



## Jaargang 2023 – nummer 2

ISSN 0005-8777

Datum uitgifte 06/10/2023

## INHOUDSTAFEL

---

### Beschikkingen

2

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot aanwijzing van een plaatsvervangend lid in de Raadgevende Commissie bevoegd inzake ambtenarenrechtspraak voor de personen in dienst van de Benelux Unie – M (2023) 11 2

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers betreffende estuaire vaart – M (2023) 12 3

BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot benoeming van een raadsheer en plaatsvervangend raadsheer in het Benelux-Gerechtshof – M (2023) 13 16

BESCHIKKING van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking tot aanduiding van de bevoegde autoriteiten die toestemming kunnen verlenen voor het vervoeren en dragen van andere wapens en munitie dan deze die door ambtenaren van de zendstaat vervoerd of gedragen mogen worden op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag – M/Pol (2023) 1 17

### **BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot aanwijzing van een plaatsvervangend lid in de Raadgevende Commissie bevoegd inzake ambtenarenrechtspraak voor de personen in dienst van de Benelux Unie – M (2023) 11**

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 8 van het Aanvullend Protocol bij het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof inzake de rechtsbescherming van de personen in dienst van de Benelux Economische Unie, ondertekend te 's-Gravenhage op 29 april 1969,

Overwegende dat er een einde is gekomen aan de hoedanigheid van de heer C.H. Bangma als plaatsvervangend lid van de Raadgevende Commissie bevoegd inzake ambtenarenrechtspraak voor de personen in dienst van de Benelux Unie (hierna: de Raadgevende Commissie), waarin hij door het Benelux Comité van Ministers bij beschikking M (2019) 8 werd aangewezen,

Op voorstel van de Nederlandse minister van Buitenlandse Zaken,

Heeft het volgende beslist:

#### **Artikel 1**

Mevrouw Y. Sneevliet, senior raadsheer en teamvoorzitter van de teams ambtenaren en internationale kamer bij de Centrale Raad van Beroep in Nederland, wordt aangewezen als plaatsvervangend lid in de Raadgevende Commissie.

#### **Artikel 2**

Deze beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.

Gedaan te Den Haag, op 21 juni 2023.

De Voorzitter van het Benelux Comité van Ministers,

W. HOEKSTRA

## **BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers betreffende estuaire vaart – M (2023) 12**

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 6, lid 2, onder a), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie,

Gelet op artikel 1, onder b), van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat ontwikkelingen met betrekking tot de estuaire vaart op de Westerschelde en daaruit voortvloeiende verschillen tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden op het gebied van regelgeving en beleid, nopen tot grensoverschrijdende afspraken met betrekking tot het vrije verkeer van versterkte en daartoe uitgeruste en naar Belgisch recht gecertificeerde vaartuigen in de daartoe aangewezen zone,

Overwegende dat het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden hun intenties ter zake onderling hebben afgestemd, zowel wat betreft het te voeren beleid als wat betreft de nood aan een grensoverschrijdend juridisch kader ter borging van de wederkerigheid en rechtszekerheid die noodzakelijk zijn om de betrokken belemmeringen van het vrije verkeer naar behoren te kunnen wegnemen,

Overwegende de wenselijkheid om bovenbedoeld juridisch kader tot stand te brengen in het kader van de Benelux Unie, dit naar analogie met vigerende afspraken binnen datzelfde kader met betrekking tot het vrije verkeer op het gebied van andere activiteiten in de territoriale wateren van het Koninkrijk België en van het Koninkrijk der Nederlanden,

Heeft het volgende beslist:

### **Artikel 1. Definities**

Voor de toepassing van onderhavige beschikking wordt verstaan onder:

- a) “Estuair vaartuig”: een naar Belgisch recht gecertificeerd binnenschip dat een gedeelte van het traject op zee vaart tijdens een reis tussen een haven of sluis gelegen aan de Westerschelde en een haven gelegen aan de territoriale zee van het Koninkrijk België en dat voldoet aan de in het Koninkrijk België van toepassing zijnde voorwaarden zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zereizen worden gebruikt;
- b) “Zone voor estuaire vaart”: de zone afgebakend overeenkomstig artikel 3 van onderhavige beschikking;
- c) “Richtlijn 2008/68/EG”: richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land;

- d) “Richtlijn (EU) 2016/1629”: richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van richtlijn 2006/87/EG;
- e) “Richtlijn (EU) 2017/2397”: richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad;
- f) “BUNKER-Verdrag”: het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie, gedaan te Londen op 23 maart 2001, met inbegrip van latere amendementen;
- g) “CLC-Verdrag 1992”: het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor olieverontreinigingsschade, met Bijlage, gedaan te Brussel op 29 november 1969 en gewijzigd door het Protocol van Londen van 27 november 1992, met inbegrip van latere amendementen,
- h) “COLREG-Verdrag”: het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, het bij dat Verdrag gevoegde Reglement, met Bijlagen, gedaan te Londen op 20 oktober 1972, met inbegrip van latere amendementen;
- i) “HNS-Verdrag 2010”: het Internationaal Verdrag inzake aansprakelijkheid en vergoeding voor schade in samenhang met het vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke stoffen, met Bijlagen, gedaan te Londen op 3 mei 1996 en gewijzigd door het Protocol van Londen van 2010;
- j) “LL-Verdrag”: het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen, gedaan te Londen op 5 april 1966, met inbegrip van latere amendementen;
- k) “MARPOL-Verdrag”: het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, gedaan te Londen op 2 november 1973, en de bijhorende protocollen van 17 februari 1978 en 26 september 1997, met inbegrip van latere amendementen;
- l) “SOLAS-Verdrag”: het internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, gedaan te Londen op 1 november 1974, met inbegrip van de protocollen van 17 februari 1978 en 11 november 1988, en latere amendementen;
- m) “STCW-Verdrag”: het Internationaal Verdrag betreffende normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, gedaan te Londen op 7 juli 1978, met inbegrip van latere amendementen;
- n) “VN-Zeerechtverdrag”: het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, gedaan te Montego Bay op 10 december 1982;
- o) “WRC-Verdrag”: het Internationaal Verdrag van Nairobi inzake de verwijdering van wrakken, gedaan te Nairobi op 18 mei 2007, met inbegrip van latere amendementen;
- p) “Bevoegde autoriteit”: een autoriteit uit het Koninkrijk België of het Koninkrijk der Nederlanden zoals bedoeld in artikel 10 van onderhavige beschikking.

