over herstelbaarheid en levensduur van goederen kunnen opgeschaald worden naar de hele Benelux en hoe de Europese regelgeving die voortvloeit uit het huidige voorstel van de Europese Commissie over het recht op reparatie gezamenlijk geïmplementeerd kan worden binnen de Benelux.
- Grote waarde wordt gehecht aan de verkenning van de circulariteit bij verschillende vormen van hernieuwbare energie (zonnepanelen, windmolens, batterijen, warmtepompen, geothermie, biomassa). Daarbij worden de kansen en uitdagingen in het Benelux-gebied in kaart gebracht.
- In het kader van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) zal het Secretariaat-generaal onderzoeken of er bij de drie lidstaten de bereidheid bestaat tot het gezamenlijk aanscherpen van de grenswaarde voor teerhoudend afval.
- De uitwisseling van kennis op het gebied van circulariteit, door het gebruik van het zogeheten *Product Circularity Data Sheet* (PCDS), zal worden voortgezet met het oog op het vergemakkelijken van de gegevensverzameling die nodig is voor meer bewuste MVO-rapportering (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) in overeenstemming met de nieuwe Europese ESRS (*European Sustainability Reporting Standards*). De Benelux heeft het voordeel proeftuin te zijn voor de implementatie van oplossingen voor de uitwisseling van circulaire gegevens in verschillende waardeketens en geografische zones.
- In het kader van het Belgische EU-voorzitterschap en direct na het *World Circular Economy Forum* (WCEF2024) op 15 en 16 april 2024, zal het Secretariaat-generaal het Benelux-netwerk aanmoedigen om deel te nemen aan de conferentie over circulaire economie op 17 april 2024 in Brussel. Deze potentiële deelname biedt een waardevolle gelegenheid voor het uitwisselen van kennis, het delen van *best practices* en het bevorderen van verdere kennisdeling en samenwerking binnen de Benelux-regio.
- De Benelux-landen zullen verkennen welke rol Europees beleid kan spelen bij het stimuleren van duurzame koolstof in de chemische sector.



3.6. ENERGIETRANSITIE EN INNOVATIE

- Benelux Energie Expertise-Netwerk (BEN!EX): een derde Benelux energie-innovatiedag zal worden georganiseerd rond het actuele en steeds belangrijker wordende thema van energie en veiligheid. Hierbij wordt de weerbaarheid en kwetsbaarheid van met name de snel ontwikkelende hernieuwbare energienetwerken als onderwerp genomen.



ENERGIE

ENERGIEPRODUCTIE

7,4 %
van het EU-totaal

ENERGIEVERBRUIK

8,7 %
van het EU-totaal

HERNIEUWBARE ENERGIE

28 %
van de Benelux-productie

HERNIEUWBARE ENERGIE

12,6 %
van de Benelux-consumptie

3.7. KLIMAAT EN KLIMAATADAPTATIE

- Regionale klimaatsamenwerking zal verder worden vormgegeven naar aanleiding van de verworven inzichten tijdens de COP28. Hierbij zal gebruik worden gemaakt van het Benelux-klimaatplatform en zijn leden. Verdere uitwisseling van de definitieve energie- en klimaatplannen om een goede regionale afstemming te faciliteren is eveneens voorzien.
- De Benelux is met zijn lage ligging en hoge bevolkingsdichtheid gedwongen te anticiperen op de huidige en toekomstige klimaatveranderingen. Aanpassen aan de gevolgen van klimaatverandering is een noodzaak aangezien bepaalde gevolgen nu al voelbaar zijn in de Benelux: lange periodes van droogte, hevige regenval (inclusief plotselinge overstromingen) en hittegolven. Deze klimaatgebeurtenissen hebben een impact op de natuur, de leefomgeving, de gezondheid en de economie in de drie landen en kennen vaak grensoverschrijdende gevolgen. De dialoog rond klimaatadaptatie dient dan ook te worden voortgezet waarbij een sterke nadruk zal liggen op de financiering van te nemen maatregelen. Een *high level*-bijeenkomst in samenwerking met publieke financiële instellingen wordt geambieerd.
- Water en overstromingen/droogte: Tijdens de Benelux-Waterdag op 29 november 2023 in Maastricht werden de fundamenten gelegd voor versterkte samenwerking in het regionaal beheer van overstromingsrisico's en droogte. In 2024 kan hierop voortgebouwd worden door binnen een Benelux-werkgroep toe te werken naar een gezamenlijke Benelux-wateragenda voor de regionale watersystemen om beter voorbereid te zijn op extreme weersomstandigheden. Ook na afloop van het voorzitterschap in 2023 blijft Nederland graag bereid om hiervoor inhoudelijke steun te bieden om een verbinding te leggen tussen de Benelux-wateragenda en het wetenschappelijk kennisprogramma JCAR-ATRACE dat op de Benelux-Waterdag is gelanceerd.
- Het Secretariaat-generaal zal een onderzoek starten naar de mogelijkheden voor het op termijn huisvesten van de secretariaten van de Internationale Maascommissie en de Internationale Scheldecommissie in de accommodaties van het Secretariaat-generaal.



