Benelux
SECRETARIAAT-GENERAAL
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

GRENSVERLEGGEND SAMENWERKEN

VLAGGENSCHIP PROJECTEN

JAARPLAN 2023

UITVOERING ROADMAP FIETSSTIMULERING

De intrede van elektrische fietsen en bakfietsen (cargobikes) maakt het steeds aantrekkelijker om (langere) afstanden af te leggen met de fiets of de fiets als transportmiddel voor diensten of commerciële doeleinden te gebruiken. Het toenemende fietsgebruik vraagt om voldoende en veilige infrastructuur, met een connectie naar andere vervoersmiddelen. In hun Europese Verklaring van 3 juni 2022 (European Cycling Declaration) hebben de Benelux-landen met Europese gelijkgestemden (waaronder Denemarken, Oostenrijk en Ierland) opgeroepen om van 2024 het Europese Jaar van de Fiets te maken.

Doelstellingen:

- Uitvoering geven aan de prioriteiten van de roadmap fietsstimulering, zoals het streven naar een veilige fietsinfrastructuur en het delen van de kansen die bakfietsen kunnen bieden voor binnenstedelijke logistiek;
- Gezamenlijk pleidooi binnen de Europese Unie voor een grote rol voor de fiets binnen de Europese mobiliteitsagenda en 2024 als Europees Jaar van de Fiets;
- Organiseren van een Benelux-fietsconferentie om het gebruik van de fiets als vervoersmiddel te stimuleren.

BENELUX-POLITIEVERDRAG

Het Benelux-Politieverdrag dat naar verwachting in 2023 in werking zal treden, is een nieuw en zeer belangrijk instrument voor onze landen, dat onder meer gezamenlijk politieoptreden, informatiedeling en grensoverschrijdende opsporing zal versterken. Het bevat tal van innovatieve elementen, die van de Benelux opnieuw een proeftuin voor politiesamenwerking binnen de Europese Unie maken.

Verschillende uitvoeringsovereenkomsten/-afspraken zullen naar verwachting tegelijk met het Verdrag in werking treden. Het gaat om de:

- Benelux-Uitvoeringsovereenkomst inzake de samenwerking, begeleiding en ondersteuning in het kader van de opdrachten in toepassing van de vreemdelingenwetgevingen op het grondgebied van de Benelux-landen;
- Uitvoeringsovereenkomst tussen België en Nederland inzake de raadpleging van elkaars politiedatabanken in een gemeenschappelijke politiepost;
- Uitvoeringsovereenkomst tussen België en Nederland inzake de raadpleging van voor de politie toegankelijke databanken tijdens gemengde patrouilles en gemeenschappelijke controles;
- Uitvoeringsovereenkomst tussen België en Nederland inzake de uitwisseling van referentiegegevens voor automatic number plate recognition (ANPR);
- Benelux-Beschikking inzake de aanduiding van de bevoegde autoriteiten die toestemming kunnen geven voor het vervoeren en dragen van bepaalde wapens en munitie tijdens een grensoverschrijdend optreden of een grensoverschrijdende aanwezigheid;
- Benelux-Uitvoeringsafspraak over grensoverschrijdende achtervolging;
- Benelux-Uitvoeringsafspraak over het gemeenschappelijk gebruik van verbindingsofficieren. Het hoofddoel van deze nieuwe afspraak is de samenwerking van het Benelux-netwerk nog verder te versterken;
- Aanvraagformulier met betrekking tot de grensoverschrijdende begeleiding van personen en goederen die onder bescherming van de bevoegde autoriteit of diensten van de zendstaat staan.

Daarnaast zal nieuw beraad worden gestart met het oog op het sluiten van een overeenkomst over de hit-no-hit bevraging van politiedatabanken en een overeenkomst inzake grensoverschrijdende opsporing.
De uitvoering van het gezamenlijk opgestelde communicatieplan om zowel het politiepersoneel als de individuele burger, het Openbaar Ministerie en andere overheidsdiensten in te lichten over de bepalingen van het nieuwe Benelux-Politieverdrag is in voorbereiding en zal te zijner tijd worden opgestart.
Onder de naam ‘Zonder zorgen de grens over’ worden verschillende opleidings- en instructiemodules georganiseerd om politieambtenaren te informeren over de operationele implementatie van het Politieverdrag op het terrein. Deze opleidingen bevorderen ook de samenwerking tussen de verschillende politiediensten van de drie landen.
De Benelux app-politie wordt conform de nieuwe bepalingen van het Politieverdrag geactualiseerd.

ONDERTEKENING VAN HET MULTILATERALE BENELUX-VERDRAG

ter verbetering en versterking van de grensoverschrijdende samenwerking inzake de bestrijding van sociale fraude en inzake de bescherming van de gezondheid en de veiligheid op het werk en van fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden.

