

BESCHIKKING

van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie ter wijziging van de beschikkingen M (64) 9 van 25 mei 1964 en M (64) 17 van 31 maart 1965 inzake bepaalde technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers

M (68) 43

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 7, 8, 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,
Gelet op artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol,

Overwegende dat het in verband met de ontwikkeling in de voertuigtechniek noodzakelijk is gebleken de artikelen 13 en 17 van Beschikking M (64) 9 en artikel 12 van Beschikking M (64) 17 te wijzigen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 13 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 13

Stootbalk aan achterzijde

- a) De hoogte, gemeten over de volle breedte onder de achterzijde van het chassis of onder de hoofddelen van de carrosserie, op enige afstand van meer dan 1 m achter het hart van de achterste as mag niet meer bedragen dan 70 cm.
- b) Wordt hieraan niet voldaan, dan moet het voertuig aan de achterzijde van een stootbalk zijn voorzien die aan de volgende eisen voldoet.

- c) Het onderste deel van de stootbalk mag niet meer dan 70 cm boven de grond zijn gelegen wanneer het voertuig onbeladen is.
- d) De stootbalk mag niet breder zijn dan de breedte van het voertuig op de plaats waar hij is aangebracht en aan weerszijden ook niet meer dan 10 cm smaller zijn dan deze breedte.
- e) De stootbalk moet zo dicht mogelijk bij de achterkant van het voertuig zijn aangebracht en mag niet meer dan 60 cm voor het achterste punt van het voertuig zijn gelegen.
- f) De uiteinden van de stootbalk mogen niet naar achteren zijn omgebogen.
- g) De stootbalk moet deugdelijk met de langsliggers of met hetgeen deze vervangt, zijn verbonden.
- h) De stootbalk moet een weerstand tegen buiging bezitten dat tenminste gelijk is aan dat van een stalen balk waarvan het weerstandsmoment tegen buiging van de doorsnede 20 cm^3 bedraagt. »

Artikel 2

Artikel 12 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 12

Wanneer een rem door een afzonderlijke inrichting buiten werking kan worden gesteld, moet de werking van deze inrichting automatisch worden beëindigd zodra de normale werking van de rem is hersteld.

Deze bepaling is echter niet van toepassing indien deze afzonderlijke inrichting uitsluitend met behulp van los gereedschap buiten werking kan worden gesteld. »

Artikel 3

Artikel 17 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 25 mei 1964, M (64) 9, zoals gewijzigd bij artikel 1 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 17 okto-

ber 1966, M (66) 27, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :—

« Artikel 17

Remmen (luchtketels)

Bij motorvoertuigen, voorzien van een inrichting waarop de pneumatische reminrichting voor een aanhangwagen of een oplegger kan worden aangesloten, moeten de voorraadketels tenminste zodanige afmetingen hebben, dat na X volledige remmingen de druk in de ketels ten hoogste vermindert met de helft van de oorspronkelijke waarde.

Deze beproeving moet worden uitgevoerd met stilstaande motor.

De factor X bedraagt :

- a) bij een eenleiding drukluchtsysteem : 12
- b) bij een tweeleiding drukluchtsysteem : 8
- c) bij een eenleiding vacuumsysteem : 7
- d) bij een tweeleiding vacuumsysteem : 5.»

Artikel 4

Ieder land neemt vóór 1 maart 1969 de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking.

Artikel 5

Voertuigen welke reeds vóór 1 september 1969 in een der drie landen zijn ingeschreven behoeven niet aan de in deze beschikkingen aangegeven voorschriften te voldoen.

Gedaan te Brussel, op 9 november 1968.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

P. GREGOIRE