



ISSN 0005-8777

Benelux Publicatieblad

Jaargang 2015
Nummer 5
Datum uitgifte 1/12/2015

Beschikkingen

3

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot benoeming van een plaatsvervangend rechter bij het Benelux-Gerechtshof – M (2015) 11 **3**

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers betreffende proeven met langere en zwaardere vrachtwagencombinaties waarbij een intra-Benelux grens wordt overschreden – M (2015) 15 **4**

Aanbevelingen

12

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers inzake samenwerking betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen – M (2015) 10 **12**

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers inzake territoriale leveringsbeperkingen in de Benelux – M (2015) 14 **15**

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers betreffende criteria die bepalen wanneer nuttig toegepast papier niet langer als afval wordt aangemerkt – M (2015) 16 **18**

Andere inlichtingen

28

GEZAMENLIJKE VERKLARING Benelux-Top 2015 – Een Benelux-actieplan voor banen en groei – 29/04/2015 **28**

Beschikkingen

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot benoeming van een plaatsvervangend rechter bij het Benelux-Gerechtshof – M (2015) 11

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 3, leden 1 tot en met 3, van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof, ondertekend te Brussel op 31 maart 1965, zoals het door het op 23 november 1984 te Brussel ondertekende Protocol werd gewijzigd,

Overwegende dat het Comité van Ministers op 22 juni 2015 akte heeft verleend van het ontslag met ingang van 1 september 2015 van de heer L. Van Hoogenbemt als plaatsvervangend rechter bij het Benelux-Gerechtshof,

Op voordracht van de Belgische Minister van Justitie,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

De heer A. Smetryns, raadsheer in het Hof van Cassatie, wordt benoemd tot plaatsvervangend rechter bij het Benelux-Gerechtshof.

Artikel 2

Deze Beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.

Gedaan te Brussel, op 4 november 2015.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

D. REYNDERS

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers betreffende proeven met langere en zwaardere vrachtwagencombinaties waarbij een intra-Benelux grens wordt overschreden – M (2015) 15

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder a), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, in samenhang met de doelstellingen en prioriteiten van de Benelux Unie zoals bedoeld in artikel 2 en artikel 3, lid 2, onder a), van dat Verdrag,

Gelet op artikel 1, onder b), van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen in het vrije verkeer,

Gezien beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten, alsmede beschikking M (2014) 5 van het Benelux Comité van Ministers betreffende het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet op het grondgebied van de Benelux-landen,

Overwegende dat, om voordeel te kunnen trekken uit de vooruitgang van de techniek, een Benelux-land, zo het dat wenst, kan toestaan dat tijdens een proefperiode bepaald plaatselijk vervoer wordt verricht door voertuigen of voertuigcombinaties waarin nieuwe technologieën of nieuwe concepten zijn verwerkt volgens normen die afwijken van deze bepaald in richtlijn 96/53/EG,

Overwegende dat deze mogelijkheid, zoals bedoeld in artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG, voor de Benelux-landen, gezien hun geografische omvang, slechts een meerwaarde kan hebben die vergelijkbaar is met die voor hun buurlanden, als een intra-Benelux grens overschreden wordt in het kader van dergelijke proef,

Overwegende dat de Europese Commissie in het kader van de totstandkoming van richtlijn (EU) 2015/719 heeft verklaard dat, overeenkomstig haar eerdere richtsnoeren ter zake, het verrichten van vervoer met de betrokken voertuigen of voertuigcombinaties niet van noemenswaardige invloed is op de internationale concurrentie indien het grensoverschrijdend gebruik van deze voertuigen of voertuigcombinaties beperkt blijft tot twee lidstaten waar de bestaande infrastructuur en verkeersveiligheidsvoorschriften zulks toelaten,

Overwegende dat het aangewezen is om voor proeven met langere en zwaardere vrachtwagencombinaties een kaderregeling op het niveau van de Benelux Unie vast te stellen, waardoor de Benelux Unie verder voortschrijdt dan de Europese Unie en zo nodig op grond van artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie een intra-Benelux grens weggenomen kan worden tussen twee Benelux-landen die een gezamenlijke proef willen toestaan,

Rekening houdend met het feit dat het Groothertogdom Luxemburg niet zinnens is langere en zwaardere vrachtwagencombinaties tot het verkeer op zijn grondgebied toe te laten,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Voor de toepassing van deze beschikking wordt verstaan onder:

- a) "Richtlijn 96/53/EG": richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten;
- b) "Langere en zwaardere vrachtwagencombinaties": voertuigen of voertuigcombinaties waarin nieuwe technologieën of concepten zijn verwerkt, die het voldoen aan een of meer voorschriften van richtlijn 96/53/EG onmogelijk maken;
- c) "Bevoegde autoriteit": overeenkomstig de interne regelgeving en bestuursorganisatie, de bevoegde autoriteit van het Vlaams Gewest van België, de bevoegde autoriteit van het Waals Gewest van België, de bevoegde autoriteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van België, de bevoegde autoriteit van de Federale Staat van België, de bevoegde autoriteit van het Groothertogdom Luxemburg of de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk der Nederlanden.

Artikel 2

1. De in artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG bedoelde toestemming waardoor langere en zwaardere vrachtwagencombinaties tijdens een proefperiode bepaald plaatselijk vervoer kunnen verrichten, wordt binnen de Benelux-landen die dat wensen voor het betrokken grondgebied gegeven door de betrokken bevoegde autoriteit of autoriteiten.

2. Indien de in het eerste lid hierboven bedoelde toestemming wordt gegeven door twee of meer bevoegde autoriteiten uit een verschillend Benelux-land, kunnen langere en zwaardere vrachtwagencombinaties in voorkomend geval grensoverschrijdend vervoer verrichten tussen die twee Benelux-landen, op voorwaarde dat:

- a) de totale lengte van de voertuigen of voertuigcombinaties niet meer bedraagt dan 25,25 meter en het totale gewicht niet meer dan 60 ton,
- b) dergelijk grensoverschrijdend vervoer zich beperkt tot het grondgebied waarvoor de toestemmingen zijn gegeven, plaatsvindt tijdens de periode die tegelijkertijd door alle toestemmingen is gedekt en plaatsvindt met naleving van alle andere in de toestemmingen gestelde voorwaarden, en
- c) elke betrokken bevoegde autoriteit daar uitdrukkelijk mee heeft ingestemd.

Dit geldt onverminderd de mogelijkheden waarover de Benelux-landen beschikken op grond van artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG.

Artikel 3

1. Indien toestemming wordt gegeven zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van deze beschikking, stelt elk betrokken Benelux-land de Europese Commissie daarvan in kennis overeenkomstig artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG.
2. De bij onderhavige beschikking betrokken Benelux-landen brengen de Secretaris-generaal van de Benelux Unie op de hoogte in geval van kennisgeving aan de Europese Commissie zoals bedoeld in lid 1 hierboven. De Secretaris-generaal van de Benelux Unie doet daar vervolgens mededeling van aan de andere Benelux-landen.
3. De uitkomst van een proefproject zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, van deze beschikking wordt in voorkomend geval besproken in het kader van het Benelux Directiecomité Verkeer en Vervoer.

Artikel 4

1. Deze beschikking vult de bepalingen aan van beschikking M (89) 7 inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten.
2. Deze beschikking laat de toepassing onverlet van:
 - a) Beschikking M (89) 7 van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten, voor zover het daarin bepaalde niet onverenigbaar is met onderhavige beschikking, en
 - b) Beschikking M (2014) 5 van het Benelux Comité van Ministers betreffende het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet op het grondgebied van de Benelux-landen.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.
2. De Benelux-landen die langere en zwaardere vrachtwagencombinaties tot het verkeer op hun grondgebied wensen toe te laten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om aan de bepalingen van deze beschikking te voldoen.
3. Wanneer de Benelux-landen de in het tweede lid bedoelde bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze beschikking verwezen.

Gedaan te Brussel, op 16 november 2015.

De voorzitter van het Comité van Ministers,

D. REYNDERS

Gemeenschappelijke memorie van toelichting bij beschikking M (2015) 15 van het Benelux Comité van Ministers betreffende proeven met langere en zwaardere vrachtwagencombinaties waarbij een intra-Benelux grens wordt overschreden

1. Algemeen

Deze beschikking handelt over de mogelijkheid tot het verrichten van vervoer door langere en zwaardere vrachtwagencombinaties (hierna: LZV) op het grondgebied van de Benelux-landen die daarmee instemmen, waarbij een intra-Benelux grens overschreden wordt. Gezien de principiële tegenstand van het Groothertogdom Luxemburg tegen het verkeer van LZV op zijn grondgebied, betreft het meer bepaald een kaderregeling die de mogelijkheid biedt tot het opzetten van grensoverschrijdende proefprojecten met LZV tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden.

