

Focuscahier fiscale fraude

Na 10 jaar succesvolle samenwerking, grondige studies, gerichte analyses, opzoeken van informatie en het behalen van relevante resultaten op het vlak van de strijd tegen de grootschalige fiscale fraude, heeft het Secretariaat-Generaal een focuscahier uitgebracht.

Deze publicatie kreeg vorm door een unieke en doelgerichte aanpak binnen de Benelux die erop gericht was de grensoverschrijdende fraude aan te pakken. Maar er is meer! Onze ambitie bestaat erin een grondiger beeld te scheppen van de grondslag en de ontwikkeling van de verschillende materies en domeinen die een internationale samenwerking vereisen.

Wij stellen aan de drie partnerstaten eveneens een aantal trajecten voor die een oplossing zouden kunnen bieden voor de nieuwe uitdagingen waaraan zij de komende jaren onvermijdelijk het hoofd zullen moeten bieden.

Wij wensen de te onzer beschikking staande informatie te delen, reacties te stimuleren en de deelname van alle betrokken partijen aan te moedigen. Het focuscahier is beschikbaar op de website www.benelux.int/publicaties

Het Publicatieblad van de Benelux-Unie nu online beschikbaar

Er bestaat sinds kort een digitale versie van het Publicatieblad die de papieren versie vanaf nu zal vervangen. Het Publicatieblad van de Benelux-Unie bevat alle officiële beslissingen die in het kader van de Benelux werden genomen. Het document wordt regelmatig bijgewerkt. (www.benelux.int)



Spoedtransporten, cyberveiligheid en metaaldiefstal in het hart van de Benelux

Pagina 2

De toekomst van het Trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-T): een prioriteit voor de Benelux

Pagina 3



Een nieuwe website voor grensarbeiders

Pagina 4



Groenteteelt in de stad: op 13 november praten we er samen over!

Pagina 4





Spoedtransporten, cyberveiligheid en metaaldiefstal in het hart van de Benelux

Er zit beweging in drie van de talrijke dossiers bij Justitie en Binnenlandse Zaken op Benelux-niveau: een unieke samenwerking op het vlak van cyberveiligheid, akkoorden over grensoverschrijdende spoedtransporten én een nieuw project ter preventie van metaaldiefstallen.

Het Secretariaat-Generaal werkt volop aan een aantal plannen. Naast de dossiers die stilaan afgerond raken, lijken andere kwesties snel te evolueren én worden nieuwe vraagstukken aangesneden. De medewerkers zijn dan ook op verschillende fronten actief. Een korte stand van zaken in drie dossiers.

Samenwerking rond spoedtransporten
Jaren geleden al werd er door het Secretariaat-Generaal van de Benelux werk van gemaakt. Vandaag hebben België en Luxemburg een akkoord om grensoverschrijdende spoedtransporten te optimaliseren. Heel wat administratieve en technische hinderpalen stonden de bilaterale goodwill immers in de weg. De aangedragen lokale oplossingen werden aangevuld met heel wat tijdelijke schikkingen. Het globale akkoord dat door het Secretariaat-Generaal werd uitgewerkt, is bedoeld om de interventies van spoedteams, MUG-diensten en ziekenwagens aan weerszijden van de Belgisch-Luxemburgse grens vlotter te laten verlopen. Het dossier wordt van dichtbij opgevolgd door de Europese Unie, omdat dit een pilootproject zou kunnen zijn. Het is eens te meer duidelijk dat de Benelux een voortrekkersrol binnen Europa speelt.