## Artikel 2. Toepassingsgebied

1. Onderhavige beschikking is van toepassing op estuaire vaartuigen die gebruik maken van de zone voor estuaire vaart.
2. Naar Nederlands recht gecertificeerde binnenschepen vallen niet onder het toepassingsgebied van onderhavige beschikking.
3. Onderhavige beschikking laat onverlet de voorschriften van richtlijn 2008/68/EG, richtlijn (EU) 2016/1629 en richtlijn (EU) 2017/2397, alsook de in een Benelux-land in uitvoering daarvan vastgestelde bepalingen.
4. Voor de toepassing van onderhavige beschikking worden op het traject tussen de havens gelegen aan de territoriale zee van het Koninkrijk België en een haven of sluis gelegen in het gedeelte van de Westerschelde in het Koninkrijk der Nederlanden estuaire vaartuigen die voldoen aan de bepalingen van artikel 4 van deze beschikking geacht in overeenstemming te zijn met het SOLAS-Verdrag, onverminderd het bepaalde in artikel 4, onder i), van deze beschikking.

## Artikel 3. Zone voor estuaire vaart

De zone voor estuaire vaart wordt afgebakend door de volgende punten:

- a) Het uiteinde van de westelijke strekdam van de haven van Oostende;
- b) Coördinaten:

	Latitude	Longitude	
1	51-14.32N	002-54.71E	0m-lijn/basislijn
2	51-16.07N	002-50.84E	3mijls zone
3	51-16.29N	002-51.10E	3mijls zone
4	51-16.51N	002-51.45E	3mijls zone
5	51-16.78N	002-51.93E	3mijls zone
6	51-16.97N	002-52.35E	3mijls zone
7	51-17.18N	002-52.93E	3mijls zone
8	51-17.32N	002-53.38E	3mijls zone
9	51-17.42N	002-53.85E	3mijls zone
10	51-17.50N	002-54.43E	3mijls zone
11	51-17.67N	002-54.89E	3mijls zone
12	51-18.04N	002-55.79E	3mijls zone
13	51-19.23N	002-58.58E	3mijls zone
14	51-20.19N	003-00.70E	3mijls zone
15	51-20.62N	003-01.60E	3mijls zone
16	51-20.81N	003-02.04E	3mijls zone
17	51-20.98N	003-02.49E	3mijls zone
18	51-21.21N	003-03.14E	3mijls zone
19	51-21.58N	003-04.27E	3mijls zone
20	51-21.91N	003-05.55E	3mijls zone
21	51-22.48N	003-09.95E	boei "Z"

22	51-23.13N	003-12.04E	boei "BVH"
23	51-23.48N	003-18.22E	boei "W1"
24	51-24.72N	003-21.56E	boei "W2"
25	51-24.91N	003-24.40E	boei "W4"
26	51-25.10N	003-27.18E	boei "W6"
27	51-25.48N	003-30.27E	boei "W8"
28	51-25.85N	003-33.28E	boei "W10"
29	51-26.28N	003-34.55E	Om-lijn/basislijn (kop Vlissingen)
30	51-24.18N	003-34.56E	Om-lijn/basislijn Plaatrand 'Hoge Platen

- c) De basislijn op de monding van de Westerschelde, zoals bepaald overeenkomstig het VN-Zeerechtverdrag;
- d) De basislijn langs de kust van Nederland via de Belgische grens en de zeehavens aan de Belgische kust, zoals weergegeven op de kaart opgenomen als bijlage bij deze beschikking.

#### **Artikel 4. Voorwaarden**

De bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België zorgen ervoor dat:

- a) De estuaire vaartuigen te allen tijde voldoen aan de in het Koninkrijk België van toepassing zijnde voorwaarden zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt;
- b) De toepasselijke bepalingen van het MARPOL- en COLREG-Verdrag onverminderd van kracht blijven;
- c) De gezagvoerder van het estuair vaartuig beschikt over een geldig certificaat vastgesteld overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van het STCW-Verdrag;
- d) De estuaire vaartuigen, ongeacht het tonnage, een verzekering hebben die voldoet aan de voorwaarden van het BUNKER-Verdrag;
- e) De estuaire vaartuigen, ongeacht het tonnage, een verzekering hebben die voldoet aan de voorwaarden van het WRC-Verdrag, waarbij de aansprakelijkheid niet gelimiteerd kan worden voor ongevallen in de zone voor estuaire vaart;
- f) De estuaire vaartuigen, ongeacht het tonnage, een verzekering hebben die voldoet aan de voorwaarden van het CLC-Verdrag 1992 of van het HNS-Verdrag 2010 zodra dit verdrag in werking is getreden, indien goederen vallend onder één van deze twee verdragen worden vervoerd;
- g) De estuaire vaartuigen geen betalende passagiers mogen vervoeren;
- h) De estuaire vaartuigen de noodzakelijke afwijking op het LL-Verdrag verkrijgen;
- i) De estuaire vaartuigen voldoen aan Voorschrift 5 van Hoofdstuk VI in de Bijlage van het SOLAS-Verdrag.

## **Artikel 5. Lijst van estuaire vaartuigen**

1. Het Benelux Secretariaat-Generaal houdt een lijst bij van estuaire vaartuigen die onder de toepassing van deze beschikking vallen. Een naar Belgisch recht gecertificeerd vaartuig kan door de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk België aan deze lijst worden toegevoegd nadat gecontroleerd werd dat aan alle voorwaarden in artikel 4 van onderhavige beschikking is voldaan. De bevoegde autoriteit van het Koninkrijk België deelt elke wijziging van de lijst met vaartuigen mede aan de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk der Nederlanden.
2. Het Benelux Secretariaat-Generaal draagt er zorg voor dat de in lid 1 bedoelde lijst ter beschikking staat van de bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België en van het Koninkrijk der Nederlanden.
3. De bevoegde autoriteit van het Koninkrijk België draagt er zorg voor dat exploitanten waarvan een estuair vaartuig is opgenomen in de in lid 1 bedoelde lijst, daarvan op de hoogte zijn.