BROEIKASGASSEN

UITSTOOT
9,0 %
van het EU-totaal

3.8. DUURZAME EN GEDIVERSIFIEERDE LANDBOUW

- In de Benelux-landen bestaan momenteel grote uitdagingen op nationaal niveau wat betreft de verduurzaming van de landbouw. Stikstof- en methaanuitstoot en het reduceren en beheersen van de CO₂-uitstoot zijn daarbij ingrijpend voor de sector. De huidige crises hebben het belang onderstreept van een sterk en veerkrachtig voedselsysteem dat onder alle omstandigheden de burgers van voldoende voedsel tegen betaalbare prijzen kan voorzien. Globaal worden we geconfronteerd met de samenvallende uitdagingen van de klimaatverandering, een stijgende vraag naar voedsel en veranderende geopolitieke verhoudingen. De landbouwsector heeft daar een cruciale rol te vervullen. De inspanningen die deze sector reeds levert, mede dankzij innovatie en digitalisering, mogen nog meer worden erkend. De interactie over specifieke onderwerpen in het kader van duurzame landbouw, zoals kringloplandbouw en agrarisch waterbeheer, wordt verdiept.
- Met steun van het Secretariaat-generaal zullen de drie Benelux-landen werken aan een duurzame en veerkrachtige landbouw- en voedingssector en daarbij deze uitdagingen in hun geheel op keten- en sectorniveau aanpakken. Innovatie in de voedselproductie en bij digitale tools en de circulaire economie zijn belangrijke onderdelen van de verduurzaming van de landbouw in de Benelux. Het doel zal zijn om te werken aan verduurzaming en diversifiëring van de voedselproductie door een hoog niveau van voedselveiligheid, gezondheid/welzijn van dieren en planten en energie-efficiëntie in stand te houden, terwijl landbouwers eerlijk worden beloond voor hun inspanningen.



3.9. VOEDSELVEILIGHEID EN DIERGEZONDHEID

- De samenwerking en het overleg tussen de bevoegde overheden binnen de Benelux wordt versterkt, waarbij de nadruk wordt gelegd op de voedselveiligheid in de bedrijven en het gebruik van nieuwe technologieën voor het toezicht en de controle op de voedselketen.
- De Benelux zal beter voorbereid zijn op mogelijke gezondheids crises door een crisisbeheersingsoefening te organiseren – waarbij ook communicatieaspecten aan bod komen – om de ingevoerde procedures te testen, de contacten tussen de betrokken diensten te versterken en de samenwerking in crisistijd te vergemakkelijken.
- De verkoop van levensmiddelen via internet zal beter worden gecontroleerd, met inachtneming van het Europese wetgevingskader, door middel van een studiedag tussen specialisten over de toepassing van *mystery shopping* (een methode die wordt gebruikt door marketingonderzoeksbedrijven en -organisaties die de kwaliteit van de verkoop en dienstverlening, de werkprestaties, de naleving van regelgeving willen meten, of om specifieke informatie te verzamelen over een markt of concurrenten, inclusief producten en diensten) en met bijzondere aandacht voor de aspecten van anonieme betaling en fictieve identiteiten.
- Veilige diervoeding wordt beter gegarandeerd tussen de Benelux-landen en Duitsland (Bonds niveau en Noordrijn-Westfalen) door verschillen in interpretatie en uitvoering van de Europese wetgeving op dit gebied te vermijden.
- De gezondheid van dieren wordt beter beschermd, enerzijds door grensoverschrijdend verkeer van landbouw- en huisdieren te vergemakkelijken tussen de drie Benelux-landen (maar ook met Frankrijk en Duitsland), met daarbij oog voor het dierenwelzijn, en anderzijds door vaccinatiestrategieën te stimuleren als preventieve maatregel tegen het massaal slachten van landbouwhuisdieren bij epizoötieën (in het verlengde van de *Animal Health Law* van de EU).