In geen geval wordt een Benelux-land, of wat België betreft een Gewest, verplicht LZV op zijn grondgebied toe te laten indien het dat niet wenst. Deze kaderregeling doet dus geenszins afbreuk aan de vrije keuze van de Benelux-landen of Gewesten om, in functie van hun eigen afwegingen, proeven met LZV al dan niet toe te laten. Zo zal het Groothertogdom Luxemburg – zoals uitdrukkelijk gevraagd ten tijde van de totstandkoming van deze beschikking – proeven met LZV zolang het dat wenst kunnen blijven wren op grond van infrastructuurbeschermings- of enige andere overwegingen.

Bestaande EU-voorschriften die eveneens betrekking hebben op deze kwesties hebben aanleiding gegeven tot een zekere polemiek wat betreft het al dan niet toelaatbaar karakter van grensoverschrijdende – en dus niet louter binnenlandse – vervoersverrichtingen met LZV. De Benelux-landen alsook de bedrijfswereld zijn echter de mening toegedaan dat de daardoor ontstane grijze zone niet de nodige rechtszekerheid biedt om proeven met grensoverschrijdend LZV-vervoer officieel toe te laten of er effectief in te investeren. Onderhavige beschikking is bedoeld om aan dit euvel te verhelpen.

2. Verhouding tot het EU-acquis

Onderhavige beschikking heeft betrekking op kwesties die ook geregeld worden door richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (*PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59*). Er wordt in deze beschikking derhalve aangesloten bij de bewoordingen van deze richtlijn.

Volgens artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG mogen de lidstaten op hun grondgebied toestaan dat voertuigen of voertuigcombinaties met afwijkende afmetingen of gewichten deelnemen aan proefprojecten waarbij bepaald plaatselijk vervoer wordt verricht.

Artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG biedt kennelijk bepaalde mogelijkheden aan elke lidstaat betreffende bepaalde vervoersverrichtingen met LZV waarbij geen grensoverschrijding plaatsvindt. Of deze bepaling onder bepaalde voorwaarden ook mogelijkheden biedt om dergelijk vervoer te verrichten met grensoverschrijding is daarentegen veel minder duidelijk.

Uitgaande van artikel 350 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wordt door toedoen van onderhavige beschikking eigenlijk de grens tussen twee Benelux-landen geslecht ten aanzien van artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG, teneinde een voor de Benelux Unie zinvolle invulling te kunnen geven aan die bepaling. De geografische omvang van de Benelux-landen (en van de ter zake bevoegde Belgische Gewesten) laat immers niet toe dat een Benelux-land individueel voordeel trekt uit de geboden mogelijkheden op een wijze die vergelijkbaar is met de aan de Benelux grenzende landen¹.

3. Verhouding tot het Benelux-acquis

Overeenkomstig artikel 3, lid 2, van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie behoort de vervolmaking van de interne Benelux markt en de verwezenlijking van de Benelux Economische Unie, met inbegrip van samenwerking op het gebied van transport, tot de prioriteiten van de Benelux Unie.

De onderhavige regels met betrekking tot vervoer verricht door LZV tijdens een proefperiode op het grondgebied van twee Benelux-landen vullen eerdere Benelux-regels aan, met name die vastgesteld in beschikking M (89) 7 inzake de afmetingen en massa's van bedrijfsvoertuigen en personenauto's welke in het internationale verkeer op het grondgebied van een Benelux-land worden toegelaten en in beschikking M (2014) 5 betreffende het grensoverschrijdend vervoer van containers van maximaal 45 voet op het grondgebied van de Benelux-landen. Aangezien die eerdere regels in principe gemeenschappelijke rechtsregels betreffen die het Benelux-Gerechtshof bevoegd is uit te leggen op grond van het Tweede Protocol ter uitvoering van artikel 1, lid 2, van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof, is het Benelux-Gerechtshof in principe ook bevoegd ten aanzien van onderhavige beschikking², mits aan de vereiste publicatievoorwaarden wordt voldaan³.

4. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel bevat de toepasselijke begripsomschrijvingen.

Op te merken valt dat de notie "richtlijn 96/53/EG" thans betrekking heeft op de richtlijn zoals gewijzigd door richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 (*PB L 115 van 6.5.2015, blz. 1*).

¹ Zie bijvoorbeeld het op nationale schaal lopende proefproject in Duitsland, waar thans ongeveer veertig bedrijven met een honderdtal langere voertuigen aan deelnemen, over een wegennetwerk van een 10.000-tal kilometer. Geen enkel Benelux-land kan op zich een onderzoek uitvoeren op eenzelfde schaal.

² Zie artikel 1, lid 1, 8°, van het Tweede Protocol. Beschikking M (62) 7 inzake de afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen welke in het intra-Benelux-verkeer zijn toegelaten, alsook de wijziging ervan door beschikking M (67) 17, werden door artikel 1, lid 1, 3°, van het Tweede Protocol als gemeenschappelijke rechtsregels aangewezen. Beschikking M (62) 7 werd nadien nog meerdere malen gewijzigd en uiteindelijk vervangen door beschikking M (87) 11. Beschikking M (87) 11 werd op haar beurt vervangen door beschikking M (89) 7, waar onderhavige beschikking een aanvulling op vormt. Het behoort echter tot de bevoegdheid van het Benelux-Gerechtshof om in aanhangige zaken te bepalen of onderhavige beschikking daadwerkelijk een gemeenschappelijke rechtsregel is voor de uitleg waarvan het bevoegd is.

³ Zie artikel 1, lid 2, van het Tweede Protocol *juncto* artikel 1 van het Protocol inzake de bekendmaking in het Benelux-Publicatieblad van bepaalde gemeenschappelijke rechtsregels voor de uitleg waarvan het Benelux-Gerechtshof bevoegd is.

Artikel 2

Dit artikel verschaft de vereiste rechtszekerheid over de mogelijkheid van een *grensoverschrijdend* proefproject met LZV tussen twee Benelux-landen of tussen een Benelux-land en een of meerdere Belgische Gewesten. Gezien de definitie van LZV opgenomen in artikel 1 van deze beschikking, gaat het enkel om grensoverschrijdende proefprojecten met voertuigen of voertuigcombinaties waarin nieuwe technologieën of concepten zijn verwerkt, zoals bedoeld in artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG. Daarbij is elk land vanzelfsprekend gehouden aan de vereiste kennisgeving aan de Europese Commissie krachtens artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG (zie in dit verband artikel 3 van onderhavige beschikking).

Het is uitgesloten dat dergelijk grensoverschrijdend proefproject zich zou uitstrekken tot het grondgebied van een Benelux-land of Gewest dat geen LZV wenst toe te laten of niet wenst deel te nemen aan een grensoverschrijdend proefproject. Ook wanneer een land of Gewest een proefproject toestaat op eigen grondgebied, houdt dat niet automatisch een toestemming in met een grensoverschrijdend proefproject met een buurland. Laatstbedoelde toestemming moet steeds uitdrukkelijk gegeven worden. Verder is rekening gehouden met de maximale lengte en het maximale gewicht vastgesteld in bestaande nationale voorschriften betreffende LZV, waaraan geen afbreuk wordt gedaan.

Artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG laat op zich echter een zekere ruimte voor interpretatie met betrekking tot de vraag of “bepaald plaatselijk vervoer” ook plaatselijk grensoverschrijdend vervoer kan dekken. De Europese Commissie heeft in 2012 aangegeven dat een lokaal doch grensoverschrijdend proefproject mogelijk zou zijn. In het kader van de totstandkoming van richtlijn (EU) 2015/719 heeft de Europese Commissie verder verklaard dat artikel 4 van richtlijn 96/53/EG volgens haar zienswijze toelaat dat LZV grensoverschrijdend gebruikt kunnen worden tussen twee lidstaten waar de bestaande infrastructuur en verkeersveiligheidscontext zulks toelaten. Er wordt daarom geen afbreuk gedaan aan de mogelijkheden waarover een Benelux-land eventueel op grond van artikel 4 van richtlijn 96/53/EG zou kunnen beschikken om bv. een grensoverschrijdend proefproject te organiseren met een buurland dat niet tot de Benelux behoort.

Artikel 3

Zoals reeds aangegeven, ontslaat deze beschikking de betrokken Benelux-landen niet van hun verplichtingen inzake kennisgeving aan de Europese Commissie ingeval zij maatregelen treffen uit hoofde van artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG. Dit wordt uitdrukkelijk bevestigd. Het staat vast dat de Benelux Unie te dien einde niet in de plaats treedt van de individuele Benelux-landen.