De visie van de Benelux op cyberveiligheid

Informatica en internet zijn niet meer weg te denken. Cyberveiligheid is dan ook een prioriteit geworden, die hoe dan ook een intensieve internationale samenwerking vereist. Op vraag van de Nederlandse minister van Justitie ondertekenden de drie ministers in april 2011 een 'intentieverklaring' die pleit voor meer samenwerking, coherentie, partnerships tussen de overheid en de

privésector én de invoering van wetten en internationale bepalingen in de strijd tegen computercriminaliteit. In de marge daarvan werden in 2011 nog andere initiatieven genomen, waaronder de opening van het B-CCENTRE, het 'Belgian Cybercrime Centre of Excellence for Training, Research and Education' en de oprichting van de 'Dutch Cyber Security Board'. Cybercriminaliteit staat ook hoog op de agenda van het parlement van de Benelux, dat er in de toekomst een belangrijk aandachtspunt van wil maken. Cyberbeveiliging werd bovendien ingeschreven in het jaarplan 2012 van de Benelux-Unie. De minister riep het Secretariaat-Generaal op om verder te kijken dan de drie buurlanden. Vanuit zijn ervaring, zijn relaties en zijn neutrale kijk op de problematiek, is het Secretariaat-Generaal van de Benelux wellicht het best geplaatst om mee te bouwen aan de cyberveiligheid van morgen.

De Benelux roept metaaldiefstal een halt toe

Onder druk van het toenemend aantal metaaldiefstallen lanceert België een nieuw project: een verplichte identificatie van alle handelaars in ijzerwaren en edele metalen. De Benelux wil ook het aantal metaaldiefstallen terugdringen, aangezien vooral ijzerhandelaars door het fenomeen worden getroffen.

Die nationale regelgeving heeft uiteraard gevolgen voor het buitenland. Metaaldieven zullen immers eerder geneigd zijn hun buit in het buitenland te koop aan te bieden. Een gezamenlijke aanpak is dan ook belangrijk. Dit initiatief wil de administratieve aanpak, de samenwerking en de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten bevorderen. Het initiatief van de Benelux kan later op Europees niveau worden voorgesteld en uitgebreid.

«Het Secretariaat-Generaal van de Benelux is wellicht het best geplaatst om mee te bouwen aan de cyberveiligheid van morgen.»

De toekomst van het Trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-T): een prioriteit voor de Benelux

Het Trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-T) is een van de essentiële uitdagingen voor Europa en zijn transportbeleid. Natuurlijk speelt de Benelux een belangrijke rol, want zijn infrastructuur is letterlijk het kruispunt van heel wat internationale routes. Op de weg, het water en in de lucht.

Momenteel is de Europese infrastructuur een mozaïek van wegen, spoorwegen, luchthavens en kanalen die aan erg uiteenlopende normen voldoen. Het doel van een éénge-maakt Europees transportnetwerk is de obstakels aan de grensovergangen te elimineren, de infrastructuur te verbeteren en het transport van reizigers en goederen in de hele Europese Unie beter te coördineren.

Al een lange weg afgelegd

Het project van een Trans-Europees Vervoersnetwerk is niet nieuw. Het werd voor het eerst gelanceerd in 1996. De nieuwe voorstellen voorzien nu in een centraal netwerk dat vergezeld wordt van een uitgebreid (toevoer)netwerk. De infrastructuur, vooral die van het centrale netwerk, moet beantwoorden aan specifieke technische vereisten. Het idee is dat nagenoeg alle Europeanen het centrale netwerk kunnen bereiken in minder dan 30 minuten. Dat centrale netwerk moet er zijn in 2030. Het uitgebreide netwerk in 2050.

Tot 2020 zal de Europese Unie zich concentreren op projecten die relevant zijn voor het centrale netwerk en sterk de nadruk leggen op 10 trans-Europese corridors. Die moeten allemaal meerdere transportmiddelen hebben, minstens drie lidstaten omvatten, twee grensovergangen tellen en bij voorkeur zeehavens met elkaar verbinden. Dat lijkt op het lijf geschreven van de Benelux-samenwerking.

Welke uitdagingen voor de Benelux van morgen?