3.10. NATUUR EN BIODIVERSITEIT

- In het belang van de gezondheid van mens, milieu en maatschappij wordt er gestreefd naar gemeenschappelijke Benelux-standpunten over Europese onderwerpen zoals de toepassing van de Vogel- en Habitatrichtlijn, de implementatie van de doelstellingen uit de EU *Green Deal*, waaronder de EU-Biodiversiteitsstrategie 2030 en de voorgestelde EU-verordening over natuurherstel.
- De Benelux-bepalingen inzake jacht zullen worden geactualiseerd, door middel van een herziening van de Benelux-beschikkingen betreffende de vaststelling van de maximumlijst van wapens, munitie, projectielen, toestellen, procedures en methoden die van toepassing zijn op de jacht.
- Klimaat, natuur en duurzaamheid overschrijden de grenzen en vereisen maatschappelijke aandacht en actie. En deze thema's hebben grote invloed op gezondheid, welzijn en economie. Dit vraagt een goede samenwerking tussen mens en natuur. Om deze samenwerking en opwaardering te bevorderen, is natuurinclusief onderwijs essentieel. Aan de hand van een Benelux-expertwerkgroep zal worden onderzocht wat het belang is van natuurinclusiviteit voor de maatschappij en bij uitbreiding, onderwijs en vorming. De insteek van deze werkgroep vormt de basis voor een tweedaagse studiedag met de focus op de concrete educatieve vertaling van het thema natuurinclusiviteit.



3.11. LUCHTKWALITEIT

- Er wordt verder uitvoering gegeven aan de Benelux-Beleidsverklaring rond luchtverontreiniging door de luchtkwaliteitsnormen te verbeteren. Als onderdeel van de Europese Green Deal heeft de Europese Commissie voorgesteld om de richtlijnen voor luchtkwaliteit te herzien. De Benelux-landen wensen een gedachtewisseling op gang te brengen over de gevolgen van deze herziening en over de mogelijkheden tot samenwerking op dit gebied, in het bijzonder met betrekking tot samenwerking inzake grensoverschrijdende vervuiling.

4. GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING

4.1. VERDRAG ROND SOCIALE FRAUDE EN FATSOENLIJKE ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

VLAGGENSCHIPPROJECT

ONDERTEKENING VAN HET VERDRAG

Alle inspanningen zullen worden geleverd om de onderhandelingen over het Benelux-Verdrag ter verbetering en versterking van de grensoverschrijdende samenwerking inzake de bestrijding van sociale fraude en inzake de bescherming van de gezondheid en de veiligheid op het werk en van fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden zo spoedig mogelijk af te handelen met als doel om over te gaan tot ondertekening vóór de zomer 2024. Dankzij het juridische kader dat door het Verdrag wordt geboden, zullen de activiteiten van de landen op het gebied van gezamenlijke of afgestemde inspecties of controles en uitwisseling van informatie worden versterkt. Hierdoor kunnen grensoverschrijdende sociale fraude, oneerlijke concurrentie en sociale dumping doeltreffender worden bestreden en kan de eerbiediging van fatsoenlijke en eerlijke arbeidsomstandigheden en sociale zekerheidsrechten voor alle werknemers die zich over grenzen verplaatsen beter worden gewaarborgd. De verdragsluitende partijen zullen

ervoor zorgen dat de bepalingen van het Verdrag worden uitgevoerd en gecontroleerd, onder meer via Benelux-instrumenten.

- Gemeenschappelijke en afgestemde inspecties of controles zullen worden georganiseerd, parallel aan de tenuitvoerlegging van de bepalingen van het Verdrag, waarbij operationele activiteiten op het terrein worden voorafgegaan door uitwisseling van informatie en gegevens, waarbij de resultaten worden geanalyseerd en waarbij mogelijke verbeterpunten worden geïdentificeerd.

4.2. SAMENWERKING OP FISCAAL GEBIED

VLAGGENSCHIPPROJECT

COLLOQUIUM BTW-KLOOF

In maart 2024 zal een tweede colloquium over de btw-kloof worden georganiseerd. Verwacht wordt dat meerdere bewindspersonen uit de verschillende landen hierbij aanwezig zullen zijn. Een van de doelstellingen zou kunnen zijn te komen tot een efficiëntere controlemethodiek in de Benelux. Het is de bedoeling sprekers en deskundigen met verschillende achtergronden (internationale deskundigen, hoge ambtenaren, academici) samen te brengen.