Er wordt evenwel aan de betrokken Benelux-landen gevraagd eventuele toepassingen van artikel 4, lid 5, van richtlijn 96/53/EG ter kennis te brengen van het Benelux Secretariaat-generaal, dat vervolgens ook de andere Benelux-landen daarvan op de hoogte zal stellen. Zodoende ontstaat een duidelijk beeld van de gevallen waarin artikel 2, lid 2, van onderhavige beschikking eventueel toepassing kan vinden. Een en ander kan ook nuttig zijn met het oog op eventuele bijkomende samenwerking, bv. ten behoeve van het gezamenlijk of gecoördineerd vaststellen van de voor proefprojecten noodzakelijke wettelijke kaders.

Bovendien is de bedoeling van eventuele proefprojecten tussen twee Benelux-landen dat de betrokken landen of Gewesten zich een gedegen oordeel kunnen vormen, op grond van de uitkomst van een grensoverschrijdend proefproject, over de toegevoegde waarde van het grensoverschrijdend gebruik van LZV. Gezien de mogelijke relevantie van dergelijke resultaten ook voor een land of Gewest dat zelf niet heeft deelgenomen aan zo een proefproject, is erin voorzien dat de uitkomst van een eventueel proefproject wordt besproken in het Benelux Directiecomité Verkeer en Vervoer.

Artikel 4

Wat betreft de verhouding tot het Benelux-acquis, wordt verwezen naar de hierboven reeds gegeven toelichting. Daarnaast strekt dit artikel er in het bijzonder toe in ieder geval – dus ook bij gebrek aan toepassing van artikel 2, lid 2, van onderhavige beschikking – minstens het maximaal toegestane gewicht zoals bepaald in artikel 3 van bovengenoemde beschikking M (89) 7 (i.e. 44 ton) te garanderen in het intra-Benelux-vervoer. Hetzelfde geldt op overeenkomstige wijze voor het verbod op het belemmeren van het grensoverschrijdend vervoer van 45-voetscontainers overeenkomstig beschikking M (2014) 5. Dit is opportuun te meer daar beide voorschriften op zich een zekere afwijking inhouden van richtlijn 96/53/EG.

Artikel 5

Dit artikel regelt de inwerkingtreding en de tenuitvoerlegging van de beschikking.

In België is richtlijn 96/53/EG omgezet door het koninklijk besluit van 15 december 1998 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen⁴, alsook door het koninklijk besluit van 26 februari 2003 tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen⁵. In Nederland is richtlijn 96/53/EG omgezet door het besluit van 18 januari 1999, houdende wijziging van het Voertuigreglement⁶. In het Groothertogdom Luxemburg is richtlijn 96/53/EG omgezet door de rechtshandeling met als opschrift "*Règlement grand-ducal du 10 février 1999 modifiant l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques*"⁷.

Naar verwachting zal de tenuitvoerlegging van deze beschikking in de interne rechtsorde van de Benelux-landen die langere en zwaardere vrachtwagencombinaties tot het verkeer op hun grondgebied wensen toe te laten, niet noodzakelijkerwijze een aanpassing van bovengenoemde rechtshandelingen vereisen. Wel zijn bijkomende rechtshandelingen of ontheffingen nodig in geval een land of een Gewest een nieuw grensoverschrijdend proefproject met LZV wenst op te starten op zijn grondgebied of een deel daarvan.

Wanneer aan de beschikking uitvoering wordt gegeven dan wel reeds uitvoering is gegeven door middel van bestaande wet- of regelgeving, zou daar mededeling van moeten worden gedaan in het officiële publicatieblad van het betrokken Benelux-land (Nederlands Staatsblad of Nederlandse Staatscourant, Belgisch Staatsblad of Luxemburgse *Mémorial*).

⁴ Belgisch Staatsblad, 24.12.1998.

⁵ Belgisch Staatsblad, 12.03.2003.

⁶ Staatsblad 1999, nr. 28.

⁷ *Mémorial* A nr. 14 van 25.02.1999.

Aanbevelingen

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers inzake samenwerking betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen – M (2015) 10

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder g), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie,

Overwegende dat richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen¹ een gemeenschappelijk kader en minimumeisen vaststelt voor de uitrol van een permanent netwerk van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, waaronder oplaadpunten voor elektrische voertuigen en tankpunten voor aardgas en waterstof, teneinde de olieafhankelijkheid van vervoersmiddelen zo gering mogelijk te maken en duurzame mobiliteit te stimuleren,

Overwegende dat artikel 3, lid 4, van bovengenoemde richtlijn vereist dat de lidstaten waar nodig samenwerken door middel van overleg of gezamenlijke beleidskaders om tot coherente en gecoördineerde maatregelen voor de verwezenlijking van de doelstellingen van die richtlijn te komen,

Overwegende dat het wenselijk is een kader te scheppen met het oog op dergelijke samenwerking binnen de Benelux,

Beveelt aan:

Artikel 1

1. De Benelux-landen wordt gevraagd om onderling kennis en goede praktijken uit te wisselen betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen op hun grondgebied overeenkomstig richtlijn 2014/94/EU en door middel van overleg te streven naar de aansluiting van elkaars desbetreffende infrastructuur binnen het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V).

2. De in het eerste lid bedoelde samenwerking vindt plaats vóór het moment waarop de Benelux-landen de Europese Commissie in 2016 in kennis stellen van hun nationale beleidskaders overeenkomstig artikel 3, lid 7, van richtlijn 2014/94/EU, alsook telkens vóór het verstrijken van de door die richtlijn gestelde termijnen voor de uitrol van de infrastructuur tegen 2020, 2025 en 2030.

¹ PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1.

3. Bij de in het eerste lid bedoelde samenwerking wordt voorts bijzondere aandacht besteed aan onder andere de volgende onderwerpen:

- a) Grensoverschrijdende aspecten van de uitrol van de infrastructuur en eventuele grensoverschrijdende samenwerking ter zake;
- b) Eventuele initiatieven in de Benelux-landen, indien van toepassing, betreffende concessieverlening voor de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, met het oog op een gecoördineerde ontwikkeling van duurzame infrastructuur, in het bijzonder bij grensoverschrijdende trajecten en grensoverschrijdende knelpunten, overeenkomstig verordening nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van besluit nr. 661/2010/EU² en verordening nr. 1316/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, tot wijziging van verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van verordeningen (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010³;
- c) Interoperabiliteit en informatie-uitwisseling tussen systemen en met de burger, mede in geval van grensoverschrijdende reistrajecten.

Artikel 2

1. Ten behoeve van de in artikel 1 bedoelde samenwerking komen de bevoegde autoriteiten uit elk Benelux-land bijeen in de werkgroep Alternatief Vervoer – Elektrisch Vervoer (VE-TER-AV-EV) als bedoeld in artikel 12, onder b), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, die bevoegd is voor de bevordering van de elektrische en alternatieve mobiliteit.

De werkzaamheden van de bovengenoemde werkgroep VE-TER-AV-EV richten zich op de samenwerking betreffende elektriciteitsvoorziening (inclusief walstroom), aardgasvoorziening (in de vorm van samengeperst gas – CNG; in vloeibare vorm – LNG) en waterstofvoorziening.

2. De bovengenoemde werkgroep VE-TER-AV-EV rapporteert aan de Benelux Raad samengesteld in functie van de interne bevoegdheidsverdeling in de Benelux-landen ter zake van de uitrol van de in richtlijn 2014/94/EU bedoelde infrastructuur.

3. De Benelux Raad doet zo nodig dienstige voorstellen aan het Benelux Comité van Ministers.

² PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1.

³ PB L 348 van 20.12.2013, blz. 129.

Artikel 3

Deze aanbeveling treedt in werking op de datum van ondertekening.

