

695

Tweede Beschikking
van het Comité van Ministers
van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de beschikkingen van
25 mei 1964, M (64) 9, en van 31 maart 1965,
M (64) 17, inzake bepaalde technische eisen
voor motorrijtuigen, aanhangwagens
en opleggers,

M (67) 16

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 7, 8, 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,
Gelet op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol,

Overwegende, dat het in verband met de ontwikkeling in de
voertuigtechniek noodzakelijk is gebleken de artikelen 8 en 18
van Beschikking M (64) 9 en artikel 8 van Beschikking
M (64) 17 te wijzigen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 8 van de Beschikking van het Comité van Ministers
van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt en wordt door het onder-
staande vervangen :

« *Artikel 8*

De meting van de geluidssterkte zal worden uitgevoerd
overeenkomstig de methode, aangegeven in de aanbeveling
nr R 362 van de International Standardisation Organisation
(ISO).

Het geluid, voortgebracht door een nieuw voertuig, waarvan
het maximum toelaatbaar totaalgewicht ten hoogste 3.500 kg

bedraagt, mag niet meer bedragen dan 83 dB (A) ; het geluid, voortgebracht door een nieuw voertuig waarvan het maximum toelaatbaar totaalgewicht meer dan 3.500 kg bedraagt, mag niet meer bedragen dan 88 dB (A).

In tegenstelling tot het voorafgaande mag het geluid, voortgebracht door een nieuw voertuig, uitgerust met een dieselmotor waarvan het motorvermogen meer dan 200 DIN pk bedraagt, ten hoogste 92 dB (A) bedragen.

Alle hierbovengenoemde waarden mogen voor in dienst zijnde voertuigen met 2 dB (A) worden verhoogd. »

Artikel 2

Artikel 18 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 18

Het bruto motorvermogen moet tenminste bedragen

$N = \text{MTG} \times p$, waarbij

N = motorvermogen in pk

MTG = het maximum toelaatbaar totaalgewicht in tonnen

p = 5 indien het motorvermogen is aangegeven in DIN pk,

5,5 indien het motorvermogen is aangegeven in SAE

« Gross » pk.

Dit voorschrift geldt eveneens voor samenstellen van voertuigen. »

Artikel 3

Artikel 8 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 8

a) Hydraulische reminrichtingen

1° De vulopeningen van de vloeistofreservoirs moeten gemakkelijk toegankelijk zijn.

2° De voorraadreservoirs moeten zodanig zijn ingericht en op het voertuig aangebracht, dat het peil van de vloeis-

stof gemakkelijk en zonder het reservoir te openen kan worden gecontroleerd ; als aan deze voorwaarde niet is voldaan moet een verklikker zijn aangebracht, die de bestuurder waarschuwt wanneer het peil van de vloeistof in het voorraadreservoir zover is gedaald, dat de goede werking van de rem in gevaar komt. De verklikker moet bovendien zelfbeveiligend zijn.

3° Van het onder 2° bepaalde kan worden afgeweken indien :

- het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem met gescheiden circuits met elk een vloeistofreservoir, waarbij het falen van elk der circuits door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt ; deze verklikker moet zodanig zijn dat de goede werking daarvan vóór het in bedrijf stellen van het motorrijtuig door de bestuurder kan worden gecontroleerd ;
- een zodanige constructie wordt toegepast die tenminste gelijke waarborgen biedt. Een dergelijke constructie kan slechts in onderlinge overeenstemming tussen de drie landen worden aanvaard.

b) Luchtdrukreminrichtingen

De ketels moeten zijn voorzien van een aftapinrichting. »

Artikel 4

Ieder land neemt vóór 1 juli 1967 de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking.

Artikel 5

Voertuigen welke reeds vóór 1 juli 1967 in een der drie landen zijn ingeschreven behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen.

Gedaan te Brussel op 19 mei 1967.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
P. GREGOIRE.