Er wordt onderzocht voor welke uitdagingen de landen komen te staan met betrekking tot de implementatie van het VIDA-maatregelenpakket (*VAT in the Digital Age*) en ook met betrekking tot TNA (*Transaction Network Analysis*), aangezien nieuwe gegevens uit verschillende bronnen beschikbaar zullen komen.

- Kennis zal worden gedeeld op het gebied van accijnzen, door ervaringen uit te wisselen over het Europese systeem voor de automatisering van het verkeer van en de controle op accijnsgoederen (EMCS), een vergelijkende tabel van accijnzen op te stellen en door regelmatig informatie te verstrekken over wijzigingen in de respectievelijke tarieven.
- De uitwisseling van standpunten en feedback over aangenomen EU-richtlijnen inzake samenwerking op belastinggebied zal worden voortgezet. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de uitdagingen die zich voordoen in het kader van de omzetting van de DAC7- en DAC8-richtlijnen (EU-richtlijnen betreffende administratieve samenwerking op het gebied van de belastingen). Deze richtlijnen stellen regels vast voor de uitwisseling en rapportage van verkopen en diensten die worden verricht via digitale platforms, cryptoactiva en elektronisch geld, die onder de DAC8-richtlijn vallen.
- Het Secretariaat-generaal zal de situatie met betrekking tot de fiscale effecten van grensoverschrijdend telewerken en de gesprekken daarover op Europees en OESO-niveau blijven monitoren en waar nodig en mogelijk als neutraal platform voor strategisch overleg dienen.



FRAUDEPREVENTIE

BTW-FRAUDE *

6,7 miljard euro

7,3 %

van het EU-totaal

4.3. GRENDOERSCHRIJDENDE INVORDERING VAN SOCIALE ZEKERHEIDSVORDERINGEN

- Om de grensoverschrijdende invordering van sociale zekerheidsvorderingen doeltreffender te organiseren en om bestaande belemmeringen weg te nemen, zal er een cyclus van informeel overleg worden ingesteld en zullen er wederzijdse werkbezoeken over dit onderwerp worden georganiseerd. Dit om de lidstaten in staat te stellen van elkaars beleidsmaatregelen te leren, in het verlengde van de werkzaamheden in het kader van de Administratieve Commissie.



SOCIALE ZEKERHEID

ARBEIDSMARKT

4,4 %
werkloosheidsgraad

UITGAVEN SOCIALE ZEKERHEID *

32,3 %
van het Benelux-BBP

4.4. GEZONDSHEIDSZORG

- De gezondheidsaspecten van grensoverschrijdende risico's zullen worden beheerd door een platform voor overleg en uitwisselingen tussen de landen in stand te houden, zoals na de corona- en apenpokkenepidemie is geïnitieerd, waardoor met name de communicatie naar het publiek, de situatie van de strategische voorraden en de vaccinatiecampagnes kunnen worden herzien. Een *memorandum of understanding* over samenwerking tussen de landen wordt momenteel besproken.
- De Benelux-Beschikking uit 2020 inzake *E-health* wordt toegepast door het ontwikkelen van pilootprojecten voor toepassingen die ook rekening moeten houden met de EU-Verordening inzake de ruimte voor gezondheidsgegevens (EHDS). Daarnaast zal de nadruk liggen op de cyberveiligheid van ziekenhuizen, aangezien de risico's van een cyberaanval voor dergelijke entiteiten groot zijn, zoals het verlies van gevoelige data en verstoring van IT-systemen.