Gedaan te Brussel, op 19 oktober 2015.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

D. REYNDERS

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers inzake territoriale leveringsbeperkingen in de Benelux – M (2015) 14

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder g), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, in samenhang met artikel 2, lid 2, onder a), van dat Verdrag,

Overwegende dat de voltooiing van de Europese interne markt een kernelement is van de integratie in het kader van de Europese Unie, waaraan de Benelux-landen een primair belang hechten, zoals bevestigd door de Regeringsleiders van de Benelux-landen bijeengekomen op 29 april 2015,

Overwegende dat de Regeringsleiders van de Benelux-landen op 29 april 2015 verder aangegeven hebben versterkt te willen samenwerken in het kader van de Benelux Unie ten aanzien van de interne markt en met name ook op het gebied van de detailhandel, waaronder de territoriale leveringsbeperkingen in deze markt,

Overwegende dat territoriale leveringsbeperkingen in de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten een barrière kunnen vormen voor de effectiviteit van deze markten, obstakels kunnen zijn voor de integratie van deze markten binnen de Europese Unie en kunnen leiden tot extra kosten voor ondernemingen en consumenten als gevolg van hogere prijszetting en aanbodbeperkingen van producten en diensten,

Overwegende dat ongerechtvaardigde territoriale leveringsbeperkingen discriminatoire voorwaarden zijn gebaseerd op nationaliteit of vestigingsoord van de ontvanger van een product of dienst en dat zij zodoende bijkomende barrières voor de grensoverschrijdende levering van handelswaar opwerpen en de concurrentie in de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten potentieel belemmeren, ten nadele van de consumenten en ondernemingen in de Benelux,

Overwegende dat de er op Europees niveau tot nog toe geen concrete initiatieven zijn ondernomen in antwoord op vragen van de Benelux-landen en van meerdere spelers uit de betrokken sectoren aangaande mogelijk ongerechtvaardigde territoriale leveringsbeperkingen in de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten,

Overwegende dat meerdere spelers uit de detailhandelssector aangeven dat Benelux-samenwerking dienaangaande eventueel een oplossing zou kunnen bieden, in afwachting van mogelijke initiatieven op Europees niveau,

Overwegende dat studies waaronder die van de prijzenobservatoria uit het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg en van de Europese Centrale Bank belangrijke prijsverschillen tussen de Benelux-landen onderling en met hun buurlanden aantonen en dat grenseffecten van territoriale leveringsbeperkingen op de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten invloed zouden kunnen hebben op de prijsniveaus,

Beveelt aan:

Artikel 1

1. Ter bevordering van billijke leveringsvoorwaarden in de interne markt voor consumenten en ondernemingen uit de Benelux, streven de Benelux-landen er inzake territoriale leveringsbeperkingen naar om versterkt samen te werken teneinde te komen tot een duidelijke analyse van de problematiek in de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten van de Benelux-landen alsmede, in voorkomend geval, mogelijke oplossingsrichtingen waar deze problematiek daartoe aanleiding geeft.

2. Ten behoeve van het bepaalde in lid 1 hierboven, worden aangaande territoriale leveringsbeperkingen met name de volgende punten gezamenlijk onderzocht:

- De aard en omvang van en gevolgen voor de toeleveringsketen van de detailhandelsmarkten in de Benelux-landen van territoriale leveringsbeperkingen en waar nodig mogelijke oplossingsrichtingen;
- De verenigbaarheid van territoriale leveringsbeperkingen met de principes van het vrije verkeer van goederen en diensten en de mededingingsregels, voor zover deze beperkingen de consumenten en ondernemingen binnen de Benelux raken, bijvoorbeeld in het geval van beperking van parallelimport;
- De noodzaak en mogelijkheden om in het kader van de Benelux Unie intra-Benelux belemmeringen op de leveringsmarkt die hieruit zouden kunnen voortvloeien, weg te nemen;
- De noodzaak en mogelijkheden voor stakeholders om aan bestaande instanties in elk Benelux-land op informele en vertrouwelijke wijze informatie mee te delen aangaande vermeende ongerechtvaardigde territoriale leveringsbeperkingen;
- De noodzaak, mogelijkheden en middelen van informatievoorziening voor het bedrijfsleven, in samenwerking met betrokken professionele en consumentenorganisaties.

3. De betrokken regeringen, administraties en handhavingsautoriteiten van de Benelux-landen worden uitgenodigd om:

- a) Regelmatig overleg te plegen in het kader van de tenuitvoerlegging van deze aanbeveling en hierover verslag uit te brengen aan de Benelux Raad, met name wat betreft het aan de in het eerste lid bedoelde samenwerking te geven gevolg;
- b) Te onderzoeken of en hoe eventuele relevante toekomstige onderzoeken meer op elkaar afgestemd kunnen worden, zodat resultaten beter vergeleken kunnen worden;
- c) Aangaande territoriale leveringsbeperkingen, voor zover zij de goede werking van de interne markt belemmeren, waar mogelijk gezamenlijk op te treden bij relevante besprekingen in het kader van de instellingen van de Europese Unie.

Artikel 2

Het Benelux Secretariaat-Generaal wordt verzocht om:

- a) Het in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde overleg te faciliteren en te ondersteunen;
- b) De in artikel 1, lid 3, onder b), bedoelde afstemming van eventuele toekomstige onderzoeken te coördineren en te ondersteunen, en indien wenselijk voorstellen te doen voor het opstarten van nieuwe onderzoeksinitiatieven op Benelux-niveau;
- c) Ingevolge de tenuitvoerlegging van het bepaalde in artikel 1, lid 2, onder d), in voorkomend geval een faciliterende rol te spelen bij het bundelen en structureren op Benelux-niveau van eventuele op nationaal niveau meegedeelde informatie en bij mogelijke samenwerking van de betrokken nationale instanties;
- d) De uitwisseling tussen de Benelux-landen van informatie en standpunten over territoriale leveringsbeperkingen te ondersteunen met het oog op de tenuitvoerlegging van het bepaalde in artikel 1, lid 3, onder c).

Artikel 3

Deze aanbeveling treedt in werking op de datum van ondertekening.

Gedaan te Brussel, op 30 november 2015.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

K. PEETERS

AANBEVELING van het Benelux Comité van Ministers betreffende criteria die bepalen wanneer nuttig toegepast papier niet langer als afval wordt aangemerkt – M (2015) 16

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder g), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie, in samenhang met artikel 2, lid 2, onder a) en b), van dat Verdrag,

Overwegende dat artikel 6, lid 1, van richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen¹ toelaat sommige specifieke stoffen onder bepaalde voorwaarden niet langer als afval aan te merken,

Overwegende dat overeenkomstig artikel 6, lid 2, van bovengenoemde richtlijn 2008/98/EG nog geen maatregelen zijn vastgesteld op EU-niveau ter bepaling van specifieke criteria betreffende de einde-afvalfase voor nuttig toegepast papier,

Overwegende dat het in dergelijk geval aan de lidstaten toekomt om overeenkomstig artikel 6, lid 4, van bovengenoemde richtlijn 2008/98/EG per geval te beslissen of de desbetreffende afvalstof niet langer een afvalstof is,

Overwegende dat de Europese Commissie ook in het kader van de herziening van bovengenoemde richtlijn 2009/98/EG en andere afvalrichtlijnen en de begeleidende ex-post evaluatie van vijf afvalstromenrichtlijnen², het belang heeft onderstreept van het gebruik van gerecycleerd afval als een bron van grondstoffen,

Overwegende dat het wenselijk is om de toepasselijke criteria betreffende de einde-afvalfase voor nuttig toegepast papier, waaronder niet begrepen gelamineerd papier, binnen de Benelux te doen convergeren, specifiek voor de betrokken afvalstof,

Overwegende dat die convergentie de creatie van een eenvormige binnenmarkt in de hand werkt voor het betrokken materiaal dat door middel van de hantering van gelijke criteria de status van grondstof verkrijgt op het grondgebied van elk der Benelux-landen, waarbij een hoge mate van milieubescherming moet worden gewaarborgd,

Overwegende dat het wenselijk is om ook andere lidstaten van de Europese Unie of hun deelstaten en met name Noordrijn-Westfalen bij het beoogde gecoördineerd beleid te betrekken en samenwerking en afstemming na te streven met de aan de Benelux grenzende landen,

Beveelt aan:

¹ PB L 312 van 22.11.2008, blz. 3.

² Zie in het bijzonder COM/2014/397 final en SWD/2014/209 final.

Artikel 1. Onderwerp

Deze aanbeveling heeft betrekking op criteria die bepalen wanneer nuttig toegepast papier dat bestemd is voor gebruik als papiervezels voor de productie van papier niet langer afval is.

Artikel 2. Definities

1. Voor de toepassing van deze aanbeveling zijn de definities van richtlijn 2008/98/EG van toepassing.

2. Naast het bepaalde in lid 1 hierboven, wordt voor de toepassing van deze aanbeveling verstaan onder:

- a) "bevoegde instantie": elke autoriteit uit een Benelux-land die op grond van de interne bevoegdheidsverdeling op nationaal of gewestelijk niveau verantwoordelijk is voor afvalstoffenbeheer, alsook in voorkomend geval een onder voornoemde autoriteit ressorterend agentschap;
- b) "nuttig toegepast papier": papier en karton dat voortkomt uit de nuttige toepassing van afval;
- c) "bestemming": de natuurlijke of rechtspersoon die in het bezit wordt gesteld van nuttig toegepast papier om als papiervezels voor de productie van papier te worden gebruikt;
- d) "producent": de natuurlijke of rechtspersoon die nuttig toegepast papier dat niet langer afval is, overdraagt aan een bestemming;
- e) "importeur": een binnen de Europese Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die nuttig toegepast papier dat niet langer afval is, in een Benelux-land of een deel van dat land binnenbrengt;
- f) "leverancier": degene die aan de importeur afvalstoffen levert die gebruikt mogen worden als input voor nuttige toepassingsactiviteiten;
- g) "gekwalificeerd personeel": personeel dat door ervaring of opleiding gekwalificeerd is om de eigenschappen van nuttig toegepast papier te bewaken en te evalueren;
- h) "visuele controle": de controle van nuttig toegepast papier die alle onderdelen van een zending omvat en waarbij gebruik wordt gemaakt van menselijke zintuigen of niet-gespecialiseerde apparatuur;
- i) "zending": een partij nuttig toegepast papier die bestemd is voor levering van een producent aan een bestemming en die kan zijn ingesloten in hetzij één, hetzij meerdere vervoerseenheden, zoals containers.