Op 1 juni gingen de verschillende ont-

vangende partijen van de Benelux rond de tafel zitten om de laatste voorstellen van de Europese Commissie te bespreken.. De voorstellen over het TEN-T bevatten enerzijds nieuwe richtlijnen voor het netwerk, en anderzijds een financieringsinstrument (Connecting Europe Facility). Het doel van de Benelux-rondetafel was die reglementeringsprojecten te onderzoeken in een Benelux- en multimodaal perspectief, samen met belangrijke spelers uit de verschillende sectoren (weg, scheepvaart, spoorwegen, luchtvaart). De focus lag op de (voor)gestelde eisen voor het netwerk en op de samenwerking in de corridors.

De uitdaging voor de deelnemers was te evalueren of de eisen voor het centrale netwerk realistisch en relevant zijn voor de Benelux, en of het centrale netwerk haalbaar is tegen 2030. Het is immers belangrijk te weten welke rol is weggelegd voor de sectoren en privéoperators (havens, spoorwag-maatschappijen...) en hoe het TEN-T de gewenste multimodaliteit kan helpen versterken.

De Europese Commissie nam deel aan de rondetafelbijeenkomst, aan de zijde van experts van de nationale en regionale overheden en enkele belangrijke spelers uit de verschillende sectoren. De resultaten van het overleg worden overgemaakt aan de overheden van de Benelux-landen, zodat die ze kunnen gebruiken tijdens het Europese beslissingsproces. Op die manier zitten de verschillende spelers van de Benelux op dezelfde lijn en kunnen ze het belangrijke hefboomeffect onderstrepen dat de Benelux-samenwerking kan hebben voor heel Europa.

«De uitdaging voor de deelnemers was te evalueren of de eisen voor het centrale netwerk realistisch en relevant zijn voor de Benelux.»

Een nieuwe website voor grensarbeiders

Zowat 80.000 grensarbeiders in Nederland en België kunnen sinds maart online informatie opzoeken over de huidige wetgeving. Dankzij deze nieuwe website kunnen ze nu veel eenvoudiger wijzigingen in hun professionele situatie beheren. Met dit initiatief creëert de Benelux een digitaal platform waarop alle nuttige informatie voor grensarbeiders wordt verzameld.

«De Benelux creëert een digitaal platform waarop alle nuttige informatie voor grensarbeiders wordt verzameld.»

Dit initiatief van het Secretariaat-Generaal Benelux is een waardevol hulpmiddel voor grensarbeiders uit België en Nederland. De gebruiksvriendelijke en heldere website begeleidt de grensarbeiders en beantwoordt hun professionele vragen: belastingaangiften, sociale zekerheid, rechten en plichten, minimumlonen, vakantie-uren... vragen die nog al te vaak het vrije verkeer van arbeiders afremmen. De website groepeert al deze informatie, biedt een antwoord op persoonlijke vragen en/of verwijst naar partnersites.

Dit portaal werd opgericht dankzij de nauwe samenwerking tussen verschillende overheden, waaronder de Belgische Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid en het Nederlandse Ministerie van Sociale Zaken, die de website financierden, de Belgische Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en het Bu-

reau voor Belgische zaken van de "Sociale Verzekeringsbank".

Raadpleeg de website via **www.benelux.int**

Het Secretariaat-Generaal Benelux wil deze tool binnenkort ook uitbreiden naar andere leden of partners, en de synergieën met Luxemburg en Noordrijn-Westfalen versterken.

* <http://startpuntgrensarbeid.benelux.int>

Groenteteelt in de stad: op 13 november praten we er samen over!

Op **13 november 2012** nodigen de Benelux-Werkgroep Educatie, Informatie et Communicatie over natuur, milieu en duurzame ontwikkeling en Leefmilieu Brussel u uit om een hele dag na te denken en te praten over de best practices van groenteteelt in de stad.

Via uiteenzettingen, workshops en bezoeken krijgen de deelnemers inspiratie en informatie om zelf te beginnen telen of hun vaardigheden te verbeteren.

Het volledige programma en inschrijvingsformulier zijn vanaf augustus beschikbaar op **www.leefmilieubrussel.be**.

Voor meer informatie:
chh@ibgebim.be (Christine Hennaut)