4.5. BEKENDHEID EN INZET JURIDISCH INSTRUMENTARIUM

- De Benelux Unie neemt regelmatig beslissingen die juridisch bindend zijn voor de drie Benelux-landen. In het kader van meerdere Benelux-verdragen kunnen Benelux-beschikkingen worden gemaakt met het oog op de vaststelling van gemeenschappelijke regels die concrete uitwerking geven aan de in die verdragen vastgelegde algemene beginselen. Er zal worden verkend of uitbreiding van de reikwijdte van het juridisch instrument van de beschikking kan bijdragen aan het bereiken van gezamenlijke beleidsdoelen. Hierbij zal worden gebouwd op de bevindingen van academische colloquia die hieromtrent eind 2023 en begin 2024 zijn en worden georganiseerd.
- Het Secretariaat-generaal zal daarnaast het in oprichting zijnde Nederlands-Vlaams Schakelpunt Grensbelemmeringen naar wens ondersteunen ten aanzien van eventuele inzet van het Benelux-instrumentarium ter oplossing van specifieke grensproblematiek.
- De Benelux Unie zal verdere actieve ondersteuning bieden aan overheden en organisaties op alle niveaus om duurzame grensoverschrijdende juridische structuren te creëren. Door samen te werken op een structurele manier kunnen taken efficiënter worden uitgevoerd en is het gemakkelijker samen te zoeken naar oplossingen.
- Dat gaat dan over een breed scala aan onderwerpen zoals onder andere veiligheid, ruimtelijke afstemming, natuurbescherming en ouderenwelzijn. Het Benelux-Verdrag van 2014 inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking is hiervoor ontwikkeld als instrument en biedt verschillende samenwerkingsvormen, waaronder de Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) met grensoverschrijdende rechtspersoonlijkheid.
- Naar aanleiding van de publicatie van het verslag van het Europees Parlement over de invoering van een mechanisme om juridische en administratieve belemmeringen in een grensoverschrijdende context weg te werken, zal de Benelux de besprekingen over dit voorstel voor een Europese verordening blijven volgen. In dezelfde context zal de Benelux ook de resultaten volgen van de *b-solutions 2.0*-studie, waarbij de *Association of European Border Regions* (AEBR) en het directoraat-generaal REGIO van de Europese Commissie met een *bottom-up* benadering informatie verzamelen over de obstakels die nationale en regionale overheden op grensoverschrijdend niveau tegenkomen wanneer ze projecten met buurlanden willen uitvoeren.

4.6. TERRITORIALE GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING (BGTS)

- Een aantal lokale besturen en organisaties, met name in het Nederlands-Belgische grensgebied, overweegt te komen tot de oprichting van een grensoverschrijdende rechtspersoonlijkheid. Dat is op dit ogenblik met name actueel op het terrein van de natuur- en landschapsbescherming en in het kader van de discussie rondom de Nationale Parken. Het Secretariaat-generaal ondersteunt deze besturen hierin.

4.7. BUURTALENONDERWIJS

- Het Secretariaat-generaal zal een colloquium organiseren rond de voordelen, mogelijkheden en wijzen van onderwijs van de taal van het buurland, met daarbij eveneens aandacht voor streektaalen.

5. INTERREGIONALE BETREKKINGEN

5.1. Noordrijn-Westfalen (NRW)

De uitdagingen waar Europa voor staat, kunnen niet alleen op nationaal niveau worden aangegaan - gezamenlijk optreden op basis van vertrouwen wordt belangrijker dan ooit. In deze context toont de nauwe samenwerking tussen NRW en de Benelux Unie de weg vooruit. In 2023, het vijftiende jaar van het partnerschap van de Benelux met NRW, hebben we onze relatie versterkt. Op basis van de gezamenlijke politieke verklaring die in 2019 is vernieuwd, willen we in 2024 op de ingeslagen weg verdergaan en onze samenwerking verdiepen op tal van gebieden zoals economie, klimaat en duurzaamheid, politie en veiligheid, crisisbeheersing en volksgezondheid.

Milieu, duurzaamheid en mobiliteit

NRW wil de samenwerking met de Benelux op de volgende gebieden voortzetten en intensiveren:

- koolstofvrij maken van zwaar goederenvervoer.
- samenwerken in het kader van Rh2ine en HyTruck.
- bevorderen van milieuvriendelijke digitale mobiliteit voor grensoverschrijdend openbaar vervoer (easyConnect in samenwerking met het MaaS Living Lab-project).
- samenwerken rondom fietsbeleid:
 - ↳ verdergaan met de uitvoering van de Fiets Roadmap, die eerder aan bod komt onder “2.2. Duurzaam Transport” van het onderdeel “Interne Markt” van dit jaarplan.
 - ↳ deelnemen aan de VeloCity-conferentie die in 2024 in Gent wordt gehouden, zoals hierboven vermeld.