Artikel 3. Criteria voor nuttig toegepast papier

De bevoegde instanties uit de Benelux-landen worden uitgenodigd om nuttig toegepast papier niet langer als afval aan te merken wanneer bij overdracht door de producent aan een bestemming, aan alle hierna volgende voorwaarden is voldaan:

- a) Het door nuttige toepassing verkregen papier voldoet aan de criteria opgenomen in afdeling 1 van bijlage I bij deze aanbeveling;
- b) De als input voor nuttige toepassing gebruikte afvalstoffen voldoen aan de criteria opgenomen in afdeling 2 van bijlage I bij deze aanbeveling;
- c) De als input voor nuttige toepassing gebruikte afvalstoffen zijn verwerkt overeenkomstig de criteria opgenomen in afdeling 3 van bijlage I bij deze aanbeveling;
- d) De producent of importeur heeft voldaan aan de voorschriften van artikel 4 en bijlage III van deze aanbeveling;
- e) Het nuttig toegepast papier wordt rechtstreeks aan de bestemming overgemaakt om als papiervezels voor de productie van papier te worden gebruikt zonder dat er nood is aan bijkomende verwerking anders dan de voor de productie van papier gebruikelijke industriële praktijken.

Artikel 4. Conformiteitscontrole

1. De producent past een beheersysteem toe dat beantwoordt aan de voorschriften opgenomen in bijlage III bij deze aanbeveling.

Indien de producent niet in een Benelux-land gevestigd is, vergewist de importeur er zich van dat de producent dergelijk beheersysteem toepast.

2. De producent, of de importeur indien de producent niet in een Benelux-land gevestigd is, geeft voor elke zending nuttig toegepast papier een conformiteitsverklaring af overeenkomstig het in bijlage II opgenomen model. Een kopij van deze verklaring vergezelt de overdracht van het nuttig toegepast papier.

3. De producent of importeur draagt de conformiteitsverklaring over aan de bestemming van de zending nuttig toegepast papier. De producent of importeur houdt een afschrift van de conformiteitsverklaring tot ten minste één jaar na de datum van afgifte in zijn bezit en stelt het op verzoek ter beschikking aan de bevoegde instanties.

4. De conformiteitsverklaring mag in elektronische vorm zijn opgesteld.

Artikel 5. Niet-conform nuttig toegepast papier

1. Nuttig toegepast papier waarvoor de producent of de importeur geen conformiteitsverklaring kan voorleggen, of waarvan tijdens een inspectie of controle blijkt dat niet voldaan is aan een of meerdere van de in bijlage I opgenomen criteria, wordt beschouwd als afval in de zin van richtlijn 2008/98/EG.

2. Indien nuttig toegepast papier als afval wordt beschouwd overeenkomstig lid 1 hierboven, is de overdracht ervan aan de bestemming slechts toegestaan op voorwaarde dat de bestemming over een afvalverwerkingsvergunning beschikt overeenkomstig de wetgeving die in het betrokken land van toepassing is op het gebied van afval. Zo niet, wordt het papier teruggebracht naar de producent.

Artikel 6. Inwerkingtreding en tenuitvoerlegging

1. Deze aanbeveling treedt in werking op de dag van ondertekening.

2. De bevoegde instanties uit de Benelux-landen worden uitgenodigd de nodige maatregelen te nemen om aan de bepalingen van deze aanbeveling uitvoering te geven.

3. Deze aanbeveling doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de Benelux-landen op grond van richtlijn 2008/98/EG en in het bijzonder aan de kennisgevingsplicht jegens de Europese Commissie zoals bedoeld in artikel 6, lid 4, van die richtlijn.

4. Met het oog op een zo ruim mogelijke aansluiting bij de in deze aanbeveling opgenomen richtsnoeren, onderhoudt het Benelux Secretariaat-generaal dienstige externe betrekkingen, in het bijzonder met Noordrijn-Westfalen. Ook wordt gestreefd naar samenwerking en afstemming door toedoen van externe betrekkingen met aan de Benelux grenzende landen.

5. Binnen een jaar na de inwerkingtreding van deze aanbeveling, brengt de Benelux Raad verslag uit aan het Comité van Ministers over de maatregelen die zijn getroffen overeenkomstig lid 2 hierboven.

Indien de operationele uitvoering van deze aanbeveling aanleiding geeft tot praktische knelpunten van structurele aard, met name wat betreft beheerssystemen, inspecties en gevallen waarin de einde-afvalfase afgebroken moet worden, vindt hierover overleg plaats tussen de bevoegde instanties en doet de Benelux Raad zo nodig dienstige voorstellen dienaangaande aan het Benelux Comité van Ministers.

Gedaan te Brussel, op 16 november 2015.

De voorzitter van het Comité van Ministers,

D. REYNDERS

Bijlage I, M (2015) 16
Criteria voor nuttig toegepast papier

Criterium	Voorschriften inzake interne controle
Afdeling 1. Kwaliteit van het door nuttige toepassing verkregen papier	
1.1. Het door nuttige toepassing verkregen papier wordt ingedeeld overeenkomstig de Europese norm EN 643.	Gekwalificeerd personeel deelt elke zending in.
<p>1.2. Het gehalte aan andere componenten dan papier moet lager zijn dan of gelijk aan 1,5 gewichtsprocent (luchtdroog).</p> <p>Een andere component dan papier is elk materiaal dat geen papier is en dat zich in het nuttig toegepast papier bevindt, en daarvan kan worden gescheiden door middel van drogescheidingstechnieken. Voorbeelden van andere componenten dan papier zijn metalen, kunststoffen, glas, textiel, aarde, zand, as, stof, was, bitumen, keramiek, rubber, weefsel, hout en synthetische organische stoffen.</p> <p>Aan papiergevezels gebonden minerale vulstoffen zoals klei, calciumcarbonaat en zetmeel worden als deel van het papier beschouwd en gelden niet als andere componenten dan papier.</p>	<p>Gekwalificeerd personeel verricht een visuele controle van elke zending.</p> <p>Met een passende frequentie – die kan worden bijgesteld indien het bedrijfsproces significante wijzigingen ondergaat – worden representatieve monsters van elke categorie nuttig toegepast papier gravimetrisch geanalyseerd om het gehalte aan andere componenten dan papier te bepalen. Het gehalte aan andere componenten dan papier wordt bepaald door weging na (naargelang van het geval) mechanische of handmatige scheiding van de materialen onder zorgvuldige visuele controle.</p> <p>De frequentie waarmee monsters worden genomen, wordt vastgesteld met inachtneming van de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het verwachte variabiliteitspatroon (bijvoorbeeld aan de hand van historische uitkomsten); • het risico dat inherent is aan de variabiliteit van de kwaliteit van het afval dat als input voor de nuttige toepassingsactiviteiten wordt gebruikt, alsook van eventuele verdere verwerkingsactiviteiten, bijvoorbeeld het hogere gemiddelde gehalte aan kunststoffen of glas in gesorteerd papier afkomstig van de gecombineerde inzameling van diverse materialen; • de inherente nauwkeurigheid van de bewakingsmethode; en • de mate waarin de resultaten voor het gehalte aan andere componenten dan papier de grenswaarde van 1,5 gewichtsprocent (luchtdroog) benaderen. <p>De procedure voor het vaststellen van de bewakingsfrequentie dient te worden gedocumenteerd als onderdeel van het beheersysteem en dient beschikbaar te zijn voor controle.</p>