## **Artikel 6. Wijziging van de in het Koninkrijk België van toepassing zijnde voorwaarden**

1. De bevoegde autoriteit van het Koninkrijk België legt alle voorgenomen wijzigingen van het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt, of van andere regelgeving die specifiek van toepassing is op estuaire vaartuigen, voor overleg en advies voor aan de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk der Nederlanden.
2. Ingeval het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt, of andere regelgeving die specifiek van toepassing is op estuaire vaartuigen, zou worden gewijzigd zonder positief advies van de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk der Nederlanden, kan het Koninkrijk der Nederlanden onderhavige beschikking geheel of gedeeltelijk buiten toepassing laten, voor de duur die het nodig acht teneinde zijn nationale belangen te vrijwaren. In dergelijk geval geeft de bevoegde autoriteit van het Koninkrijk der Nederlanden daarvan kennis aan de bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België, alsook aan het Benelux Secretariaat-Generaal, en wordt de kwestie geagendeerd in het kader van het overleg als bedoeld in artikel 8 van onderhavige beschikking teneinde de situatie op te lossen.

## **Artikel 7. Handhaving**

De bevoegde autoriteit van het Koninkrijk België ziet erop toe dat de estuaire vaartuigen worden geëxploiteerd overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4 van onderhavige beschikking. Door onderlinge informatie-uitwisseling zorgen de bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België ervoor dat overtreders bestraft kunnen worden met de aanhouding van het vaartuig en/of de toepasselijke administratieve of strafrechtelijke geldboetes.

## **Artikel 8. Samenwerking**

1. De bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België en van het Koninkrijk der Nederlanden plegen op regelmatige tijdstippen overleg over de toepassing van onderhavige beschikking.



2. Indien de bevoegde autoriteiten dat wensen, kan dit overleg plaatsvinden in het kader van een ambtelijke werkgroep zoals bedoeld in artikel 12, onder b), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie. Ingevolge dergelijk overleg, kan de Benelux Raad zo nodig dienstige voorstellen doen toekomen aan het Benelux Comité van Ministers.

3. De bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk België en van het Koninkrijk der Nederlanden plegen in ieder geval overleg wanneer zich een ongeval voordoet, waaronder in ieder geval wordt verstaan een aanvaring, het zinken van een vaartuig of het verlies van lading in de territoriale wateren van het Koninkrijk der Nederlanden. Ingevolge dit overleg spreken de bevoegde autoriteiten de gepaste maatregelen af.

### **Artikel 9. Veranderende omstandigheden**

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 6 van onderhavige beschikking, stelt elke bevoegde autoriteit elke andere bevoegde autoriteit alsook het Benelux Secretariaat-Generaal schriftelijk in kennis van relevante veranderingen in de voorschriften of het beleid van het betrokken Benelux-land in verband met estuaire vaart, in het bijzonder wanneer dergelijke veranderingen van invloed kunnen zijn op de goede werking van deze beschikking.

2. Indien dergelijke veranderingen nopen tot een wijziging van onderhavige beschikking, plegen de bevoegde autoriteiten met elkaar overleg overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 van onderhavige beschikking.

3. Over het in lid 2 bedoelde overleg brengt de Benelux Raad verslag uit aan het Benelux Comité van Ministers. Zo nodig doet de Benelux Raad dienaangaande dienstige voorstellen aan het Benelux Comité van Ministers toekomen.

### **Artikel 10. Bevoegde autoriteiten**

Het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden stellen elkaar en het Benelux Secretariaat-Generaal schriftelijk in kennis van de autoriteit of autoriteiten die overeenkomstig hun interne regelgeving en bestuursorganisatie bevoegd zijn voor de uitvoering van deze beschikking. Van elke relevante wijziging dienaangaande, waaronder wijzigingen in de taken, het adres of de contactgegevens van de bevoegde autoriteit, wordt op dezelfde wijze kennisgegeven.

### **Artikel 11. Inwerkingtreding en uitvoering**

1. Deze beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.

2. Het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden doen de nodige wettelijke, regelgevende en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om aan de bepalingen van deze beschikking te voldoen.

3. Wanneer het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden de in het tweede lid bedoelde bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze beschikking verwezen.

Gedaan te Den Haag, op 21 juni 2023.

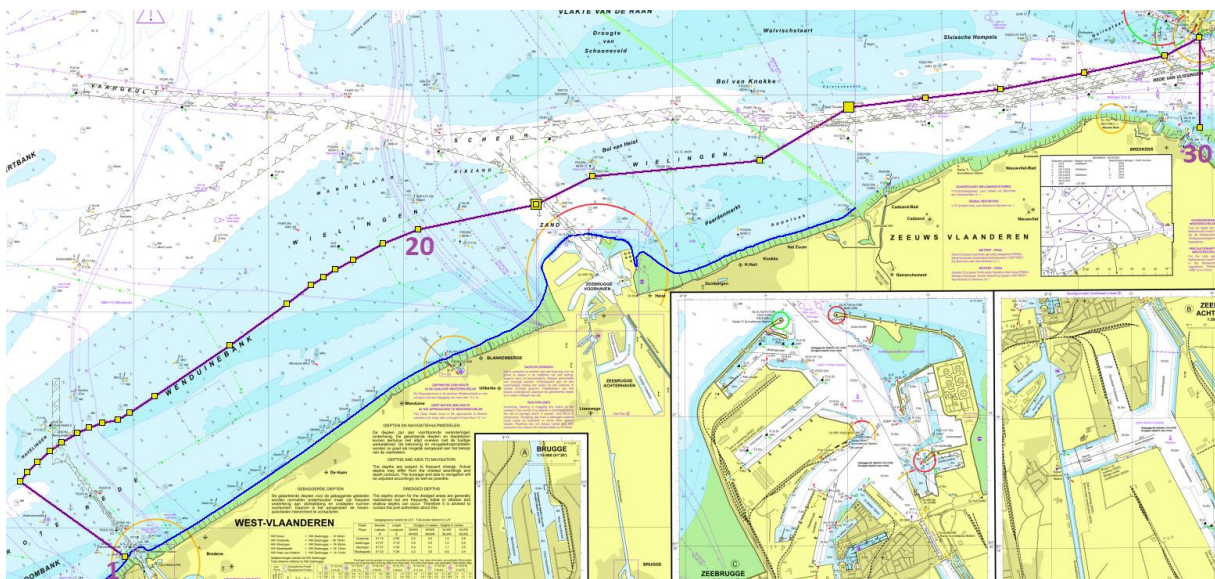
De Voorzitter van het Benelux Comité van Ministers,

W. HOEKSTRA

\*

\* \*

**BIJLAGE**  
**Kaart zoals bedoeld in artikel 3, onder d)**



## **Gemeenschappelijke memorie van toelichting bij beschikking M (2023) 12 van het Benelux Comité van Ministers betreffende estuaire vaart**

### 1. Algemeen

België kent in zijn interne rechtsorde een regeling ten behoeve van de zgn. “estuaire vaart”. Meer bepaald, is het er onder bepaalde voorwaarden toegestaan om met speciaal versterkte en daartoe uitgeruste in België gecertificeerde binnenschepen een kort traject over zee te varen, met name om zich te begeven van een Belgische kusthaven naar een binnenhaven of vice versa. De mogelijkheid daartoe, alsook de vereisten waaraan moet worden voldaan, zijn er neergelegd in een koninklijk besluit<sup>1</sup>. Nederland kent daarentegen geen overeenkomstige voorschriften in zijn interne rechtsorde en binnenschepen zijn er in geen enkel geval gerechtigd een traject over zee te varen.

