

ZEVENDE BESCHIKKING

**van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot wijziging van de Beschikkingen M (64) 17 van
31 maart 1965, M (66) 27 van 17 oktober 1966, M (67) 23
van 22 september 1967, en M (69) 16 van 8 april 1969
inzake bepaalde technische eisen voor
motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers**

M (70) 16

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,
Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Overwegende dat het in verband met de ontwikkeling in de
voertuigtechniek noodzakelijk is gebleken de artikelen 6, 13
en 14 van Beschikking M (64) 17 en artikel 14 van Beschik-
king M (69) 16 te wijzigen,

Heeft het volgende beslist :

Artikel 1

Artikel 6 van de Beschikking van het Comité van Ministers
van 31 maart 1965, M (64) 17, zoals vervangen door artikel 2
van de Beschikking van het Comité van Ministers van 17 okto-
ber 1966, M (66) 27, vervalt en wordt door het onderstaande
vervangen :

« Artikel 6

De bedrijfsreminrichting en de parkeerreminrichting behoren
door middel van voldoende stevige onderdelen te werken op
blijvend aan de wielen verbonden remoppervlakken.

Geen enkel remoppervlak mag van de wielen kunnen worden
ontkoppeld. Dit ontkoppelen is evenwel bij de bedrijfsrem en
de noodrem voor bepaalde remoppervlakken toegestaan, mits
het slechts tijdelijk is, bijvoorbeeld gedurende het overscha-
kelen in een andere versnelling en mits zowel de bedrijfsrem

1213

als de noodrem met de voorgeschreven doeltreffendheid blijft werken. Bovendien is een zodanig ontkoppelen toegestaan voor het remmen met de parkeerrem, mits de handeling van het ontkoppelen uitsluitend door de bestuurder vanaf zijn zitplaats wordt verricht door middel van een systeem, dat niet in werking kan treden ten gevolge van een lek. »

Artikel 2

Artikel 13 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

« Artikel 13

Bij motorvoertuigen waarmede een aanhangwagen mag worden voortbewogen waarvan de reminrichting wordt bediend door de bestuurder van het trekkende voertuig, moet de bedrijfsreminrichting van het trekkende voertuig zijn voorzien van een inrichting, die zodanig is geconstrueerd, dat in geval van een storing in de reminrichting van de aanhangwagen, of in geval van het verbreken van de pneumatische verbindingsleiding (of van een andere verbinding) tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen, het mogelijk moet zijn het trekkende voertuig met de bedrijfsreminrichting te remmen met de voor de noodrem voorgeschreven remvertraging ; te dien einde is het onder meer nodig, dat deze inrichting zich op het trekkende voertuig bevindt. »

Artikel 3

Artikel 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, zoals vervangen door artikel 4 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 23, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen :

1214

« Artikel 14

Apparaten, niet behorende tot een reminrichting, mogen alleen via een overstroomklep of een overeenkomstige automatisch werkende inrichting op de energievoorraad van een reminrichting zijn aangesloten.

Deze klep of deze inrichting moet zo dicht mogelijk bij de aftakking van het voorraadreservoir of voorraadleiding zijn aangebracht en moet zodanig zijn afgesteld, dat de druk in het voorraadreservoir niet beneden 65 % van de normale werkingswaarde kan dalen. »

Artikel 4

Aan artikel 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16, wordt een lid 5 toegevoegd, luidende als volgt :

«5. Bij aanhangwagens waarvan het maximum toelaatbaar totaalgewicht niet meer bedraagt dan 3.500 kg, behoeft bij het bedienen van de noodrem van het trekkende voertuig, de bedrijfsrem van de aanhangwagen niet in werking te treden. »

Artikel 5

Elk land neemt binnen een termijn van 6 maanden de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze Beschikking.

Artikel 6

Voertuigen welke ten laatste op 8 april 1971 in een der drie landen zijn ingeschreven, behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen.

GEDAAN te Brussel, op 10 juni 1970.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

G. THORN.