

BESCHIKKING
VAN HET COMITE VAN MINISTERS
VAN DE BENELUX ECONOMISCHE UNIE
TER WIJZIGING VAN DE BESCHIKKINGEN M (64) 9
VAN 25 MEI 1964 en M (64) 17 VAN 31 MAART 1965
INZAKE BEPAALDE TECHNISCHE EISEN
VOOR MOTORRIJTUIGEN, AANHANGWAGENS
EN OPLEGGERS
M (66) 27

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 7, 8, 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,
Gelet op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol,

Overwegende dat het in verband met de ontwikkeling in de voer-
tuigtechniek noodzakelijk is gebleken artikel 17 van Beschik-
king M (64) 9 en artikel 6 van Beschikking M (64) 17 te wij-
zigen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 17 van Beschikking M (64) 9 vervalt en wordt door
het onderstaande vervangen :

Bij pneumatische reminrichtingen moeten de voorraadketels
tenminste zodanige afmetingen hebben, dat na X volledige rem-
mingen de druk in de ketels ten hoogste vermindert met de helft
van de oorspronkelijke waarde.

Deze beproeving moet worden uitgevoerd met stilstaande
motor.

De factor X bedraagt :

a. bij een eenleiding luchtdruksysteem :	12
b. bij een tweeleiding luchtdruksysteem :	8
c. bij een eenleiding vacuümsysteem :	7
d. bij een tweeleiding vacuümsysteem :	5

Het bovenstaande geldt niet voor motorrijtuigen met een pneumatische servo-inrichting voor zover hierop geen aanhangwagen- of opleggerrem is aangesloten.

Artikel 2

Artikel 6 van Beschikking M (64) 17 vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

De remoppervlakken moeten vast zijn verbonden met de wielen, zonder mogelijkheid tot ontkoppeling ; zij moeten vast met de wielen zijn verbonden, danwel door tussenkomst van delen waarvan verwacht mag worden dat zij niet zullen falen. Bij de bedrijfsrem mogen deze delen geen tandwielen zijn.

Remmen op de transmissieas zijn dus niet toegestaan, indien de aangedreven as van een schakelbare overbrenging is voorzien.

Voor de parkeerrem kan hierop echter een uitzondering worden gemaakt indien de constructie zodanig is dat bij stilstand van het voertuig ontkoppeling in de overbrenging slechts kan plaatshebben wanneer het bedieningsmechanisme in werking wordt gesteld. In dit geval mag de parkeerrem niet als noodrem dienen.

Artikel 3

Ieder land neemt vóór 1 januari 1967 de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking.

Artikel 4

Voertuigen welke reeds vóór 1 januari 1967 in een der drie landen zijn ingeschreven behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen.

Gedaan te Brussel, op 17 oktober 1966.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

R. VAN ELSLANDE