Omwille van dit verschil tussen België en Nederland, noopt de loutere aanwezigheid van een landsgrens de betrokken naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen ertoe een route te volgen welke niet de meest efficiënte, korte of duurzame is, hetgeen een belemmering vormt van het vrije verkeer van die binnenschepen binnen de Benelux. Onderhavige beschikking strekt ertoe deze belemmering weg te nemen, door de betrokken naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen voortaan toe te laten een deel van hun zeetraject in de Nederlandse territoriale wateren te varen, binnen een beperkte, nauwkeurig afgebakende zone, waarbij voorts afspraken worden gemaakt inzake de na te leven vereisten en de handhaving daarvan.

### 2. Benelux-context

De betrokken naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen worden geconfronteerd met bovengenoemde belemmering, die voortvloeit uit de aanwezigheid van een Benelux-binnengrens in het specifieke vaargebied waarvoor deze schepen zijn bedoeld. Naar Nederlands recht gecertificeerde binnenschepen worden daarentegen niet met dezelfde problematiek geconfronteerd, aangezien zij onder geen enkel beding gerechtigd zijn een traject over zee te varen en zij hun activiteiten binnen hun toegestane vaargebied kunnen verrichten zonder daarbij gehinderd te worden door de aanwezigheid van een Benelux-binnengrens. Bij gebrek aan territoriale wateren, is Luxemburg geen betrokken partij bij deze problematiek.

Tussen de Belgische Federale Overheid, de Vlaamse Overheid en de Nederlandse Rijksoverheid werd inhoudelijke overeenstemming bereikt over de manier waarop deze problematiek door middel van grensoverschrijdende afspraken behoort te worden aangepakt. Deze afspraken vergen geen eenmaking van regelgeving of beleid, welke overigens niet wenselijk wordt geacht. Het volstaat om voor de betrokken vaartuigen in een zeer beperkt vaargebied abstractie te maken van het bestaan van een Benelux-binnengrens en om grensoverschrijdende afspraken te maken over de garanties die nodig zijn om te borgen dat dit op een veilige en correcte wijze gebeurt. Om die afspraken ook juridisch te verankeren, wordt beroep gedaan op de mogelijkheden die daartoe voorhanden zijn in het kader van

---

<sup>1</sup> Koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt (Belgisch Staatsblad van 16 maart 2007), zoals laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 (Belgisch Staatsblad van 9 oktober 2019). Gezien het belang voor de implementatie van onderhavige beschikking, is de tekst van dit koninklijk besluit, zoals geldend ten tijde van de totstandkoming van deze beschikking, eveneens bij wijze van inlichting opgenomen als aanhangsel bij onderhavige toelichting.

de Benelux Unie, dit naar analogie met eerdere afspraken die in het kader van de Benelux Unie werden gemaakt met betrekking tot andere activiteiten in de territoriale wateren van België en Nederland<sup>2</sup>.

### 3. Artikelsgewijze toelichting

#### **Preambule**

In de preambule worden de aanleiding voor en doelstelling van deze beschikking kort geschetst. Gezien deze aanleiding en doelstelling, wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid als bedoeld in artikel 1, onder b), van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van de Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer, dat het Benelux Comité van Ministers toelaat de betrokken belemmering van het vrije verkeer, die voortvloeit uit verschillen in publiekrechtelijke voorschriften, weg te nemen door middel van een beschikking die de betrokken overheden juridisch verbindt.

Van belang is dat deze problematiek verband houdt met de estuaire vaart op de Westerschelde en haar monding (en niet elders) en alleen betrekking heeft op versterkte en daartoe uitgeruste naar Belgisch recht gecertificeerde vaartuigen (en geen andere binnenschepen).

#### **Artikel 1**

Artikel 1 bevat de toepasselijke definities. Ook hieruit blijkt duidelijk dat de “estuaire vaartuigen” alleen versterkte en daartoe uitgeruste naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen kunnen zijn, en dat het zeetraject zich niet mag uitstrekken ten noorden van Vlissingen. De betrokken vaartuigen dienen te voldoen aan de Belgische voorschriften ter zake (het reeds genoemde koninklijk besluit), waarvan de vigerende versie bij wijze van inlichting is opgenomen als aanhangsel bij onderhavige toelichting.

Dit artikel behoeft voor het overige geen nadere toelichting. Zie evenwel de toelichting bij artikel 4 voor wat betreft het “HNS-Verdrag 2010” en de toelichting bij artikel 10 voor wat betreft de “bevoegde autoriteiten”. Volledigheidshalve kan ook worden opgemerkt dat in België en Nederland soms een enigszins verschillende vertaling wordt gehanteerd voor het opschrift van de in artikel 1 gedefinieerde verdragen; het is evenwel duidelijk welke verdragen hier worden bedoeld.