<p>1.3. Het nuttig toegepast papier, met inbegrip van zijn bestanddelen en met name inkt en verfstoffen, mag geen enkele van de gevaarlijke eigenschappen vertonen die voorkomen op de lijst van bijlage III bij richtlijn 2008/98/EG. Het nuttig toegepast papier dient te voldoen aan de in beschikking 2000/532/EG van de Commissie¹ vastgestelde concentratiegrenswaarden en mag de in bijlage IV bij verordening (EG) nr. 850/2004 van het Europees Parlement en de Raad² vastgestelde concentratiegrenswaarden niet overschrijden.</p>	<p>Gekwalificeerd personeel verricht een visuele controle van elke zending. Wanneer deze visuele controle aanwijzingen oplevert voor mogelijke gevaarlijke eigenschappen, worden aanvullende gepaste controlemaatregelen genomen, zoals het nemen van monsters en het uitvoeren van tests, waar nodig.</p> <p>Het personeel moet getraind zijn op het gebied van potentiële gevaarlijke eigenschappen die nuttig toegepast papier kan vertonen en van materiaalcomponenten of -kenmerken waaraan deze gevaarlijke eigenschappen te herkennen zijn. De procedure voor het herkennen van gevaarlijke stoffen moet worden gedocumenteerd binnen het beheersysteem.</p>
<p>1.4. Nuttig toegepast papier mag geen geabsorbeerde olie, oplosmiddelen, verf of waterige en/of vette voedingsmiddelen bevatten die door visuele controle kunnen worden gedetecteerd.</p>	<p>Gekwalificeerd personeel verricht een visuele controle van elke zending. Wanneer bij de visuele controle aanwijzingen worden gevonden voor absorptie van andere vloeistoffen dan water die kunnen resulteren in bijvoorbeeld schimmelgroei of geuren, en deze aanwijzingen niet verwaarloosbaar zijn, blijft de zending afval.</p> <p>Het personeel moet getraind zijn op het gebied van mogelijke ongerechtigheden die in nuttig toegepast papier kunnen voorkomen en van de materiaalcomponenten of -kenmerken waaraan deze ongerechtigheden zijn te herkennen. De procedure voor het herkennen van ongerechtigheden moet worden gedocumenteerd binnen het beheersysteem.</p>

¹ PB L 226 van 6.9.2000, blz. 3.

² PB L 229 van 30.4.2004, blz. 1.

Afdeling 2. Afvalstoffen die worden gebruikt als input voor nuttige toepassingsactiviteiten	
2.1. Gevaarlijk afval, bioafval, gemengd huishoudelijk afval, afval afkomstig van de sector gezondheidszorg en gebruikte producten voor persoonlijke hygiëne mogen niet als input worden gebruikt.	Er wordt een acceptatiecontrole uitgevoerd van alle ontvangen papierhoudende afvalstoffen (door middel van visuele controle) en van de bijbehorende documenten; dit gebeurt door gekwalificeerd personeel dat getraind is in het herkennen van papierhoudend afval dat niet voldoet aan de in deze afdeling uiteengezette criteria.
Afdeling 3. Verwerkingsprocessen en -technieken	
3.1. Het papierafval moet bij de bron gescheiden zijn en moet gescheiden van alle andere afvalstoffen worden bewaard. 3.2. Met uitzondering van het losmaken van de balen moeten alle voorbereidingen die nodig zijn om het papier geschikt te maken als directe input voor verpulping bij de vervaardiging van papierwaren, zoals sorteren, scheiden, zuiveren of indelen, zijn voltooid.	Bij scheiding van het papierafval aan de bron, is de scheiding onderhevig aan de implementatie van een beheersysteem dat de kwaliteit van aan de bron geselecteerde partijen ter plaatse verifieert.

Bijlage II, M (2015) 16
Conformiteitsverklaring

Model

Verklaring van conformiteit met de "einde afvalfase-criteria" voor nuttig toegepast papier:

1.	Producent/importeur van het teruggewonnen papier: Naam: Adres: Contactpersoon: Telefoon: Faxnummer: E-mail: Bestemming: Naam: Adres: Contactpersoon: Telefoon: Faxnummer: E-mail:
2.	a) Indeling van nuttig toegepast papier overeenkomstig norm EN-643 (versie van [...]): b) Geschatte gehalte aan andere componenten dan papier, in gewichtsprocentpunten (luchtdroog): c) Oorsprong van het materiaal (vink aan wat van toepassing is) c.1) afkomstig van een mengsel van materialen, zoals bij gemengde inzameling. c.2) afkomstig van één enkel materiaal, zoals bij aan de bron gescheiden inzameling.
3.	De zending voldoet aan de specificaties van norm EN-643 (versie van [...]).
4.	Datum van verzending: Kenteken-/identificatienummer van het vervoermiddel: Grootte van de zending in ton:
5.	De zending voldoet aan de in artikel 3, onder a), b) en c), van aanbeveling M (2015) 16 van het Benelux Comité van Ministers bedoelde criteria.
6.	De producent van het nuttig toegepast papier maakt gebruik van een beheersysteem dat voldoet aan de eisen van bijlage III bij aanbeveling M (2015) 16 van het Benelux Comité van Ministers en dat is gecontroleerd door een voor deze regeling geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstantie.
7.	Het materiaal in deze zending is uitsluitend bestemd voor het gebruik van papiervezels voor papierproductie.
8.	Verklaring van de producent/importeur van het nuttig toegepast papier: Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Naam: Datum: Handtekening:

Bijlage III, M (2015) 16

Beheersysteem betreffende de "einde afvalfase-criteria" voor nuttig toegepast papier

1. De producent past een beheersysteem toe waarmee kan worden aangetoond dat aan de criteria van artikel 3 van aanbeveling M (2015) 16 van het Benelux Comité van Ministers is voldaan.

2. Het beheersysteem omvat een reeks gedocumenteerde procedures met betrekking tot elk van de volgende aspecten:

- a) Bewaking van de kwaliteit van het door nuttige toepassing verkregen nuttig toegepast papier, zoals beschreven in afdeling 1 van bijlage I bij deze aanbeveling (inclusief bemonstering en analyse);
- b) Acceptatiecontrole van afvalstoffen die worden gebruikt als input voor de nuttige toepassingsactiviteit overeenkomstig afdeling 2 van bijlage I bij deze aanbeveling;
- c) Bewaking van de in afdeling 3 van bijlage I bij deze aanbeveling beschreven verwerkingsprocessen en -technieken;
- d) Feedback van klanten met betrekking tot het behalen van de vereiste kwaliteit van nuttig toegepast papier;
- e) Bijhouden van registers met de resultaten van de overeenkomstig de punten a) tot en met c) hierboven verrichte bewaking;
- f) Toetsing en verbetering van het beheersysteem;
- g) Opleiding en kwalificatie van personeel.

3. Het beheersysteem schrijft ook de in bijlage I bij deze aanbeveling voor elk criterium opgenomen specifieke bewakingseisen voor.

4. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie als gedefinieerd in verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad¹ die een accreditatie heeft verkregen overeenkomstig die verordening en voor deze regeling, voor het certificeren van een beheersysteem zoals bedoeld in punt 1, of een milieuverificateur als gedefinieerd in artikel 2, punt 20, onder b), van verordening (EG) nr. 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad² die een accreditatie of vergunning heeft verkregen overeenkomstig die verordening, certificeert het beheersysteem of verifieert of het beheersysteem voldoet aan de eisen van dit artikel. Deze verificatie vindt ieder jaar plaats en in geval van certificatie vindt er gedurende de looptijd van het certificaat ook een jaarlijkse controle plaats. Alleen verificateurs van wie de accreditatie of vergunning betrekking heeft op de hierna genoemde gebieden en NACE-codes, als omschreven in verordening (EG) nr. 1893/2006 van het Europees Parlement en de Raad³, worden geacht over voldoende specifieke ervaring te beschikken om de in deze verordening bedoelde verificatie te verrichten:

¹ PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

² PB L 342 van 22.12.2009, blz. 1.

³ PB L 393 van 30.12.2006, blz. 1.

- * NACE-code 38 (inzameling, verwerking en verwijdering van afval; terugwinning); of
- * NACE-code 17 (vervaardiging van papier en papierwaren).

5. De importeur verlangt van zijn leveranciers dat zij een beheersysteem toepassen dat voldoet aan de eisen van de punten 1, 2 en 3 hierboven en dat is gecontroleerd door een onafhankelijke externe voor deze regeling geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstantie.

Het beheersysteem van de leverancier wordt gecertificeerd door een conformiteitsbeoordelingsinstantie die is geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie in de zin van verordening (EG) nr. 765/2008, dan wel door een milieuverificateur die een accreditatie of vergunning heeft verkregen voor deze regeling overeenkomstig verordening (EG) nr. 1221/2009.

6. De producent geeft de bevoegde instanties op hun verzoek toegang tot het beheersysteem.

Andere inlichtingen

GEZAMENLIJKE VERKLARING Benelux-Top 2015 – Een Benelux-actieplan voor banen en groei – 29/04/2015

(VERTALING)

Als Eerste Ministers van België, Luxemburg en Nederland willen we voorop lopen in het bevorderen van de grensoverschrijdende samenwerking, en een inspirerend voorbeeld zijn voor een Europese aanpak. We beschouwen de Benelux-samenwerking als een effectief instrument om in onze landen werkgelegenheid te scheppen en de groei te stimuleren, door efficiënt samen te werken en door een betere integratie, vooral tegen de achtergrond van het investeringsplan voor Europa van de Europese Commissie. We moeten gebruik maken van het momentum van de opeenvolgende voorzitterschappen van de EU-Raad door Luxemburg en Nederland in de tweede helft van 2015 en de eerste helft van 2016.