De drie landen zijn doende met het afronden van de verdragsonderhandelingen Doel is te voorzien in een juridisch kader voor gezamenlijke of onderling afgestemde controles of inspecties en uitwisseling van informatie en de multidisciplinaire samenwerking tussen de landen te versterken teneinde onder meer:

- de strijd aan te gaan met sociale fraude, oneerlijke concurrentie en sociale dumping;
- te garanderen dat de veiligheid, gezondheid en hygiëne op het werk worden gerespecteerd;
- erop toe te zien dat fatsoenlijke en billijke arbeidsvoorwaarden, zowel als het recht om te werken van werknemers worden gerespecteerd;
- erop toe te zien dat de sociale premies correct worden betaald in de bevoegde lidstaat.

DIGITALE TWEELING (DIGITAL TWIN) - INFRASTRUCTUUR, EEN MODEL VOOR DE TOEKOMST

Grote delen van de weginfrastructuur in de Benelux zijn toe aan onderhoud of vervanging. Bovendien behoeven digitalisering en decarbonisatie grootschalige innovatie die gediend is bij opschaling en samenwerking over grenzen heen. Daarom willen de wegbeheerders van de Benelux komen tot een nadere data-uitwisseling in verschillende domeinen. Een ‘Digital Twin’ voor wegbeheerders kan hierbij een zeer nuttig hulpmiddel zijn. Dit betreft het maken van een dynamisch model van de grensoverschrijdende hoofdcorridors binnen de Benelux-weginfrastructuur. Bijzondere aandacht gaat onder andere uit naar de uitrol van laadinfrastructuur, uitwisseling van onderhoudswerkzaamheden en truckparkings. Onder beheer van het Benelux Secretariaat-Generaal en met financiële bijdragen van de betrokken lidstaten, zal een Benelux-aanbesteding plaatsvinden voor het uitvoeren van een studie Digitale Twin. Hierin wordt een overzicht gegeven van de verschillende mogelijkheden van een testversie voor de Benelux Digital Twin voor wegbeheerders, alsook een inschatting van de kosten en een gedetailleerd.

SAMENWERKING NOORDZEE OFFSHORE WINDENERGIE (NORTH SEA ENERGY COOPERATION – NSEC)

De Noordzee staat voor meer dan 85% van de totale Europese ambitie op het vlak van energieproductie met wind op zee. Het Nederlandse voorzitterschap geeft dan ook hoge prioriteit aan de Noordzee-samenwerking en ambieert een of meer high level bijeenkomsten, verklaringen en verdiepingssessies op locatie om de voortgang van het offshore meshed grid network te versnellen en te optimaliseren. Doel is om daarmee het potentieel van windenergie op zee en natuurinclusie grensoverschrijdend te faciliteren. In dit licht worden drie speerpunten verkend : 1) een langetermijnvisie over het energiesysteem op de Noordzee; 2) drie transities op de Noordzee en 3) duurzame toeleveringsketen en herziening van de NSEC Nationale Energy and Climate Plans-paragraaf. Dit wordt uitgewerkt met de NSEC-leden.
Daarnaast wordt de uitwisseling met andere regio's en andere offshore energie hubs in de North Seas Energy Cooperation gefaciliteerd. Verder wordt een lange-termijn geïntegreerd plan ontworpen voor de energie-infrastructuur op de Noordzee op basis van de TEN-E Verordening, in samenwerking met ENTSO-E, met de ontwikkelaars en met de regeringen en binnen het kader van NSEC. Er wordt ook uitvoering gegeven aan de Dublin Verklaring van 12 september 2022, ter versnelling van de uitrol van windenergie in het gehele Noordzee bassin. Ten slotte wordt een Benelux-Baltische samenwerking over de energietransitie beoogd.
NSEC zal de Dublin Verklaring van 12 september 2022 verder uitwerken:

- 2030-2040 en 2050 doelstellingen verfijnen;
- Uitwerken van de TEN-E verordening;
- Vergunningsverlening Maritieme Ruimtelijke Ordening en Milieuoverwegingen;
- Vernieuwen van het gezamenlijk hoofdstuk in het Kader van de Nationale Energie- en Klimaatplannen;
- Verdere ontwikkeling en uitrol van hybride projecten;
- Gestructureerd overleg met de bedrijven van de offshore-bevoorradingsketen;
- Inschatting en gezamenlijke benutting van het potentieel van hernieuwbare waterstof en derivaten daarvan, geproduceerd uit offshore-energie;
- Vernieuwde samenwerking met het Verenigd Koninkrijk.