#### **Artikel 2**

Artikel 2 omschrijft het toepassingsgebied van onderhavige beschikking. In lijn met het gegeven dat estuaire vaartuigen alleen versterkte en daartoe uitgeruste naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen kunnen zijn, wordt in het tweede lid uitdrukkelijk bepaald dat naar Nederlands recht gecertificeerde binnenschepen niet onder het toepassingsgebied van deze beschikking vallen. Mede

---

<sup>2</sup> Zie beschikking M (2020) 8 van het Benelux Comité van Ministers betreffende de erkenning van de vaarbevoegdheidsbewijzen van zeevarenden in verband met reizen nabij de kust, beschikking M (2020) 2 van het Benelux Comité van Ministers betreffende de wederzijdse erkenning van bewijzen afgeleverd in overeenstemming met het STCW-F-verdrag, beschikking M (2016) 6 van het Benelux Comité van Ministers betreffende de intra-Benelux wederzijdse erkenning van maritieme trainingsinstituten en de door deze instituten afgegeven bekwaamheidsbewijzen voor zeevarenden, alsook de nationale behandeling van Benelux-onderdanen bij visserij in de territoriale wateren ingevolge de toepassing van artikel 3 van de Overgangsovereenkomst bij het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie van 3 februari 1958.

gezien het toepasselijke EU-recht als vermeld in lid 3, ondervinden dergelijke naar Nederlands recht gecertificeerde binnenvaartschepen geen hinder van een Benelux-binnengrens binnen hun toegestane vaargebied. Dit betekent eveneens dat onderhavige beschikking geen grond oplevert om met dergelijke naar Nederlands recht gecertificeerde binnenschepen een traject over zee te varen; dienaangaande worden de wetgeving en het beleid van Nederland geheel onverlet gelaten.

Artikel 2, lid 4, houdt in dat binnen een uiterst beperkte zone (zie artikel 3) abstractie wordt gemaakt van het bestaan van een Benelux-binnengrens tussen België en Nederland. Dit impliceert dat de betrokken vaartuigen, als zij aan alle voorwaarden voldoen, geacht worden in overeenstemming te zijn met het SOLAS-Verdrag, zoals dit voor België reeds wordt ondervangen door het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt. Dit gaat hand in hand met een verplichting voor de binnen België bevoegde autoriteiten om toe te zien op de naleving van de in artikel 4 van onderhavige beschikking bedoelde voorwaarden, alsook met de overige samenwerking als bedoeld in de artikelen 5 tot en met 9.

### **Artikel 3**

De zone waarbinnen de estuaire vaartuigen zich mogen begeven wordt nauwkeurig afgebakend door artikel 3 en de daarbij horende kaart. Van belang is dat dit een uitermate beperkt zone betreft (tot maximaal 3 nautische mijl), niet meer dan het strikt noodzakelijke om de grensbelemmering waarmee de estuaire vaartuigen worden geconfronteerd weg te nemen.

### **Artikel 4**

De estuaire vaartuigen moeten voldoen aan de in artikel 4 bepaalde voorwaarden, welke voortvloeien uit de desbetreffende Belgische voorschriften en de relevante internationale verdragen.

Aangezien de Belgische voorschriften als bedoeld in het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt, hier de hoeksteen van vormen, is de tekst van dit koninklijk besluit, zoals laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bij wijze van inlichting opgenomen als aanhangsel bij onderhavige toelichting. Dit betreft de tekst zoals deze geldt ten tijde van de totstandkoming van onderhavige beschikking. In geval van toekomstige wijzigingen, dient daarover voorafgaand overleg plaats te vinden tussen België en Nederland overeenkomstig artikel 6 van onderhavige beschikking.

Daar dit koninklijk besluit Belgische regelgeving betreft en de in aanmerking komende vaartuigen uitsluitend versterkte en daartoe uitgeruste naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen kunnen zijn, komt het ook aan de binnen België bevoegde autoriteiten toe om toe te zien op de naleving van deze regelgeving in het kader van de toepassing van onderhavige beschikking. Hetzelfde geldt voor het toezicht op de overige in artikel 4 bedoelde voorwaarden.

Deze voorwaarden behoeven op zich geen verdere toelichting. Wel kan worden opgemerkt dat het in dit artikel onder b) genoemde MARPOL-Verdrag bepalingen omvat welke van toepassing zijn op estuaire vaartuigen als bedoeld in deze beschikking, omdat die bepalingen gelden ten aanzien van zgn. "sea-going vessels" en hun toepassingsgebied bijgevolg niet beperkt is tot alleen zeeschepen. Voorts kan worden opgemerkt dat het onder f) bedoelde HNS-Verdrag 2010 nog niet in werking is getreden ten tijde van de totstandkoming van deze beschikking. Er wordt evenwel reeds voorzien in toezicht op de naleving van de desbetreffende vereisten voor wanneer dit verdrag in werking zal treden.

## Artikel 5

Zoals reeds meerdere malen benadrukt, komen alleen versterkte en daartoe uitgeruste naar Belgisch recht gecertificeerde binnenschepen in aanmerking voor de estuaire vaart in toepassing van onderhavige beschikking. Een lijst van deze estuaire vaartuigen wordt bijgehouden door het Benelux Secretariaat-Generaal. Nieuwe vaartuigen mogen alleen door België aan deze lijst worden toegevoegd. Vanzelfsprekend zal Nederland (en ook het Benelux Secretariaat-Generaal dat de lijst bijhoudt) moeten worden geïnformeerd over de beslissingen die België ter zake neemt. De (geactualiseerde) lijst wordt door het Benelux Secretariaat-Generaal ter beschikking gesteld van de bevoegde autoriteiten van België en Nederland. België draagt zelf zorg voor het op de hoogte brengen van de exploitanten van de op de lijst voorkomende vaartuigen.

Telkens wanneer bij de uitvoering van deze bepaling persoonsgegevens worden verwerkt, moet ervoor gezorgd worden dat de algemene verordening gegevensbescherming<sup>3</sup> gerespecteerd wordt, alsook de ter uitvoering daarvan in de interne rechtsorde van het betrokken Benelux-land vastgestelde voorschriften. Dit geldt tevens ten aanzien van de verwerking van persoonsgegevens door het Benelux Secretariaat-Generaal.

## Artikel 6

De goede werking van onderhavige beschikking vereist dat het reeds genoemde Belgische koninklijk besluit van 8 maart 2007, alsook andere regelgeving die specifiek op estuaire vaartuigen van toepassing is, alleen wordt gewijzigd na overleg met en advies van Nederland. Uitgangspunt is dat België terdege rekening houdt met eventuele opmerkingen vanwege Nederland; ingeval bepaalde wijzigingen desondanks eenzijdig zouden worden doorgevoerd, heeft Nederland het recht onderhavige beschikking buiten toepassing te laten, en behoren de partijen zich in te spannen om middels onderling overleg tot een oplossing te komen.