De versterking van de interne markt in de Benelux creëert een ruimte van 28 miljoen consumenten waarmee er voor de ondernemingen en in het bijzonder voor de MKB/KMO's een belangrijke thuismarkt ontstaat die vergelijkbaar is met andere grote landen in Europa. Hoewel de regels en voorschriften in ruime mate met elkaar overeenstemmen, blijven er toch nog te veel grensoverschrijdende knelpunten en praktische obstakels bestaan. Het wegwerken van de resterende belemmeringen zou bijdragen tot het realiseren van het volle potentieel van deze markt wat tastbare voordelen zou opleveren voor onze burgers, onze werknemers – 37% van alle EU-grensarbeiders is afkomstig uit onze regio – en onze bedrijven, en meer bepaald de MKB/KMO's.

Door de EU-wetgeving beter te implementeren en de resterende belemmeringen voor grensoverschrijdende activiteiten weg te nemen, kan worden bijgedragen aan een duurzaam en stabiel regelgevend kader, waarmee groei en banen worden gestimuleerd. In dezelfde geest ondersteunt de Benelux de implementatie van het programma voor gezonde en resultaatgerichte regelgeving (Refit) van de Europese Commissie, zulks met behoud van de integriteit van de interne markt, de bescherming van de consument en het milieu, en de sociale bescherming.

De Benelux zal de principes van subsidiariteit en proportionaliteit blijven belichamen, waarbij vraagstukken op het meest aangewezen beleidsniveau worden opgepakt. Binnen de EU zijn de Benelux-landen daarvoor bijzonder uitgerust, omdat zij het voorrecht hebben intensiever met elkaar te kunnen samenwerken (art. 350 VWEU), waardoor zij als proeftuin voor de Europese integratie kunnen fungeren. Waar de Europese Unie niet kan optreden of daartoe nog niet klaar is, kunnen de Benelux-landen resultaten neerzetten.

De versterking van de interne markt om hoogwaardige jobs te creëren en de verbetering van het concurrentievermogen van met name de MKB/KMO's vormen een prioriteit voor de Eerste Ministers van de Benelux. Oneerlijke mededinging vormt echter een gevaar voor de welvaartstaat omdat deze

leidt tot werkloosheid en een achteruitgang in het sociale beleid. Om die reden bevestigen de Benelux-landen wederom de engagementen die ze zijn aangegaan op de Sociale Benelux-Top van 13 februari 2014 te Brussel om nauwer samen te werken teneinde de bestaande regels aan te scherpen en degelijke sociale en arbeidsvoorwaarden voor alle werknemers in Europa tot stand te brengen, en een aantal specifieke acties op te zetten om in hun landen de groei te stimuleren en meer hoogwaardige jobs te creëren.

+++++

Wij, de drie Eerste Ministers, komen het volgende pakket maatregelen overeen die zowel betrekking hebben op het verbeteren van de marktwerking, op handel, als het ondernemingsklimaat.

Wegwerken van de resterende barrières voor bedrijven en consumenten in de interne markt voor detailhandel:

Er bestaat een grote verscheidenheid aan regelgeving voor de detailhandel (EU, nationaal en regionaal), die bijzonder complex is in grensoverschrijdende situaties. De Benelux-landen streven ernaar om:

- De belemmeringen en knelpunten in de regelgeving voor de detailhandel te inventariseren.
- Op terreinen van gemeenschappelijk belang te onderzoeken hoe de nationale regelgeving meer in lijn kan worden gebracht via harmonisatie.
- Tot een consistente implementatie en eenzelfde interpretatie van EU-wetgeving te komen.
- Vast te stellen waar de nationale regelgeving verder gaat dan de EU-wetgeving ('goldplating').
- Samen de territoriale leveringsbeperkingen aan te pakken die de interne markt verstoren voor handelaars en consumenten.
- Samen te werken rond de implementatie van de Richtlijn Betalingsdiensten, betreffende de vergoedingen voor betaalkaarten (MIFs).
- De drempels voor het grensoverschrijdend meedingen aan overheidsopdrachten in beeld te brengen en methoden toe te passen om aanbestedingsprocedures toegankelijker te maken voor ondernemingen, met inbegrip van de MKB/KMO's, van over de grens.
- Na te gaan op welke wijze het gebruik en de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning kunnen worden uitgebreid teneinde grensoverschrijdende activiteiten te stimuleren en de administratieve lasten/regeldruk voor bedrijven te verminderen.

Ontwikkelen van e-commerce en de Digitale Interne Markt:

Voor e-commerce en andere onlinediensten gelden voorschriften die niet zijn aangepast aan de digitale mogelijkheden. De Benelux-regeringen zouden de essentiële onderdelen van de grensoverschrijdende e-commerce, zoals fiscale registratie, licenties, betaalsystemen en handels- en leveringsvoorwaarden, kunnen verbeteren. De Benelux-landen streven ernaar om:

- De huidige nationale regelgeving die geënt is op de fysieke handel zodanig aan te passen dat deze aan de digitale eisen voldoet, de onlinehandel faciliteert en van de Benelux-landen de ideale testmarkt voor nieuwe retailconcepten maakt.
- Het vertrouwen van de consumenten in grensoverschrijdend winkelen en betalen te vergroten.
- Deeldomeinen inzake betaalsystemen, belastingen, levering en etikettering te stroomlijnen.
- Zorgvuldig om te gaan met gegevensbescherming en privacy van de burger.
- Mobiel internet te stimuleren om e-commerce toegankelijker te maken.

Beperken van de vereisten voor het grensoverschrijdend transport en beheer van afval:

Grensoverschrijdend afvalvervoer wordt momenteel belemmerd door barrières in de regelgeving en tevens door praktische, infrastructurele obstakels, terwijl beter afvalbeheer bijzondere voordelen biedt voor besparing op grondstoffen, energieopwekking en de kringloopeconomie. De Benelux-landen streven ernaar om:

- Beter samen te werken op het gebied van grensoverschrijdend(e) beheer, verwerking en transport van afval en marktverstoringen te voorkomen.
- Een goede regeling van grensoverschrijdend transport van afval (illegale export, dumping, over- en ondercapaciteit voor afvalverwerking) af te spreken.
- De implementatie van de EU-regelgeving te harmoniseren en eenzelfde interpretatie van de in Richtlijn 2008/98/EG vervatte concepten toe te passen.

Beter coördineren op btw-gebied:

De geldende regelingen inzake grensoverschrijdende btw-vraagstukken zijn complex en gedetailleerd, en de implementatie ervan vergt veel van ondernemers, terwijl de informatie voor ondernemers dienaangaande dient te worden verbeterd. De Benelux-landen streven ernaar om:

- In het kader van de btw-reglementering te komen tot vereenvoudiging, adequate informatieverstrekking en verlaging van de administratieve lasten.
- Te verkennen onder welke voorwaarden het 'Mini One Stop Shop'-platform verder kan worden uitgebouwd.
- De fiscale neutraliteit op cultureel gebied te vergroten door initiatieven te stimuleren en te bekrachtigen die de stap naar technologieneutrale btw-tarieven in deze sector mogelijk maken.

Stimuleren van het grensoverschrijdend ontsluiten van informatie:

Het gebrek aan nauwkeurige informatie vormt het belangrijkste onderliggende obstakel voor ondernemers die actief zijn in grensoverschrijdende handel en diensten. De Benelux-landen streven ernaar om:

- Een inventarisatie te maken van de belangrijkste informatie voor ondernemers aan weerszijden van de grens en op zoek te gaan naar een mogelijke verbetering van het systeem van *single points of contact*, in overleg met de sociale partners en bedrijfsorganisaties.
- Op basis van de inventarisatie eventuele oplossingen aan te reiken om de vindbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van portals van onlineoverheidsdiensten te vergroten en ze up-to-date te houden.

Bestrijden van sociale fraude en sociale dumping:

Ter opvolging van de conclusies van de Benelux-Top van februari 2014 streven de Benelux-landen ernaar om:

- De eerlijke concurrentie tussen bedrijven te waarborgen en de strijd tegen sociale dumping voort te zetten.
- Verder samen te werken in de strijd tegen grensoverschrijdende schijnconstructies, frauduleuze uitzendkantoren en diverse vormen van uitkeringsfraude.
- Gezamenlijk op te treden in het kader van EU-besprekingen.

Ontwikkelen van de regionale samenwerking op het gebied van energie:

De Benelux-landen streven ernaar om:

- De marktintegratie tussen de Benelux-landen, Duitsland, Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland te versterken door de marktkoppeling tussen deze landen te ondersteunen en te monitoren.
- De samenwerking bij regionale initiatieven te versterken (Pentalateral Energy Forum, Gas Platform en het North Seas Countries' Offshore Grid Initiative).
- Kennis die voorhanden is via het Benelux Energie Expertise Netwerk te delen.

