

Derde beschikking
van het Comité van Ministers
van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de beschikkingen van 25 mei 1964,
M (64) 9, en van 31 maart 1965, M (64) 17, inzake
bepaalde technische eisen voor
motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers,
M (67) 23

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 7, 8, 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,
Gelet op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol,

Overwegende, dat het in verband met de ontwikkeling in de voertuigtechniek noodzakelijk is gebleken de artikelen 5, 19 en 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, en de artikelen 9 en 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, te wijzigen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 5 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 5

Richtingaanwijzers

De voertuigen moeten van richtingaanwijzers zijn voorzien, die aan onderstaande eisen voldoen : (*zie Fig. 1, blz 767 a*)

a. alleen knipperlichten zijn toegestaan ;

- b. kleur : naar voren wit of oranje, naar achteren rood of oranje ;
- c. frequentie : 60 tot 120 knipperingen per minuut ;
- d. een uit twee aan dezelfde zijde geplaatste lichten bestaande richtingaanwijzer is toegelaten indien het verspringen van deze lichten van gelijke frequentie is ;
- e. de onderlinge afstand tussen de linker en de rechter richtingaanwijzer moet, zowel aan de voor- als aan de achterzijde tenminste 60 cm bedragen ;

- f. de hoogte van een richtingaanwijzer boven de grond moet minimaal 40 cm en maximaal 190 cm bedragen ;

Onder minimum hoogte van een richtingaanwijzer wordt verstaan de afstand tussen de grond en de onderzijde van het lichtdoorlatend gedeelte.

Onder maximum hoogte van een richtingaanwijzer wordt verstaan de afstand tussen de grond en de bovenzijde van het lichtdoorlatend gedeelte.

- g. onder alle omstandigheden moeten de richtingaanwijzers waarneembaar zijn aan de voorzijde of aan de achterzijde voor een waarnemer die zich in het verticale langsvlak door het midden van het voertuig bevindt op een afstand van 10 m van het voertuig ;

- h. voor de motorrijtuigen zijn alleen de uitvoeringen van de hierna vermelde typen toegelaten.

Type A (*zie Fig. A, blz. 767 a.*)

Richtingaanwijzers tegen de zijwanden.

Het type A is slechts toegestaan voor voertuigen waarvan de breedte en de lengte maximaal, 1,60 m respectievelijk 4 m bedraagt.

Type B (*zie Fig. B, blz. 767 a.*)

Richtingaanwijzers tegen de zijwanden en aan de achterzijde.

De afstand d moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1,80 m.

Type C (*zie Fig. C, blz. 767 b.*)

Richtingaanwijzers aan de voorzijde, aan de achterzijde alsmede tegen de zijkanten.

De afstand d moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1,80 m.

Type D (*zie Fig. D, blz. 767 b.*)

Richtingaanwijzers aan de voorzijde en aan de achterzijde.

Het type D is slechts toegestaan voor voertuigen waarvan de afstand tussen de lichtdoorlatende vlakken van de richtingaanwijzers voor en achter niet groter is dan 6 m.

- i. Aanhangwagens en opleggers moeten tenminste aan de achterzijde van richtingaanwijzers zijn voorzien. (*zie Fig. 2, blz. 767 b.*)
- j. Indien een motorvoertuig wordt gevolgd door een aanhangwagen of een oplegger, dient dit samenstel aan de zijkanten van richtingaanwijzers te zijn voorzien. Deze richtingaanwijzers moeten op ten hoogste 1,80 m vanaf de voorzijde van het motorvoertuig zijn aangebracht. »

Artikel 2

Artikel 19 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 19

Chassis

Het voertuig moet, wat materialen, constructie en afwerking betreft, voldoen aan eisen, welke uit technisch oogpunt aan goed en degelijk werk zijn te stellen.

Geen der dragende delen van het chassis mag uit hout zijn vervaardigd.

In de langsliggers mogen, door anderen dan de chassisfabrikant, geen gaten worden aangebracht. Tevens mag, door anderen dan de chassisfabrikant, op een afstand van minder dan 2,5 cm van de rand, aan de flenzen van de langsliggers niet zijn gelast. Deze verbodsbepalingen gelden evenwel niet :