## Artikel 7

Artikel 7 beklemt dat handhaving ten aanzien van de exploitatie van de estuaire vaartuigen geschiedt door de daartoe bevoegde Belgische autoriteiten. Dergelijke handhaving beperkt zich niet tot handhaving in de havens. Opgemerkt kan worden dat binnenschepen die niet onder het toepassingsgebied van onderhavige beschikking vallen maar zich toch op zee begeven, in ieder geval gesanctioneerd kunnen worden op grond van de op die schepen of op de betrokken trajecten van toepassing zijnde nationale of internationale voorschriften. Op grond van de onderlinge uitwisseling van relevante informatie, volgens de daarvoor voorhanden zijnde kanalen en modaliteiten, moeten de Belgische bevoegde autoriteiten het nodige doen om overtreders daadwerkelijk te kunnen bestraffen.

## Artikel 8

Artikel 8 voorziet in regelmatig overleg tussen de bevoegde autoriteiten uit België en Nederland over de operationele implementatie van onderhavige beschikking. Indien zich knelpunten voordoen, kunnen deze aldus worden besproken. Desgewenst kunnen de betrokken autoriteiten daarvoor samenkomen in het kader van een ambtelijke Benelux-werkgroep, met ondersteuning van het Benelux

---

<sup>3</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).



Secretariaat-Generaal, bijvoorbeeld om eventuele voorstellen tot wijziging van onderhavige beschikking, indien dat nodig zou blijken, via de Benelux Raad te doen toekomen aan het Benelux Comité van Ministers.

Dergelijk overleg moet in ieder geval plaatsvinden als er zich incidenten voordoen met estuaire vaartuigen, zoals het zinken, een aanvaring of het verlies van lading. Tijdens dit overleg dient beoordeeld te worden welke maatregelen naar aanleiding van het incident passend zijn om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen. Ingeval van fundamentele onenigheid naar aanleiding van dergelijke incidenten, zou de toepassing van deze beschikking desgevallend opgeschort kunnen worden, althans voor zover de ernst van de situatie dat zou vereisen en tot een wederzijds bevredigende oplossing gevonden wordt.

### **Artikel 9**

Artikel 6 handelt reeds over eventuele wijzigingen in het Belgische koninklijk besluit van 8 maart 2007 of in andere Belgische regelgeving die specifiek op estuaire vaartuigen van toepassing is. Aangezien eventuele andere wijzigingen van regelgeving of beleid binnen België of Nederland, in voorkomend geval ten gevolge van toekomstige wijzigingen in de relevante internationale verdragen, de hier aan de orde zijnde problematiek eveneens kunnen beïnvloeden, is het niet uitgesloten dat zij kunnen nopen tot een aanpassing van deze beschikking. Bijgevolg zullen beide landen hier voldoende aandacht aan moeten schenken en voorziet de beschikking erin dat hier in voorkomend geval over gerapporteerd wordt, opdat het Benelux Comité van Ministers de beschikking zo nodig kan wijzigen.

### **Artikel 10**

Voor de goede werking van onderhavige beschikking is het van belang dat de Belgische Federale Overheid, de Vlaamse Overheid en de Nederlandse Rijksoverheid elkaar laten weten wie waarvoor instaat. Ook voor het Benelux Secretariaat-Generaal is deze informatie van belang, bijvoorbeeld ten behoeve van het bijhouden van de in artikel 5 bedoelde lijst. Ten tijde van de totstandkoming van onderhavige beschikking, zal voor de uitvoering van deze beschikking hoofdzakelijk worden ingestaan door respectievelijk het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de Belgische Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid en het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Nadere details, alsook eventuele toekomstige wijzigingen dienaangaande kunnen onderling worden gecommuniceerd, zonder nood aan aanpassing van onderhavige beschikking.

### **Artikel 11**

Dit artikel regelt de inwerkingtreding en de tenuitvoerlegging van onderhavige beschikking. België (in casu de Federale Overheid en de Vlaamse Overheid) en Nederland engageren zich juridisch gezien om de nodige maatregelen te nemen teneinde ten volle uitvoering te geven aan deze beschikking. In principe vereist dit geen wijziging van wet- of regelgeving in Nederland. Ook in België is geen formele wijziging van wet- of regelgeving vereist om aan de beschikking uitvoering te kunnen geven vanaf haar inwerkingtreding, maar wordt wel voorzien om wet- en regelgeving waar en wanneer nodig in lijn te brengen met de bepalingen van deze beschikking (waar nodig na afstemming met Nederland overeenkomstig artikel 6), bijvoorbeeld voor wat betreft het toezicht op de naleving van het HNS-Verdrag 2010 wanneer dit verdrag van kracht zal zijn, en eventueel ook voor wat betreft de bepalingen inzake het verbod om passagiers te vervoeren of inzake het vastmaken van lading. Dergelijke aanpassingen zijn evenwel geen voorafgaande vereiste die een uitstel van de toepassing van deze

beschikking zouden vereisen. Aan Luxemburgse zijde zijn om evidente reden helemaal geen uitvoeringsmaatregelen aan de orde.

Volledigheidshalve wordt erop gewezen dat onderhavige beschikking de bevoegde autoriteiten niet ontslaat van eventuele meldingen die zij in voorkomend geval in het kader van de uitvoering van deze beschikking moeten doen overeenkomstig de in artikel 4 genoemde verdragen of ingevolge enig ander internationaal, Europeesrechtelijk of nationaal/gewestelijk voorschrift.

\*

\* \*

#### AANHANGSEL

[Integrale tekst van het koninklijk besluit van 8 maart 2007 zoals laatst gewijzigd door besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 – om technische redenen wordt deze tekst gepubliceerd als [bijlage](#) die een integrerend bestanddeel uitmaakt van het Benelux Publicatieblad van heden]



**BESCHIKKING van het Benelux Comité van Ministers tot benoeming van een raadsheer en plaatsvervangend raadsheer in het Benelux-Gerechtshof – M (2023) 13**

Het Benelux Comité van Ministers,

Gelet op artikel 3, leden 1 tot en met 3, van het Verdrag betreffende de instelling en het statuut van een Benelux-Gerechtshof, ondertekend te Brussel op 31 maart 1965, zoals laatst gewijzigd door het op 15 oktober 2012 te Luxemburg ondertekende Protocol,

Overwegende dat het Benelux Comité van Ministers op 14 maart 2023 akte heeft verleend van de kennisgeving van het ontslag van de heer C.A. Streefkerk uit zijn functies als raadsheer in het Benelux-Gerechtshof,

Op voordracht van de Nederlandse minister voor Rechtsbescherming,

Heeft het volgende beslist:

**Artikel 1**

De heer M.J. Kroeze, plaatsvervangend raadsheer in het Benelux-Gerechtshof, wordt benoemd tot raadsheer in het Benelux-Gerechtshof.

