

BESCHIKKING VAN HET COMITE VAN MINISTERS VAN DE
BENELUX ECONOMISCHE UNIE INZAKE DE AFMETINGEN
EN GEWICHTEN VAN BEDRIJFSVOERTUIGEN WELKE IN
HET INTRA-BENELUX-VERKEER ZIJN TOEGELATEN

(M (62) 7)

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 7, 8 en 86 van het Unieverdrag;

Gelet op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol,

Gelet op het Verdrag nopens het wegverkeer, te Genève gesloten
op 19 september 1949;

Wensende vast te stellen, in afwachting van een eventuele over-
eenkomst in een meer algemeen internationaal kader, welke voertuigen
in het verkeer tussen de landen van de Benelux zijn toegelaten;

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

In het verkeer tussen de grondgebieden der drie Verdragsluitende
Partijen zijn met toepassing van het bepaalde in de bijlage 7 en met
name § 3 van deze bijlage van het Verdrag nopens het Wegverkeer
te Genève gesloten op 19 september 1949, bedrijfsvoertuigen tot het
verkeer tussen de grondgebieden van de drie Verdragsluitende Staten
toegelaten welke voldoen aan de eisen welke in de navolgende artikelen
zijn vervat.

Artikel 2

I. De gezamenlijke druk op de weg uitgeoefend door een of meer
wielen *van één as* mag niet meer bedragen dan:

- a) 5.000 kg indien deze druk wordt uitgeoefend door één wiel;
- b) 10.000 kg indien deze druk wordt uitgeoefend door twee of
meer wielen.

II. De gezamenlijke druk op de weg, uitgeoefend door alle wielen
tezamen van een *samenstel van assen* mag niet meer bedragen dan:

- a) 10.000 kg indien de afstand tussen twee assen, gemeten in de
lengterichting van het voertuig, minder dan een meter bedraagt ;

b) 16.000 kg indien de afstand tussen twee assen, gemeten in de lengterichting van het voertuig, meer dan een meter doch minder dan twee meter bedraagt en de druk wordt uitgeoefend door ten minste vier wielen, met dien verstande dat de druk, uitgeoefend door twee of meer wielen van één as van het samenstel, niet meer mag bedragen dan 10.000 kg.

Artikel 3

1. Het totaalgewicht van een samenstel van trekker en oplegger mag niet meer bedragen dan 36.000 kg.

2. Het totaalgewicht van een samenstel van een motorrijtuig en een aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 40.000 kg.

Artikel 4

1. De lengte van een samenstel van een motorrijtuig en een aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 18 m.

2. Bij een samenstel van een trekker en oplegger mogen de volgende afmetingen niet worden overschreden :

a) totale lengte van het samenstel 15 m ;

b) de afstand gemeten in de lengterichting van het voertuig van het meest naar voren gelegen punt van de trekker tot de as of het midden van het assenstel van de oplegger : 12 m ;

c) de afstand gemeten in de lengterichting van het voertuig tussen het hart van de opleggerkoppeling van de trekker en de as of het midden van het assenstel van de oplegger : 8 m ;

d) de afstand van het hart van de opleggerkoppeling tot enig punt aan de voorzijde van de oplegger, horizontaal gemeten : 1,75 m.

Op de onder b en c bepaalde maximum lengten kunnen uitzonderingen worden toegestaan voor opleggers voorzien van bestuurbare assen, indien de door een dergelijke oplegger beschreven bocht niet ongunstiger is dan die van de bovengenoemde voertuigen. Een zodanige uitzondering zal blijken uit een bijzondere toestemming die betrekking heeft op de trekker(s) en de bijbehorende oplegger(s).

3. De lengte van een motorrijtuig ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, mag niet meer bedragen dan 12 m, met dien verstande dat :

- a) de achteroverbouw niet meer mag bedragen dan 3,50 m ;
- b) de buitenste draaicirkel geen grotere straal mag hebben dan 12 m ;
- c) bij deze buitenste draaicirkel met een straal van 12 m de straal van de binnenste draaicirkel niet minder mag bedragen dan 6,50 m ;
- d) bij deze buitenste draaicirkel met een straal van 12 m, de uitwaaiing niet meer mag bedragen dan 0,50 m.

4. De breedte van een voertuig mag niet meer bedragen dan 2,50 m.

OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 5

Voor voertuigen, welke ten hoogste 12 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze beschikking in een der drie landen zijn ingeschreven, en welke zijn voorzien van een stel schommelassen, zal, in afwijking van het bepaalde in artikel 2 gedurende 11 jaren na de datum van inwerkingtreding van deze beschikking de gezamenlijke druk uitgeoefend door de wielen van dit stel schommelassen 13.000 kg mogen bedragen, onder voorwaarde dat de druk uitgeoefend door twee wielen van één as van het samenstel niet meer bedraagt dan 7.000 kg.

Artikel 6

In afwijking van het bepaalde in artikel 4, tweede lid, mogen bij samenstellen van trekkers en opleggers, waarvan één der delen niet later dan 12 maanden na inwerkingtreding van deze beschikking in een van de drie landen is ingeschreven, de onder b, c en d genoemde maxima gedurende 11 jaren na de datum van inwerkingtreding van deze beschikking worden overschreden.

Artikel 7

Voor motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, welke ten hoogste

12 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze beschikking in een van de drie landen zijn ingeschreven, behoeft, tot 11 jaren na de datum van inwerkintreding van deze beschikking, niet te worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4, derde lid, sub. a, b, c, en d.

Artikel 8

De overgangsbepalingen, vermeld in de artikelen 5, 6 en 7, zijn alleen van toepassing op voertuigen of samenstellen van voertuigen welke voldoën aan de desbetreffende voorschriften, welke tot de datum van inwerkingtreding van deze beschikking van kracht waren in het land, waarin de voertuigen of samenstellen van voertuigen zijn ingeschreven.

Artikel 9

Deze beschikking treedt in werking op 1 oktober 1962.

Gedaan te Brussel, op 21 mei 1962.

De Voorzitter van het Comité van Ministers.

(w.g.) M. BRASSEUR