

**BESCHIKKING VAN HET
COMITÉ VAN MINISTERS VAN DE
BENELUX ECONOMISCHE UNIE INZAKE DE
GEMEENSCHAPPELIJKE UITVOERINGS-
EN CONTROLE-VOORSCHRIFTEN VOOR
HET ONGEREGELDE REIZIGERSVERVOER**

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 86, lid 1, en 87, lid 2, van het Unieverdrag,

Gelet op artikel 34 van de Overgangsovereenkomst,

Gelet op punt 1 van het Protocol van Ondertekening, gehecht aan het Unieverdrag,

Gelet op het verslag dd. 22 maart 1960 van de krachtens het Protocol van Ondertekening ingestelde groep van deskundigen,

Heeft het volgende beslist :

ARTIKEL 1

DEFINITIES

In tegenstelling tot :

- openbare autobusdiensten en bijzondere autobusdiensten met inbegrip van pendeldiensten in de zin van de Belgische wetgeving;
- autobusdiensten en groepsvervoer in de zin van de Nederlandse wetgeving, alsmede pendeldiensten;
- openbare diensten voor vervoer over de weg als bedoeld in de Luxemburgse wetgeving, alsmede pendeldiensten;

wordt in de zin van artikelen 86, lid 1 en 87, lid 2, van het Verdrag tot Instelling van de Benelux Economische Unie en artikel 34 van de Overgangsovereenkomst onder ongeregeld reizigersvervoer over de weg verstaan :

1. vervoer met een toeristisch karakter, dat wordt georganiseerd ten behoeve van reizigers, die zich voor hun genoegen verplaatsen, waarbij een reisweg wordt gevolgd, die de reizigers in de gelegenheid stelt voor hen interessante plaatsen en landstreken te zien met een redelijk oponthoud in bezienswaardige plaatsen;
2. vervoer, dat niet valt onder punt 1 en dat aan een van onderstaande definities beantwoordt :
 - a. vervoer, dat wordt georganiseerd om groepen reizigers afkomstig uit derde landen af te halen of terug te brengen, zulks op grond van een voor de aankomst van deze reizigers afgesloten contract;

b. vervoer, dat wordt georganiseerd ter deelneming aan een culturele, (kunst, opvoeding, godsdienst, wetenschap), beroeps- of sportmanifestatie;

c. vervoer, dat wordt georganiseerd met het oog op gemeenschappelijke beroeps- of culturele belangstelling.

3. Buitengewoon vervoer, andere dan bedoeld sub 1 en 2, indien de betrokken reizigers niet zonder bezwaar gebruik kunnen maken van de openbare vervoermiddelen en indien de autoriteiten van het land, waar de betrokken vervoerder gevestigd is, te dien einde een speciale vergunning hebben verleend. Deze vergunning moet door de chauffeur getoond kunnen worden.

ARTIKEL 2

CONTROLE-MAATREGELEN

1. Voor iedere uit te voeren reis, dienen de vervoerders onverminderd de nationale vergunningsdocumenten voor elk der voertuigen in het bezit te zijn van een afzonderlijk ritblad volgens het aan deze beschikking gehechte model, dat volledig ingevuld en voor echt gewaarmerkt is. Dit ritblad dient zich in het voertuig te bevinden gedurende de reis, waarop het betrekking heeft, en te worden getoond op verzoek van de met controle belaste ambtenaren. Na het volbrengen van de reis, dient het ritblad zo spoedig mogelijk te worden teruggezonden aan de daartoe aangewezen autoriteiten en wel volgens een procedure en binnen een termijn als door deze autoriteiten vastgesteld.
2. De bevoegde autoriteiten der Verdragsluitende Partijen dienen de autoriteiten van het land, op welks grondgebied het vervoer een aanvang neemt, of wordt beëindigd, onverwijld in kennis te stellen van de afgifte van speciale vergunningen, verleend op grond van artikel 1, lid 3.
3. In geval er vermoeden bestaat van overtreding van vorenstaande voorschriften, stellen de bevoegde autoriteiten van elk der Verdragsluitende Partijen een enquête in, zo nodig op verzoek van de bevoegde autoriteiten van een der andere Verdragsluitende Partijen.

ARTIKEL 3

STATISTIEK

De Hoge Verdragsluitende Partijen wisselen periodiek statistische gegevens uit aangaande :

- a. het aantal touring-carreizen, welke het grondgebied van een der andere Verdragsluitende Partijen als uitgangspunt of als doel hebben, dan wel door dit gebied heen lopen;
- b. het aantal vervoerde reizigers;

- c. aantal afgelegde kilometers op het Belgisch grondgebied;
- d. per vervoerder opgestelde lijst van reizen volgens vertrek en eindpunten.

ARTIKEL 4

Deze beschikking die inhoudt de afschaffing van de kwantitative beperkingen inzake het ongeregeld reizigersvervoer over de weg in de zin van artikel 34 van de Overgangsovereenkomst, treedt in werking op 1 januari 1961.

Gedaan te Brussel, op 3 november 1960.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) P. WIGNY