**Artikel 2**

De heer S.J. Schaafsma, raadsheer in de Hoge Raad der Nederlanden, wordt benoemd tot plaatsvervangend raadsheer in het Benelux-Gerechtshof.

**Artikel 3**

Deze beschikking treedt in werking op de dag van ondertekening.

Gedaan te Den Haag, op 31 juli 2023.

De Voorzitter van het Benelux Comité van Ministers,

W. HOEKSTRA

**BESCHIKKING van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking tot aanduiding van de bevoegde autoriteiten die toestemming kunnen verlenen voor het vervoeren en dragen van andere wapens en munitie dan deze die door ambtenaren van de zendstaat vervoerd of gedragen mogen worden op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag – M/Pol (2023) 1**

Voorbericht

*Onderstaande beschikking werd op 28 september 2023 vastgesteld tijdens een bijeenkomst van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking, samengesteld uit de volgende ministers:*

- *Voor het Koninkrijk België:  
V. VAN QUICKENBORNE, minister van Justitie  
A. VERLINDEN, minister van Binnenlandse Zaken*
- *Voor het Groothertogdom Luxemburg:  
H. KOX, minister van Binnenlandse Veiligheid*
- *Voor het Koninkrijk der Nederlanden:  
D. YEŞILGÖZ-ZEGERIUS, minister van Justitie en Veiligheid*

*De aldus vastgestelde beschikking werd vervolgens ondertekend door de voorzitter van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking.*

Beschikking

**BESCHIKKING  
van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking  
tot aanduiding van de bevoegde autoriteiten die toestemming kunnen verlenen voor het vervoeren en dragen van andere wapens en munitie dan deze die door ambtenaren van de zendstaat vervoerd of gedragen mogen worden op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag**

**M/Pol (2023) 1**

De Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking,

Gelet op artikel 39, derde lid, en op artikel 62, tweede en vierde lid, van het Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake politiesamenwerking, gedaan te Brussel op 23 juli 2018 (hierna: “het Politieverdrag”),

Overwegende dat het voor de toepassing van artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag noodzakelijk is dat de Verdragsluitende Partijen ieder een bevoegde autoriteit aanduiden die aan ambtenaren van de bevoegde diensten van de andere Verdragsluitende Partijen toestemming kan geven om tijdens een grensoverschrijdend optreden of een grensoverschrijdende aanwezigheid andere wapens of

munitie te vervoeren en te dragen op haar grondgebied dan deze die deze ambtenaren daar mogen vervoeren en dragen op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag,

Overwegende dat de Verdragsluitende Partijen gebruik wensen te maken van de in artikel 62, vierde lid, van het Politieverdrag voorziene mogelijkheid om deze uitvoeringsmodaliteit in de vorm te gieten van een beschikking als bedoeld in artikel 6, tweede lid, onder a), van het Verdrag tot instelling van de Benelux Unie,

Overwegende dat de Verdragsluitende Partijen wensen dat deze beschikking gelijktijdig in werking treedt met het Politieverdrag,

Heeft het volgende beslist:

### **Artikel 1. Doel**

1. Deze beschikking heeft ten doel de aanduiding van de bevoegde autoriteit van iedere afzonderlijke Verdragsluitende Partij bedoeld in artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag.

2. Daarnaast strekt deze beschikking ertoe de voorwaarden voor het verzoek om toestemming voor het vervoeren en dragen van wapens en munitie overeenkomstig artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag nader te bepalen.

### **Artikel 2. Toepasselijke definities**

De in deze beschikking gehanteerde begrippen hebben dezelfde betekenis als in het Politieverdrag.

### **Artikel 3. Bevoegde autoriteiten**

1. De respectieve bevoegde autoriteiten bedoeld in artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag zijn:

- a) Voor het Koninkrijk België: de minister van Binnenlandse Zaken;
- b) Voor het Groothertogdom Luxemburg: de minister bevoegd voor de groothertogelijke politie;
- c) Voor het Koninkrijk der Nederlanden: de minister van Justitie en Veiligheid.

2. Voor de toepassing van artikel 4 van onderhavige beschikking, worden de in lid 1 bedoelde bevoegde autoriteiten in voorkomend geval vertegenwoordigd door de entiteiten vermeld in de bijlage bij deze beschikking. In geval van wijziging betreffende een in de bijlage vermelde entiteit of betreffende haar contactgegevens, stelt het betrokken Benelux-land de andere Benelux-landen alsook het Benelux Secretariaat-Generaal daarvan in kennis, en maakt het Benelux Secretariaat-Generaal deze wijzigingen bekend op dezelfde wijze als deze beschikking.

#### **Artikel 4. Procedure inzake het verzoek om toestemming**

1. Indien ambtenaren van een bevoegde dienst tijdens een grensoverschrijdend optreden of een grensoverschrijdende aanwezigheid wapens of munitie wensen te vervoeren of te dragen die zij niet mogen vervoeren of dragen op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag, doet de betrokken in artikel 3, tweede lid, van deze beschikking bedoelde entiteit hiertoe een verzoek toekomen aan de in artikel 3, eerste lid, van deze beschikking bedoelde bevoegde autoriteit van de gaststaat, uiterlijk 72 uur voorafgaand aan het tijdstip waarop de betrokken ambtenaren de grens van de gaststaat zouden overschrijden.
2. Het verzoek vermeldt de wapens of munitie die vervoerd of gedragen zullen worden op basis van artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag, de dienst waartoe de ambtenaren van de zendstaat behoren die zullen optreden of aanwezig zullen zijn op het grondgebied van de gaststaat, de geschatte duur van het grensoverschrijdend optreden of de grensoverschrijdende aanwezigheid en de reden waarom de wapens of munitie zoals beschreven in het verzoek vervoerd of gedragen zullen worden.
3. De aangezochte bevoegde autoriteit stelt de entiteit die haar het verzoek heeft doen toekomen zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen 24 uur na ontvangst van het verzoek in kennis van haar besluit.
4. Zowel het verzoek als bedoeld in lid 1 van dit artikel als de kennisgeving van het besluit van de aangezochte bevoegde autoriteit als bedoeld in lid 3 van dit artikel gebeurt via schriftelijke of elektronische weg. Deze communicatie vindt plaats via de in artikel 3, tweede lid, van deze beschikking bedoelde entiteiten, waar van toepassing.
5. De aangezochte bevoegde autoriteit informeert de bevoegde diensten en de andere bevoegde autoriteiten van de gaststaat die, overeenkomstig hun nationale bepalingen of naar haar oordeel, op de hoogte dienen te zijn van de verleende toestemming.