Met het oog op een intensievere samenwerking wil Noordrijn-Westfalen bovendien:

- de Benelux-partners uitnodigen voor de Rijn-conferentie 2024 (gepland voor de tweede helft van het jaar). Tijdens deze conferentie over de binnenvaart in de Duitse Rijnsoeverstaten staat de Green Deal voor de Rijn-Alpencorridor centraal.
- een gedachtewisseling organiseren over de vernieuwing van de Europese binnenvaartvloot met het oog op niet alleen het bereiken van de klimaatdoelstellingen, maar ook in relatie tot de noodzakelijke uitbreiding van de capaciteit van scheepswerven

Economie en digitalisering

Noordrijn-Westfalen stelt voor:

- het proefproject voor grensoverschrijdende uitwisseling van bewijsmateriaal uit te breiden tot België en Luxemburg.
- samen te werken in het kader van de huidige besprekingen in de Europese triloog over de eIDAS 2.0-Verordening over het definiëren en harmoniseren van de attributen voor een digitale identiteit voor bedrijven en organisaties.
- de reeds doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking in de Euregio Maas-Rijn op het gebied van startup-ecosystemen uit te breiden naar de hele regio Benelux - Noordrijn-Westfalen.

Politiesamenwerking

Noordrijn-Westfalen wil de volgende samenwerking voortzetten en intensiveren:

- SENN-RECHERCHE: rekening houden met fenomenen met betrekking tot georganiseerde misdaad.
- samenwerking binnen de werkgroep SENN-POST.
- samenwerking binnen de werkgroep POL-CYBER, waarin IT-ontwikkelingen rondom forensisch onderzoek met een focus op de ontwikkeling van AI als nieuw thema zal worden opgenomen.

Crisisbeheersing

Noordrijn-Westfalen kijkt ernaar uit om de partners uit te nodigen voor een bezoek aan het crisiscentrum eind 2024.

Gezondheid

Digitalisering in de gezondheidssector, uitwisseling van gezondheidsgegevens en samenwerking op het gebied van spoedeisende medische hulpverlening zijn thema's waarin Noordrijn-Westfalen geïnteresseerd blijft om op samen te werken met de Benelux Unie.

5.2. Noordse Raad

- Reeds in 2023 hebben gesprekken plaatsgevonden met de Secretaris-generaal van de Noordse Raad. Deze gesprekken zullen in 2024 een vervolg krijgen door het organiseren van een formeel werkbezoek. Tijdens dit bezoek zullen onder meer de mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van kunstmatige intelligentie en het Verdrag inzake automatische diploma-erkenning worden besproken.

5.3. Baltische staten

- Met de Baltische staten zal worden gewerkt aan het vergroten van de bekendheid van het Verdrag over de automatische wederzijdse erkenning van hogeronderwijsdiploma's teneinde het aantal aangesloten landen te vergroten.

5.4. Grande Région

- Sinds enkele jaren werkt de Benelux samen met de Grande Région – die Luxemburg, Wallonië, de Federatie Wallonië-Brussel, de Duitstalige Gemeenschap van België, Lotharingen (de Franse regio van de Grand Est), Rijnland-Palts en Saarland omvat. Versterking van deze samenwerking focust zich met name op de volgende onderwerpen: veiligheid en crisisbeheer; klimaatverandering, behoud van biodiversiteit, luchtkwaliteit; industriële, digitale en energietransitie en mobiliteit en grensarbeiders.
- In deze context wensen de Benelux-landen nauwere banden aan te knopen met het interdisciplinaire Centrum voor Grensstudies (UniGR-CBS) van de Universiteit van de Grande Région en met de *Task Force Frontaliers 3.0* van de Grande Région, teneinde in de nationale en Europese besluitvormingsprocessen beter rekening te houden met de specifieke kenmerken van grensoverschrijdende gemeenschappen, samen na te denken over de belemmeringen en mogelijke juridische en administratieve oplossingen uit te werken voor de problemen waarmee de werknemers in een grensgebied en de ondernemingen die hen tewerkstellen, geconfronteerd worden.
- De Benelux Unie bevestigt haar bereidheid om afgevaardigden van de samenstellende delen van de Grande Région in haar werkgroepen te verwelkomen, rekening houdend met de institutionele bijzonderheden van beide partijen, over onderwerpen die gezamenlijk zijn vastgesteld voor samenwerking tot wederzijds voordeel.

5.5. Hauts-de-France

- De bestaande samenwerking zal verder worden versterkt en verdiept. Momenteel wordt er vooral samengewerkt op het gebied van waterstof. Er wordt bezien of deze samenwerking kan worden verbreed met onder meer onderwerpen als onderwijs en beroepsopleidingen, mobiliteit en transport, circulaire economie, landbouw en decarbonisering. Tevens zal worden onderzocht of en hoe de samenwerking zou kunnen worden geformaliseerd.