767 a

Fig. 1

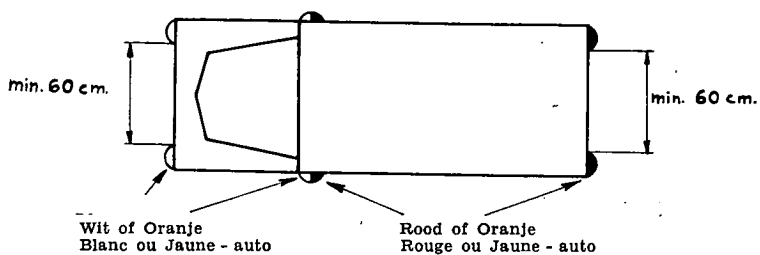


Fig. A

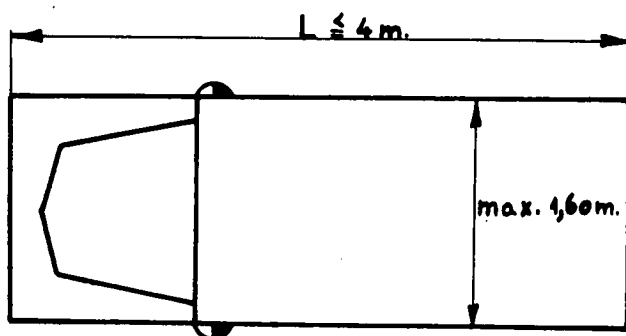
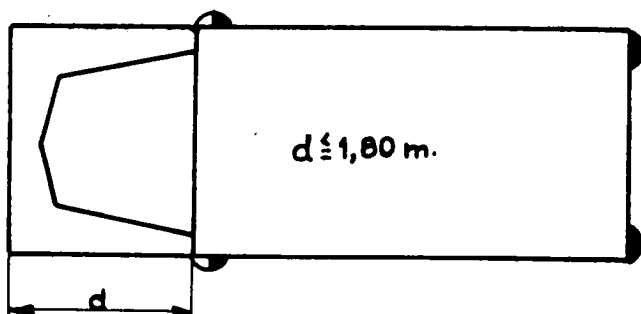


Fig. B



767 b

Fig. C

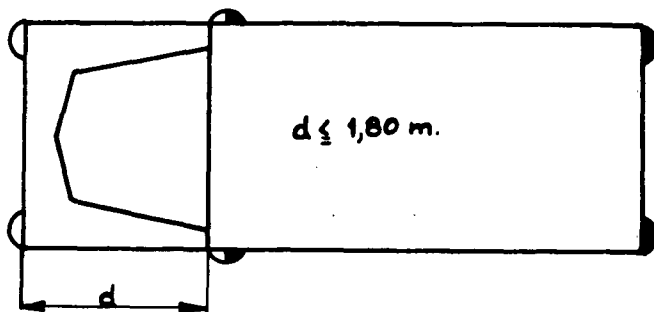


Fig. D

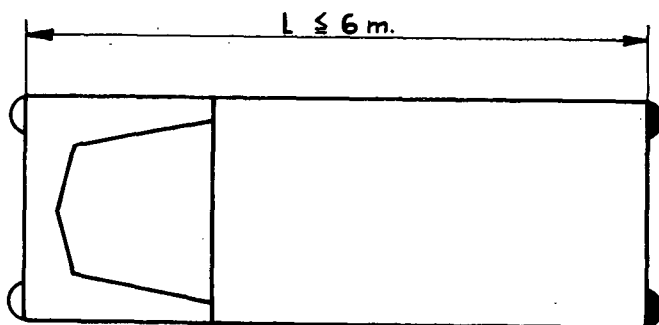
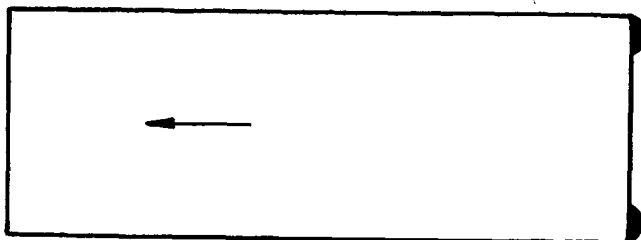


Fig. 2



- voor gaten in het lijf van de langsliggers, voor zover de afstand tussen twee gaten enerzijds en tussen de gaten en de flenzen anderzijds tenminste 3 cm bedraagt (deze afstanden worden gemeten vanaf de rand van de gaten en vanaf de buitenzijde van de flenzen) ;
- voor lassen welke, bij verlenging of verkorting, over de gehele doorsnede van de langsliggers zijn uitgevoerd.

Aan de langsliggers mag evenwel niet worden gelast wanneer zulks door de chassisfabrikant uitdrukkelijk is verboden.

Het chassisnummer moet in een langsligger of, bij een zelfdragende carrosserie, in een dragend deel daarvan zijn ingeslagen. »

Artikel 3

Artikel 9 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 9

Elk voertuig dat is uitgerust met een rem, die werkt door middel van een voorraadreservoir, moet — indien een voldoende remwerking onmogelijk is zonder hulp van energievoorraad — zijn voorzien van een waarschuwingssignaal dat de bestuurder zichtbaar of hoorbaar waarschuwt, dat de voorraad in enig deel van de reminrichting voor de regelklep is gedaald tot 65 % van de normale werkingswaarde. Dit waarschuwingssignaal moet rechtstreeks en vast met de leiding zijn verbonden. Een manometer wordt niet als een waarschuwingsapparaat aangemerkt. »

Artikel 4

Artikel 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

769

« Artikel 14

Remmen

Apparaten, niet behorende tot de bedrijfsrem, de noodrem of de parkeerrem mogen alleen via een overstroomklep of een overeenkomstige automatisch werkende inrichting op het voorraadreservoir van bovengenoemde reminrichting zijn aangesloten.

Deze klep of deze inrichting moet zo dicht mogelijk bij het voorraadreservoir zijn aangebracht en moet zodanig zijn afgesteld dat de druk in het voorraadreservoir niet op gevaarlijke wijze kan verminderen. »

Artikel 5

Artikel 25 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt.

Artikel 6

Ieder land neemt vóór 1 januari 1968 de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking.

Artikel 7

Voertuigen welke reeds vóór 1 januari 1968 in een der drie landen zijn ingeschreven behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen.

Gedaan te Brussel, op 22 september 1967.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

H.J. de KOSTER