Logistiek, infrastructuur en innovatie:

De drie landen zullen, gegeven het belang van logistiek voor hun economieën, hun succesvolle samenwerking verder uitbouwen. Drie corridors van het Trans-Europese Netwerk voor Transport lopen door de Benelux heen. Overheidsprogramma's op het gebied van infrastructuur in de Benelux en de ontwikkeling van TEN-T raken steeds meer met elkaar verbonden. De Benelux-landen streven ernaar om:

- Na te gaan hoe intelligente transportsystemen (ITS) kunnen worden ingezet op andere grensoverschrijdende vrachtovervoerroutes ter verbetering van de verbinding tussen economische centra (Antwerpen, Brussel, Luik, Luxemburg, Rotterdam), naar het voorbeeld van de coöperatieve ITS-corridor Rotterdam-Frankfurt-Wenen.
- Grensoverschrijdende projecten en projecten van gemeenschappelijk belang gezamenlijk te ondersteunen binnen het kader van de EU-financieringsinstrumenten.
- Nationale of regionale plannen en pilootprojecten voor innovatief en groen wegvervoer te bevorderen zodat grensoverschrijdende bewegingen tussen de betrokken gebieden mogelijk worden.
- Pilootprojecten voor papierloos douanevervoer bij binnenvaart en wegvervoer op te starten.

+++++

In aanmerking genomen dat sommige van deze maatregelen tevens in het Benelux-Jaarplan 2015 zijn vervat, verzoeken de Eerste Ministers het Secretariaat-Generaal van de Benelux Unie om een rol te spelen in de coördinatie van de uitvoering van deze maatregelen en om hierover te rapporteren aan het Benelux Comité van Ministers.

Nadere informatie over de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen is opgenomen als bijlage bij deze verklaring.

Bijlage

Projecten die het Secretariaat-Generaal van de Benelux dit jaar wenst op te leveren

- WEGWERKEN VAN DE RESTERENDE BARRIÈRES VOOR BEDRIJVEN EN CONSUMENTEN IN DE INTERNE MARKT VOOR DETAILHANDEL		
- ONTWIKKELEN VAN E-COMMERCE EN DE DIGITALE INTERNE MARKT		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
De belemmeringen en knelpunten in de regelgeving voor de detailhandel inventariseren	In navolging van het seminar van 28 oktober 2014 zal de Benelux een inventaris met obstakels binnen de Benelux interne markt opmaken om de knelpunten in kaart te brengen, zoals de sterke prijsverschillen in de Benelux, uiteenlopende voorwaarden voor onlinemarkten, hoge administratieve lasten en grensoverschrijdende vestigingsproblemen van bedrijven.	Najaar 2015
Samen de territoriale leveringsbeperkingen aanpakken	Het Secretariaat-Generaal stelt ook een gemeenschappelijke aanpak voor territoriale leveringsbeperkingen voor.	
Komen tot een consistente implementatie en eenzelfde interpretatie van EU-wetgeving	Rekening houdend met nieuwe EU-ontwikkelingen in dit verband zal de Benelux-samenwerking focussen op de aanpak van ongewenste grensoverschrijdende effecten ingevolge de implementatie van relevante EU-regelgeving (aanpak te bespreken met de Permanente Vertegenwoordigingen en relevante ministeries, overeenkomstig het besluit van het Benelux Comité van Ministers betreffende de samenwerking inzake EU-regelgeving).	In uitvoering
BEPERKEN VAN DE VEREISTEN VOOR HET GRENSOVERSCHRIJDEND TRANSPORT EN BEHEER VAN AFVAL		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
Beter samenwerken op het gebied van grensoverschrijdend(e) beheer, verwerking en transport van afval en marktverstoringen voorkomen	Er wordt een BNL-aanbeveling (= MoU) opgesteld waar er afspraken worden gemaakt over de definitie van grondstoffen, waarmee de stof haar status van afval verliest ('End of Waste'). Grondstoffen kunnen gemakkelijker (over de grenzen) getransporteerd en verhandeld worden zodat ze geen obstakel meer vormen voor ondernemingen.	Najaar 2015

BETER COÖRDINEREN OP BTW-GEBIED		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
Verkennen onder welke voorwaarden het Mini One Stop Shop-platform verder kan worden uitgebouwd	<ul style="list-style-type: none"> - Inventaris van de moeilijkheden in het MOSS-systeem die nog moeten worden opgelost om ervoor te zorgen dat het MOSS-systeem vlot loopt, zowel voor de gebruikers (ondernemingen) als voor de administraties. Deze inventaris wordt overgemaakt aan de EU. - Uitvoering van end-to-end testen voor de betalings- en de aangiftemodule (tussen BE en LUX). 	In uitvoering Voorjaar 2015
STIMULEREN VAN HET GRENSOVERSCHRIJDEND ONTSLUITEN VAN INFORMATIE		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
Het grensoverschrijdend ontsluiten van informatie stimuleren	<ul style="list-style-type: none"> - Behoeftedonderzoek naar de wensen van ondernemers aan (digitale) informatie bij de aanwerving van kandidaten uit het buurland, wordt uitgevoerd. Op basis hiervan zal indien gewenst in 2016 de website 'startpunt grensarbeid' verder uitgebreid worden met een module voor ondernemers. - Benelux-beschikking over wederzijdse erkenning van diploma's wordt ondertekend. - Uitbreiding van de portal Verstrekken aan toekomstige grensarbeiders van een bondig en duidelijk overzicht van de regels m.b.t. de erkenning van beroepskwalificaties en stappen die moeten worden ondernomen voor de erkenning van een diploma binnen de Benelux-landen en Noordrijn-Westfalen. - Publicatie van voorlichtingsbrochures 	Eind 2015 18 mei 2015 Eind 2015 Zomer 2015

BESTRIJDEN VAN SOCIALE FRAUDE EN SOCIALE DUMPING		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
Opvolging BENELUX-TOP 13/02/2014	- Rapportage over de stand van zaken en de doelstellingen voor de Benelux-werkzaamheden op het gebied van sociale dumping/sociale fraude.	Mei 2015
Verder samenwerken in de strijd tegen grensoverschrijdende schijnconstructies, frauduleuze uitzendkantoren en diverse vormen van uitkeringsfraude	- Inventaris van de grensoverschrijdende (Benelux) frauduleuze uitzendkantoren en de mate waarin de lidstaten elkaar bij het behandelen van deze dossiers kunnen bijstaan. Deze frauduleuze uitzendkantoren verstoren de eerlijke concurrentie en de markt voor bonafide ondernemingen.	Voorjaar 2015
	- Uitvoeren van een nieuwe gezamenlijke controle bij een uitzendkantoor.	2015
	- Ontwikkelen van een grensoverschrijdende checklist , waarbij de lidstaten op een eenvoudige maar efficiënte manier kunnen vaststellen dat iemand aan beide kanten van de grens actief is of geweest is binnen de uitzendarbeid.	Najaar 2015
	- Uitvoering van het actieplan op grond van het Verdrag van Luik. Streven naar een verdergaande intra-Benelux-uniformering en onderlinge samenwerking tussen de inspectiediensten wegvervoer zodat eenzelfde toepassing van regels en handhaving wordt bereikt over het Benelux-grondgebied.	In uitvoering
- Gezamenlijke controles van de vervoersinspectiediensten.	2015	
ONTWIKKELEN VAN DE REGIONALE SAMENWERKING OP HET GEBIED VAN ENERGIE		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
De regionale samenwerking op het gebied van energie ontwikkelen	- Opstellen van een politieke verklaring met een actieplan voor de komende jaren in het kader van de Energie-Unie. - Benelux-Week van de Energie.	8 juni 19-23 oktober
LOGISTIEK, INFRASTRUCTUUR EN INNOVATIE		
PROCES	OP TE LEVEREN PROJECT	TIMING
Papierloos douanevervoer	Via administratieve vereenvoudiging de logistieke keten efficiënter laten verlopen. Pilootprojecten opstarten (binnenvaart en wegvervoer).	2 maart 2015 (binnenvaart) Ten vroegste juni 2015 (wegvervoer)



SECRETARIAAT-GENERAAL
Regentschapsstraat 39
1000 Brussel

Het Benelux Publicatieblad wordt uitgegeven door het Secretariaat-generaal van de Benelux Unie en is verkrijgbaar in het Nederlands en het Frans.

Op de website www.benelux.int kunt u het Benelux Publicatieblad raadplegen en kunt u zich inschrijven voor de mailinglist. U vindt er eveneens de regelgeving van de Benelux Unie.