#### **Artikel 5. Afschrift van de toestemming**

De ambtenaren van de zendstaat die tijdens een grensoverschrijdend optreden of een grensoverschrijdende aanwezigheid wapens of munitie vervoeren of dragen op grond van artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag, zijn tijdens dat optreden of die aanwezigheid te allen tijde in het bezit van een afschrift van de toestemming die zij daartoe hebben gekregen van de bevoegde autoriteit van de gaststaat. Zij leggen dit afschrift op eenvoudig verzoek daartoe voor aan de bevoegde diensten en de bevoegde autoriteiten van de gaststaat.

#### **Artikel 6. Inwerkingtreding**

Deze beschikking treedt in werking op de dag dat het Politieverdrag in werking treedt.

Gedaan te Brussel, op 28 september 2023.

De Voorzitster van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking,

D. YEŞİLGÖZ-ZEGERIUS

**BIJLAGE**  
**Entiteiten als bedoeld in artikel 3, lid 2**

a) Voor het Koninkrijk België:

Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie DAO

DAO/Permanentie  
Tel. +32 2 642 63 80  
dga.dao.inbox@police.belgium.eu

b) Voor het Groothertogdom Luxemburg:

Afdeling Operaties - Nationaal Interventiecentrum van de groothertogelijke politie (Direction des opérations – Centre d'intervention national de la Police grand-ducale)

Police grand-ducale  
DO-CIN  
E-mail: cin@police.etat.lu  
Telefoonnummer: +352 244 10 2323

c) Voor het Koninkrijk der Nederlanden:

Ministerie van Justitie en Veiligheid  
Hoofd van de Afdeling Juridische, Bestuurlijke en Operationele Zaken

Adres: Turfmarkt 147  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
Nederland

**Gemeenschappelijke memorie van toelichting bij beschikking M/Pol (2023) 1 van de Ministeriële Werkgroep inzake Benelux-politiesamenwerking tot aanduiding van de bevoegde autoriteiten die toestemming kunnen verlenen voor het vervoeren en dragen van andere wapens en munitie dan deze die door ambtenaren van de zendstaat vervoerd of gedragen mogen worden op grond van artikel 39, eerste of tweede lid, van het Politieverdrag**

Op grond van artikel 39 van het Politieverdrag<sup>1</sup>, mogen de ambtenaren van de zendstaat, tijdens een grensoverschrijdend optreden of een grensoverschrijdende aanwezigheid, de tot hun uitrusting in de zendstaat behorende wapens en munitie vervoeren en dragen, mits deze vervoerd en gedragen mogen worden door de ambtenaren van de gaststaat (artikel 39, eerste lid). Dit lijdt alleen uitzondering indien andere wapens en munitie die worden vervoerd of gedragen door de omstandigheden van het grensoverschrijdend optreden of de grensoverschrijdende aanwezigheid redelijkerwijs niet op veilige wijze kunnen worden afgelegd en veiliggesteld op het grondgebied van de zendstaat (artikel 39, tweede lid) of indien de in een uitvoeringsovereenkomst in de zin van artikel 62, tweede lid, van het Politieverdrag aangeduide bevoegde autoriteit van de gaststaat hiervoor van tevoren toestemming heeft gegeven (artikel 39, derde lid).

Met toepassing van artikel 62, vierde lid, van het Politieverdrag wordt laatstgenoemde uitvoeringsovereenkomst in de vorm van een ministeriële beschikking gegoten, te meer daar de aanduiding van de desbetreffende bevoegde autoriteiten een administratief karakter heeft. De in artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag bedoelde bevoegde autoriteiten worden voor elk van de drie Benelux-landen aangeduid in artikel 3 van deze beschikking. Daarnaast wordt in artikel 4 van deze beschikking bepaald hoe de nodige toestemming aan deze autoriteiten moet worden gevraagd en hoe zij dat verzoek beantwoorden. Krachtens artikel 5 van deze beschikking moeten de ambtenaren van de zendstaat die de nodige toestemming hebben gekregen, deze toestemming kunnen voorleggen tijdens hun optreden of aanwezigheid op het grondgebied van de gaststaat.

Om redenen van operationele efficiëntie, zal de desbetreffende communicatie in de praktijk worden verzekerd door de entiteiten die worden vermeld in de bijlage bij deze beschikking. Dit houdt verband met de interne organisatie van de respectieve Benelux-landen, welke kan evolueren; om de beschikking niet steeds te hoeven aanpassen ingeval deze interne organisatie wijzigt, volstaat het dat dergelijke wijzigingen onderling worden gecommuniceerd, waarna zij net zoals deze beschikking zullen worden bekendgemaakt in het Benelux Publicatieblad (artikel 3, lid 2). Let wel, een eventuele wijziging wat betreft de aangeduide bevoegde autoriteit zelf vergt wel een wijziging van deze beschikking, dit krachtens artikel 39, derde lid, van het Politieverdrag.

Tot slot kan er in onderhavige toelichting op worden gewezen dat artikel 39, vierde lid, van het Politieverdrag vereist dat de Benelux-landen elkaar op de hoogte brengen van de aard van de op hun grondgebied toegestane wapens en munitie en van de voorwaarden waaronder deze mogen worden vervoerd, gedragen en gebruikt. Deze informatie-uitwisseling is essentieel om artikel 39, eerste lid, alsook artikel 40, derde lid, van het Politieverdrag correct te kunnen toepassen. In het kader van de totstandkoming van onderhavige beschikking, hebben de Benelux-landen deze informatie onderling uitgewisseld.

---

<sup>1</sup> Verdrag tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden inzake politiesamenwerking, gedaan te Brussel op 23 juli 2018.



**SECRETARIAAT-GENERAAL**  
Regentschapsstraat 39  
1000 Brussel

Het Benelux Publicatieblad wordt uitgegeven door het Secretariaat-Generaal van de Benelux Unie en is verkrijgbaar in het Nederlands en het Frans.

Op de website [www.benelux.int](http://www.benelux.int) kunt u het Benelux Publicatieblad raadplegen en kunt u zich inschrijven voor de mailinglist. U vindt er eveneens de regelgeving van de Benelux Unie.